



RHYN, premier projet
de canalisation
hydrogène en Alsace

100 km de canalisations
hydrogène dont 25 % convertis



**= RHYN est un projet de canalisation
hydrogène en région métropolitaine
trinationale du Rhin supérieur**

Il a pour but de connecter la consommation
à la production d'hydrogène renouvelable
et bas-carbone afin d'assurer une sécurité
d'approvisionnement pour tous les acteurs
de marché sur le territoire.



== RHYN, projet d'intérêt commun

NaTran et ses partenaires allemands proposent une infrastructure dans le Haut-Rhin qui connectera les sites majeurs de consommation d'hydrogène avec les producteurs de la région Grand Est.

== La canalisation aura la capacité de transporter 190 000 t/an d'hydrogène bas-carbone, soit l'équivalent de 1 400 MW d'électrolyse

À l'horizon 2030, le projet RHYN contribuera à la relance de la région de Fessenheim et initiera une nouvelle phase de la décarbonation de l'industrie locale. Elle ouvrira également la voie à la mobilité verte telle qu'envisagée par la Stratégie Hydrogène définie par la région Grand Est.

Le réseau RHYN



RHYN
by **naTran**



Un projet transfrontalier à dimension internationale

RHYN s'inscrit dans la vision de *European Hydrogen Backbone*, la dorsale européenne ayant pour vocation la création d'un réseau de transport d'hydrogène européen pour assurer la sécurité d'approvisionnement pour tous les consommateurs d'hydrogène et la création d'un marché commun.

NaTran avec ses partenaires, terranets bw et badenovaNETZE, gestionnaires de réseaux respectivement de transport et de distribution en Bade-Wurtemberg confirment l'intérêt économique d'une infrastructure de transport d'hydrogène entre la France et l'Allemagne. Les opérateurs de réseaux proposent la conversion des canalisations de gaz naturel existantes pour le transport d'hydrogène, ainsi que la construction d'ouvrages neufs.

L'objectif est de mettre en service cette infrastructure d'environ 200 km entre les régions Grand Est et Bade-Wurtemberg à l'horizon 2030.

Les partenaires



terranets bw



Ce projet a été financé par l'état dans le cadre de France 2030 opéré par l'Ademe.



**RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



**Cofinancé par
l'Union européenne**

Le contenu de cette publication relève de la seule responsabilité de l'auteur et ne reflète pas nécessairement l'opinion de l'Union européenne ou de CINEA.

== Un haut potentiel de demande industrielle

La zone industrielle de Chalampé-Ottmarsheim représente aujourd'hui le 2^e hub d'hydrogène en France. Sa production de 2,4 TWh d'hydrogène fossile par an est l'équivalent de 15 % de la production française par vaporeformage. Les entreprises présentes dans la zone ont des ambitions de décarbonation importantes qui peuvent se réaliser en remplaçant, à terme, les anciennes sources d'hydrogène par de l'électrolyse ainsi qu'en développant de nouveaux usages.

Les secteurs à haut potentiel sont notamment la chimie, la fabrication du verre et l'agro-alimentaire.

Soutien de l'Union européenne

RHYN est intégré dans le Project d'Intérêt Commun (PCI) et a obtenu des subventions par l'Union européenne (CEF) en vertu de sa contribution à la décarbonation de l'économie et à la construction du futur marché énergétique européen. Cette subvention permet de soutenir les études d'ingénierie.

Contact

Sylvie Antonini

Responsable communication
et relations presse du projet

sylvie.antonini@natrangroupe.com

RHYN
by **natran**