

Qualité de Service Rapport annuel 2025



Table des matières

1	Objectif d'une régulation incitative de la qualité de service	3
2	Rappel des indicateurs de qualité de service de NaTran.....	3
3	Le contexte 2025	4
3.1	Le fonctionnement de la Trading Région France (TRF)	4
3.2	Les travaux de maintenance	5
3.3	L'environnement.....	5
4	Bilan des indicateurs de suivi de la qualité de service donnant lieu à une incitation financière.	7
4.1	Résultats des indicateurs de suivi.....	7
4.2	Bilan des incitations financières	11
5	Bilan des autres indicateurs non incités financièrement.....	12

1 Objectif d'une régulation incitative de la qualité de service

La régulation incitative de la qualité de service des GRT a pour objectif d'améliorer la qualité du service rendue aux utilisateurs des réseaux de transport dans les domaines jugés particulièrement importants pour le bon fonctionnement du marché du gaz.

Elle couvre plusieurs domaines (mesures, prévisions de consommation, maintenance, environnement, équilibrage, etc.). Chaque domaine fait l'objet d'un suivi régulier à travers plusieurs indicateurs, dont certains, considérés comme les plus importants pour le bon fonctionnement du marché, font l'objet d'incitations financières : des bonus sont attribués lorsque l'indicateur dépasse l'objectif cible fixé par la CRE et des pénalités sont attribuées lorsque l'indicateur n'atteint pas l'objectif de base fixé par la CRE. D'autres indicateurs, non incités financièrement, complètent le dispositif et permettent d'assurer une surveillance plus large de la qualité de service des opérateurs. Ils pourront faire l'objet ultérieurement d'une incitation financière.

NaTran publie régulièrement les résultats des indicateurs de qualité de service sur son site internet : <https://www.natransgroupe.com/notre-groupe/qualite-de-service>

Le présent rapport porte sur l'analyse qualitative et quantitative des indicateurs de qualité de service sur la période allant du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025.

2 Rappel des indicateurs de qualité de service de NaTran

Sur la période du 1^{er} janvier 2025 au 31 décembre 2025, la qualité de service des GRT est suivie au moyen de 27 indicateurs.

Parmi ces indicateurs, 5 font l'objet d'une incitation financière afin d'améliorer la qualité et la mise à disposition des données pour les expéditeurs.

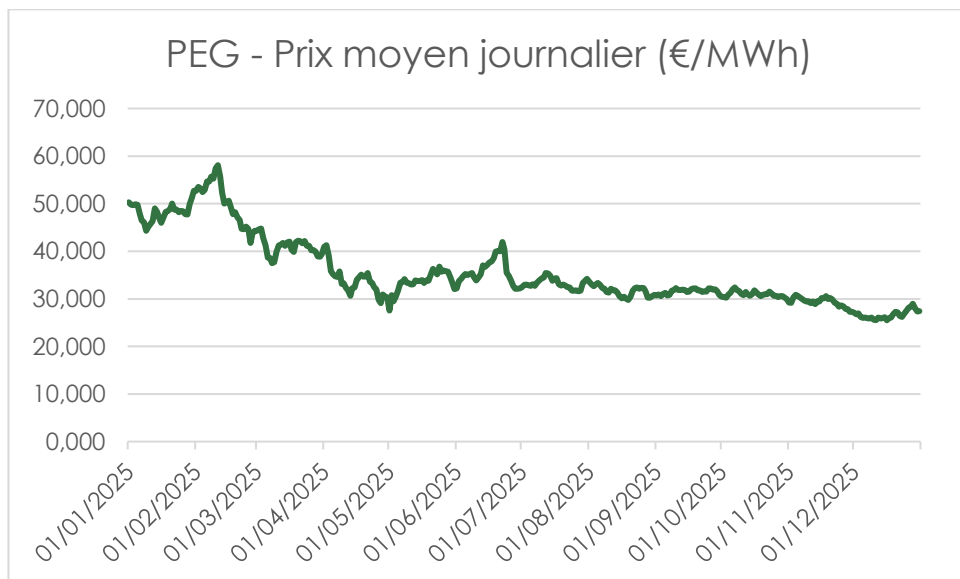
Les indicateurs suivis portent sur les thèmes suivants :

- la qualité et la disponibilité des mesures mises à disposition des expéditeurs par les GRT (3 indicateurs) ;
- la qualité et la disponibilité des prévisions de consommation mises à disposition des expéditeurs par les GRT (2 indicateurs) ;
- la fiabilité de l'indicateur de stock en conduite projeté (1 indicateur) ;
- la disponibilité des capacités et le respect des prévisions fournies aux expéditeurs concernant les programmes de maintenance des GRT (3 indicateurs) ;
- la disponibilité des informations les plus utiles aux expéditeurs sur les sites internet des GRT (7 indicateurs) ;
- la qualité des publications des informations les plus utiles aux expéditeurs (1 indicateur) ;
- le suivi du traitement des réclamations (2 indicateurs) ;
- l'impact environnemental des GRT (3 indicateurs) ;
- l'injection de biométhane (5 indicateurs).

