



Sécurité Intégrée

Les Incontournables



naïran

La **sécurité industrielle et la sécurité au travail** restent des fondements essentiels de **l'ADN de NaTran**.

Notre objectif : **0 accident** grave pour nos salariés, nos prestataires, nos ouvrages et les tiers.

C'est pourquoi, le respect des **règles qui sauvent** présentées dans ce livret est **incontournable** pour la réalisation d'un travail maîtrisé, marque de notre professionnalisme.

Vous trouverez aussi dans ce livret :

- les 7 pratiques de fiabilité, autres remparts pour éviter tout accident ou presque accident,
- des check lists pour vous aider dans vos activités quotidiennes et lors de vos visites.

Je compte sur votre engagement sans faille pour exercer nos activités avec le plus haut niveau de sécurité dans notre mission au service des Français.



Sandrine MEUNIER
Directrice Générale

Qu'est ce que la sécurité intégrée ?

Une sécurité au coeur de l'ensemble des activités de NaTran : prise en compte des **impacts croisés** dans toutes les décisions et arbitrages de la conception à la réalisation des activités.

Une sécurité qui mobilise l'ensemble des acteurs :

incarnation de la **co-responsabilité** (salariés, prestataires et tiers) au travers du **professionnalisme** de chacun au quotidien.

Une sécurité différenciée en fonction du niveau de risque associé et de l'activité :

axer nos efforts sur la prévention des **risques majeurs** de l'entreprise.



Maîtrise
des énergies



Levage
mécanique



Ensevelissement
(Travaux en fouille)



Accrochage
des ouvrages



Déplacement
routier



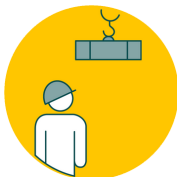
Déplacement
sur chantier

Les règles techniques qui sauvent



Maîtrise des énergies

Je consigne et vérifie systématiquement l'absence d'énergie avant toute intervention (sauf autorisation spécifique écrite).



Levage mécanique

Je ne passe jamais sous une charge ni dans sa zone d'évolution.



Terrassement à proximité des ouvrages

J'interdis les travaux sans repérage des réseaux, je m'assure de la conformité et du maintien du marquage piquetage dans le temps.

Les règles techniques qui sauvent

Sécurité Intégrée



Travaux en fouille

Je descends dans la fouille si la protection contre l'ensevelissement est en place et je m'assure de sa bonne tenue dans le temps.



Déplacements sur chantier

Je ne me positionne jamais dans la zone d'évolution d'un engin en activité.



Les règles transverses qui sauvent



Déplacements routiers & Plain-pied

Je ne manipule pas mon téléphone en roulant ou en marchant.

J'adapte ma vitesse à mon environnement.



Manutention manuelle & Postures

J'adopte la bonne posture pour travailler en sécurité.



Starter & Point d'arrêt

J'analyse les risques avant d'agir pour effectuer la tâche en sécurité.

En cas d'aléa ou de changement, je stoppe mon travail et j'analyse mon nouvel environnement.

Les règles transverses qui sauvent



Équipements et matériels adaptés

J'utilise les équipements et matériels adaptés à mon activité (EPC, EPI et outils).



Addictions

Je ne travaille pas sous l'emprise d'alcool ou de drogues.



Sécurité Intégrée

Rituels de sécurité



Sécurité Intégrée

La Visite de Sécurité Intégrée

- Renforce l'engagement des managers en les impliquant sur le terrain.
- Permet de vérifier l'appropriation des règles à travers l'observation et le dialogue avec les salariés.
- Développe l'expertise pour prévenir les risques majeurs.
- Valorise les bonnes pratiques et identifie les actions correctives en cas d'écart.
- Engage les salariés dans une démarche d'amélioration.

La Visite de Sécurité Intégrée Prestataire

Poursuit les mêmes objectifs.
Seule la posture change :
le visiteur n'a pas de lien
managérial avec le(s) visité(s).

Rituels de sécurité

La Revue Sécurité

- S'appuie sur la rétrospective et les prévisions d'activité.
- Identifie les leviers clés pour une meilleure maîtrise des risques majeurs.
- Oriente les rituels à venir en fonction des axes d'amélioration identifiés.

Le 1/4h Sécurité

- Permet d'échanger librement sur un risque prépondérant en lien avec l'activité de l'équipe.
- Sensibilise les équipes de manière participative tout en interrogeant les pratiques du terrain.
- Engage l'équipe dans une dynamique d'amélioration.