3 Le contexte 2025

3.1 Le fonctionnement de la Trading Région France (TRF)

La fin de l'hiver 2024-2025 été marquée par une baisse progressive des prix du PEG avant de se stabiliser autour d'un prix moyen de 32 €/MWh pour le reste de l'année. Le prix minimum a été observé le 16/12/2025 avec un prix moyen de 25.50 €/MWh et le prix maximum le 11/02/2025 avec un prix moyen de 58.08 €/MWh. Tout au long de l'année, le PEG est encore resté une des places de marché les moins chères d'Europe.



Tout au long de l'année 2025, les approvisionnements en GNL sont restés soutenus (329 TWh) pour compenser l'absence de gaz russe. Ils représentent 64 % des entrées nettes de gaz naturel en France. Le FSRU du Havre est resté à l'arrêt toute l'année.

Les risques liés à la sécurité d'approvisionnement en gaz naturel ont stimulé la campagne de remplissage des stockages souterrains, ce qui a permis d'atteindre un niveau de remplissage de 94 % en France à la mi-novembre, supérieur à la cible de 90 % fixée par l'Union Européenne. L'hiver 2024-2025 a été marqué par un rythme de soutirage très soutenu dès le début de l'hiver, en décalage avec ce qui avait été observé au cours des deux dernières années. Un usage similaire a été observé au début de l'hiver 2025-2026.

La consommation brute de gaz naturel en France a diminué de 3 % en 2025. Cette baisse se concentre essentiellement sur le secteur industriel (-6.9 %) ainsi que dans une moindre mesure sur les distributions publiques (-1.8%).

Enfin, la quantité de biométhane injectée dans les réseaux a poursuivi sa forte croissance pour atteindre 13.5 TWh en 2025.

L'incident d'exploitation de Saint Remy de Provence, survenu le 26 septembre 2025 a eu comme conséquence l'interruption du transit sur l'Artère du Rhône ce qui a fortement impacté les conditions d'alimentation en gaz de la zone Sud Est de la France ainsi que les possibilités de transit Sud-Nord. Cet incident a accru les risques de congestions Sud-Nord durant l'hiver 2025-2026, ce qui a amené NaTran à demander des adaptations des règles de fonctionnement de la TRF. La CRE a pris deux délibérations en ce sens (délibération 2025-248 et délibération 2025-263).

En termes de bilan sur 2025, il y a eu 3 épisodes significatifs de congestion Sud vers Nord avec des appels à des spreads localisés (du 03/02/2025 au 14/02/2025, du 21/05/2025 au 24/05/2025 et du 20/11/2025 au 26/11/2025) pour un total de 15 jours et pour un montant total de 1.9 M€, équivalent à celui de 2024 (1.5 M€). Enfin, comme en 2024, NaTran n'a pas eu besoin de mettre en œuvre de restriction mutualisée en 2025.

3.2 Les travaux de maintenance

Dans la continuité de 2024, le programme des travaux de maintenance 2025 a été très dense, en particulier du fait de la mise en œuvre du nouvel arrêté multi-fluides qui renforce la réglementation liée à l'intégrité des canalisations (augmentation de la fréquence d'inspection des canalisations). Il s'agit d'une tendance durable, liée au durcissement de la réglementation.

En moyenne, les taux de disponibilité des capacités aux PIR, PITS et PITTM de l'année 2025 sont en hausse par rapport à ceux de l'année précédente. Cette amélioration de la disponibilité est essentiellement liée à la mise en œuvre de l'évolution du seuil des petits travaux qui a été validée par la CRE dans sa délibération du 4 juillet 2024 et qui a été appliquée pour la première fois pour le programme travaux 2025.

Il faut aussi noter que les nouveaux schémas de flux observés depuis 2022 (arrêt du transit de gaz russe en provenance d'Allemagne) ont un effet négatif sur les impacts des travaux de maintenance.

Par ailleurs, NaTran s'est engagé depuis 2020 dans la maîtrise de ses émissions de méthane, sans attendre la nouvelle réglementation européenne, désormais en vigueur depuis 2024. Cet engagement aura des effets durables sur le déroulement des travaux de maintenance (augmentation de la durée des travaux pour garantir un meilleur taux de récupération du méthane et travaux supplémentaires de traitement des fuites).

Comme les années passées, un effort significatif a été réalisé avec les opérateurs adjacents afin d'optimiser la programmation des travaux et ainsi réduire au minimum les indisponibilités des capacités.