Sécurité Intégrée

Starter



Quoi ?

Je partage et challenge les risques avant de commencer une activité.

Pourquoi ?

- Pour me préparer individuellement et collectivement en tenant compte des conditions réelles.
- Pour anticiper la gestion des problèmes et leurs solutions.

Comment ?

Les parties prenantes doivent être au clair sur les éléments suivants :

- Les phases et les rôles clés de l'intervention.
- Les risques et moyens de prévention liés à l'activité dans l'environnement réel.
- L'aptitude de chaque intervenant à réaliser sa partie de l'activité.
- La prise en compte du REX.

Starter

Quand ?

- Au pied de la zone de travail.
- Avant de démarrer l'activité ou une nouvelle phase de travaux.

Qui est à l'initiative ?

Le chef de travaux ou une personne désignée anime ce moment d'échange au cours duquel chacun est invité à poser ses questions, exprimer ses doutes et proposer des solutions.

Dans le cas d'une intervention seul, je réalise le Starter en autonomie.

Exemples d'application

- Coactivité nécessitant un séquençage précis de l'activité.
- Tous travaux gaz de catégorie 1 à 3.
- Opérations de terrassement.
- Opérations de levage.
- Programmation d'un déplacement.



Point d'Arrêt



Quoi ?

J'arrête l'activité en cours lorsque les conditions ou les objectifs changent.

Pourquoi ?

Pour prendre du recul et m'assurer que les conditions sont réunies pour poursuivre le travail en sécurité.

Comment ?

- 1 J'arrête l'activité.
- 2 J'analyse les risques générés par la nouvelle situation.
- 3 Je cherche une solution collective (le regard croisé peut être utilisé).
- 4 Si besoin de décision, j'alerte un responsable.
- 5 Je partage les conditions de reprise.

Point d'Arrêt

Quand ?

En cas d'interruption/de changement significatif par rapport à ce qui était prévu initialement concernant :

- la méthode de travail.
- les conditions d'intervention.
- le travail à faire.
- la composition de l'équipe.

Qui est à l'initiative ?

Nous sommes tous en mesure de déclencher un Point d'Arrêt.

Exemples d'application

- Livraison de matériel inadapté.
- Découverte d'une fuite de gaz.
- Dégradation des conditions météo.
- Changement d'intervenant suite à un appel d'astreinte.
- Fatigue au volant.



Autocontrôle



Quoi ?

Je vérifie moi-même que les conditions nécessaires à la réalisation d'une action sont remplies.

Pourquoi ?

Je m'assure que les étapes préliminaires à une action critique ont bien été réalisées.

Comment ?

Je combine les 3 sens "**regard, geste, parole**" pour que l'autocontrôle ne soit pas une simple pensée :

- Je lis à haute voix une consigne, un MOP, une procédure...
- J'identifie le matériel avec le doigt en lisant à haute voix l'étiquette.

Autocontrôle

Pratiques de Fiabilité

Quand ?

Dès lors que je réalise une activité à risque.

Qui est à l'initiative ?

La personne qui va réaliser l'opération à risque.

Exemples d'application

- Vérification d'absence de pression (gaz) ou de tension (électricité).
- Tour de poste (risque de laisser une mauvaise configuration).
- Contrôle de l'aptitude à conduire et de la conformité du véhicule.
- Check-list opérations en charge.



Regard Croisé



Quoi ?

Je demande à un tiers de vérifier que les conditions nécessaires à la réalisation d'une action sont remplies.

Pourquoi ?

Je dispose d'un regard extérieur pour renforcer la vigilance et identifier des risques que j'aurais pu ne pas voir.

Comment ?

- 1 J'indique à haute voix l'action que j'ai l'intention d'effectuer et j'en précise les différentes étapes.
- 2 Le salarié en charge du Regard Croisé donne son avis.
- 3 Je peux réaliser l'action lorsque les éventuelles interrogations sont levées.

Regard Croisé

Quand ?

Dès lors que je réalise une activité à risque.

Qui est à l'initiative ?

Nous devons tous solliciter un Regard Croisé face une situation complexe (programmée ou non).

Celui-ci peut être apporté par un collègue, un manager ou un expert suivant la situation.

Exemples d'application

- Relecture croisée des consignes de travaux et manœuvres.
- Appel à un sachant avant l'envoi d'un dossier complexe ou avant de commencer un chantier à forts enjeux.



Communication Sécurisée



Quoi ?

Je vérifie qu'on s'est bien compris.

Pourquoi ?

Je garantis la bonne transmission, réception et compréhension d'une information claire, complète et ciblée.

Comment ?

- 1** Je transmets un message clair, complet et ciblé.
- 2** Le destinataire répète le message à l'identique.
- 3** Je m'assure que le message a bien été compris.

Communication Sécurisée

Quand ?

Lors d'une intervention à fort enjeu (risque pour la sécurité des personnes, la continuité d'alimentation...).

Qui est à l'initiative ?

La personne qui doit faire passer son message.

Exemples d'application

- Messages collationnés lors de consignations d'ouvrages (travaux prévus ou astreinte).
- Interaction entre dispatcheurs/ingénieurs mouvement de gaz et l'exploitant.
- Consignes d'approche au pelleur.



Contradiction Constructive



Quoi ?

J'organise les échanges pour challenger les choix.

Pourquoi ?

Je réinterroge les choix et les pratiques pour éviter les biais de conformité au groupe ou l'effet tunnel.

Comment ?

- Un contradicteur se porte volontaire pour jouer le rôle.
- Il exprime ses doutes sur les solutions envisagées par ses collègues, engage un dialogue constructif avec l'équipe et propose d'autres pistes.
- L'équipe se met d'accord sur le podium des solutions retenues.

Contradiction Constructive

Quand ?

Lorsqu'on cherche à valider une solution dans la préparation d'une activité critique.

Qui est à l'initiative ?

La personne en charge de préparer l'intervention critique.

Toute personne peut jouer le rôle de contradicteur dès lors qu'elle est volontaire. Elle initie les échanges dès qu'elle le juge nécessaire.

Exemples d'application

- Ouvrir des solutions possibles sur travaux en hauteur (nacelle, harnais, échafaudage, etc.).
- Confrontation de la rédaction d'une Consigne de Travaux et Manœuvres (CTM) avec l'applicabilité sur le terrain.
- Relecture croisée des CTM.



Débriefing



Quoi ?

Je partage mon retour d'expérience.

Pourquoi ?

Je capitalise sur l'activité réalisée, traite les écarts rencontrés et partage les bonnes pratiques et les axes d'amélioration.

Comment ?

L'échange peut porter sur :

- L'atteinte des objectifs
- Les écarts entre prévu et réalisé (méthode, matériel, documents, organisation).
- Les difficultés rencontrées.
- Les bonnes pratiques.
- Les idées d'amélioration.

Ce Débriefing doit être formalisé pour permettre son exploitation.

Débriefing

Quand ?

Au plus près de l'intervention.

Qui est à l'initiative ?

La personne en charge des opérations.

Le Débriefing est un moment d'échange auquel chacun est invité à partager ses observations, son ressenti, ses questionnements et à proposer des solutions.

Exemples d'application

- Débriefing de l'activité, d'une VSI...
- REX organisé en fin de chantier.
- REX fin de projet (de toute nature).



Levage Mécanique



Acteurs

- Personnel formé et habilité (chauffeur, élingueur, chef de manœuvre).

Matériel

- Matériel et accessoires de levage en bon état de conservation et à jour de leur vérification réglementaire.

Starter

- Chef de manœuvre identifié et connu de tous.

Vérification de la cohérence entre le plan de levage et la situation de travail.

- Adéquation du matériel et des accessoires avec la charge à lever.
- Stabilité du sol.

Levage Mécanique



Check-lists

- Trajet de la charge (sans survol d'ouvrages).
- Absence d'interférences avec les réseaux existants enterrés ou aériens.

Pendant l'activité

- Balisage de la zone de levage
Personne ne passe dans la zone d'évolution de la charge.
- Elingage et colisage correctement réalisés (autocontrôle).
- En cas d'aléa ou de doute :
Point d'Arrêt.

Après l'activité

- Débriefing.

Travaux en fouille



Acteurs

- Tout personnel autorisé à travailler dans ou à proximité de la fouille.
- Si présence d'engins, conducteurs formés et habilités.
- En cas de levage, présence d'un chef de manoeuvre.

Starter

Conditions conformes au PV de validation de la fouille :

- Talutage ou blindage conformes.
- Fond de fouille propre, dégagé.
- Absence d'eau.
- Abords dégagés.
- Abords protégés (garde-corps).
- Accès sécurisés et dégagés des 2 côtés de la canalisation.

Travaux en fouille

Pendant l'activité

- Maintien dans le temps de la conformité de la fouille (évolution des conditions météo).
- Pas de circulation piétonne dans la zone d'évolution des engins.
- Respect des distances engins-bords de fouille.
- En cas d'aléa ou de doute :
Point d'Arrêt.

Après l'activité

- Débriefing.



Déplacements



Quel que soit le mode ou l'environnement : pas de distracteurs (téléphone, GPS, ...).

En voiture, à vélo

Starter

- Etat du véhicule vérifié.
- Conducteur en forme.
- Préparation du trajet (durée, météo...).

Autocontrôle

- Vitesse adaptée à l'environnement.
- En cas d'aléa ou de doute : Point d'Arrêt.



Déplacements

Déplacements à pied

- Attentif à l'environnement (bordures, trous, sol glissant, visibilité).
- Chaussures adaptées aux conditions de l'activité.
- Allure adaptée à l'environnement.
- Tenir la main courante dans les escaliers.

Déplacements sur chantier

- Port du gilet haute visibilité par l'ensemble du personnel à pied.
- Personne dans la zone d'évolution de l'engin.

Consignation



Documents de référence

- CPP Gaz.
- CPP Élec.

Acteurs

- Chargé de consignation et chef de travaux formés et habilités.
- Personnel formé et habilité.

Starter

- Le CT et le CC sont désignés.
- Consigne de manœuvre ou mode opératoire disponible, intégrant les activités de consignation et de déconsignation.
- Attestation de consignation.
- Autorisation de travail.
- Port des EPI spécifiques.

Consignation

Étapes de la consignation

- Séparation permettant d'isoler l'équipement à mettre hors énergie.
- Dissipation de l'énergie résiduelle.
- Condamnation rendant impossible la remise en énergie.
- Identification signalant précisément la mise hors énergie volontaire de l'installation.
- Vérification d'absence d'énergie (autocontrôle).

Autocontrôle après chaque étape.
Multicondamnation en cas de co-activité.

Après l'activité

- Débriefing.

Terrassements à proximité des ouvrages



Acteurs

- Opérateurs d'engins et superviseurs formés et habilités.
- Accueil sécurité de tous les intervenants.
- Présence d'un suiveur de pelle à l'approche des ouvrages.

Préparation du chantier

Validation de la technique de terrassement :

- Analyse de la complexité, de l'encombrement de la zone de travaux et des doutes de localisation.
- Application stricte des fiches réglementaires RX-TMD (intervention à proximité des canalisations) et AT-TED (aspiratrice en technique douce).

Terrassements

à proximité des ouvrages

Analyse de l'environnement, des activités à réaliser et des risques encourus :

- En cas de difficultés d'application des techniques douces, définition de mesures de protection spécifiques avec Regard Croisé DO-DAI.

Starter

- Appropriation de la technique de terrassement.
- Pas de commencement de travaux sans RDV préalable sur site avec l'exploitant.
- Transmission de la MOA à la MOE de tous les récépissés de DT.
- Retours des concessionnaires suite aux DICT disponibles.
- Réseaux existants matérialisés sur le terrain.

Check-lists

Terrassements à proximité des ouvrages

- Compte-rendu de marquage-piquetage cohérent avec les retours de DICT.
- Double regard sur le compte-rendu de marquage-piquetage.

Réalisation du chantier

Techniques douces de terrassement obligatoires pour toute intervention à moins de 40 cm de l'ouvrage dégagé :

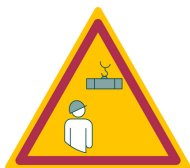
- Aspiratrice à embout souple.
- Si mise en œuvre d'une technique non douce, application des mesures de protection spécifiques décidées en phase préparatoire.
- En cas d'aléa, de doute, de changement d'interlocuteur : Point d'Arrêt et échange entre les acteurs concernés.



6 risques majeurs



Maîtrise
des énergies



Levage
mécanique



Ensevelissement
(Travaux en fouille)



Accrochage
des ouvrages



Déplacement
routier



Déplacement
sur chantier

na7ran

Janvier 2026