3.3 L'environnement

Malgré une hausse en 2025 par rapport à 2024 (+2.1 Mm³) qui s'explique par les deux événements exceptionnels à Saint Martin de Crau en juin et à Saint Remy de Provence en septembre, les émissions de méthane ont fortement diminué depuis 2016 et atteignent 8.0 Mm³.

La tendance baissière repose essentiellement sur la performance des campagnes de détection – réparation des fuites diffuses et sur la baisse des rejets à l'atmosphère dans le cadre des opérations de maintenance programmées. Ces actions produisent des effets durables.

Afin de poursuivre sa trajectoire de baisse et d'atteindre son objectif cible de 4Mm³ en 2030, l'ensemble de ces actions va perdurer sur la période 2026-2030. L'effort à produire d'environ 400 000 Nm³ par an s'appuie sur une trajectoire de gisements potentiels d'ores et déjà identifiés. NaTran actionnera principalement trois leviers :

- la poursuite des programmes d'investissement centrés sur le déploiement de technologies moins émettrices (en particulier au travers du concept « stations de compression zéro émission ») ;
- l'intensification des fréquences de réalisation des campagnes de détection – réparation des fuites diffuses ;
- le renforcement du recours à la re-compression mobile dans le cadre du « programme de maintenance verte ».

Dès 2026, il est prévu de démarrer les activités de Trensitis, filiale codétenue avec Storengy et dédiée à la réalisation d'opérations de récupération de gaz pour les infrastructures gazières.

Enfin, l'année 2025 aura été marquée par la mise en œuvre des nouvelles exigences du règlement européen UE 2024/1787 sur la réduction des émissions de méthane du secteur de l'énergie. Les exigences de ce règlement sont en cohérence forte avec les actions volontaristes décidées préalablement à sa promulgation. NaTran bénéficie ainsi de son expertise développée depuis 2016 pour assurer une déclinaison rapide et performante de celles-ci.

4 Bilan des indicateurs de suivi de la qualité de service donnant lieu à une incitation financière.

4.1 Résultats des indicateurs de suivi

Indicateurs	Calcul	Réalisation 2024	Réalisation 2025	Évolutions
1 - Qualité des quantités mesurées aux PITD et transmises aux GRD le lendemain pour le calcul des allocations provisoires	Nombre de jours non conformes toutes zones équilibrage	1	0	Amélioration
2 - Qualité des quantités journalières télé-relevées aux points de livraison des consommateurs raccordés au réseau de transport et transmises le lendemain	Moyenne annuelle du taux d'information de : Très bonne qualité Bonne qualité Mauvaise qualité	99.1 % 0.2 % 0.7 %	99.0 % 0.2 % 0.8 %	Stabilité
3 - Qualité des quantités intra journalières télé-relevées aux points de livraison des consommateurs raccordés au réseau de NaTran et transmises en cours de journée	Moyenne annuelle toutes plages horaires de : Très bonne qualité Bonne qualité Mauvaise qualité	95.7 % 2.5 % 1.8 %	95.9 % 2.3 % 1.8 %	Amélioration
4 - Qualité des prévisions globales de consommation de fin de journée gazière réalisées en cours de journée	Moyenne annuelle du taux d'information de : Très bonne qualité Bonne qualité Mauvaise qualité	92.4 % 7.1 % 0.5 %	85.1 % 12.4 % 2.5 %	Dégradation
5 - Qualité des prévisions globales de consommation de fin de journée gazière réalisées la veille	Moyenne annuelle du taux d'information de : Très bonne qualité Bonne qualité Mauvaise qualité	71.9 % 21.8 % 6.3 %	64.1 % 28.5 % 7.4 %	Dégradation

**« QUALITE DES QUANTITES MESUREES AUX PITD ET TRANSMISES AUX GRT LE LENDEMAIN
POUR LE CALCUL DES ALLOCATIONS PROVISOIRES »**

Nombre de jours non conformes

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25	Somme
Nombre de jours non conformes	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Les résultats sont en amélioration par rapport à l'année 2024.

**« QUALITE DES QUANTITES JOURNALIERES TELERELEVES AUX POINTS DE LIVRAISON
DES CONSOMMATEURS RACCORDES AU RESEAU DE TRANSPORT ET TRANSMISES LE
LENDEMAIN »**

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25	Moyenne
Taux d'information de très bonne qualité	99.0%	99.2%	99.2%	99.3%	99.3%	98.7%	97.5%	99.2%	99.1%	99.1%	99.2%	99.2%	99.0%
Taux d'information de bonne qualité	0.3%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.4%	0.5%	0.2%	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	0.2%
Taux d'information de mauvaise qualité	0.7%	0.7%	0.6%	0.5%	0.5%	0.9%	2.0%	0.6%	0.8%	0.7%	0.6%	0.7%	0.8%

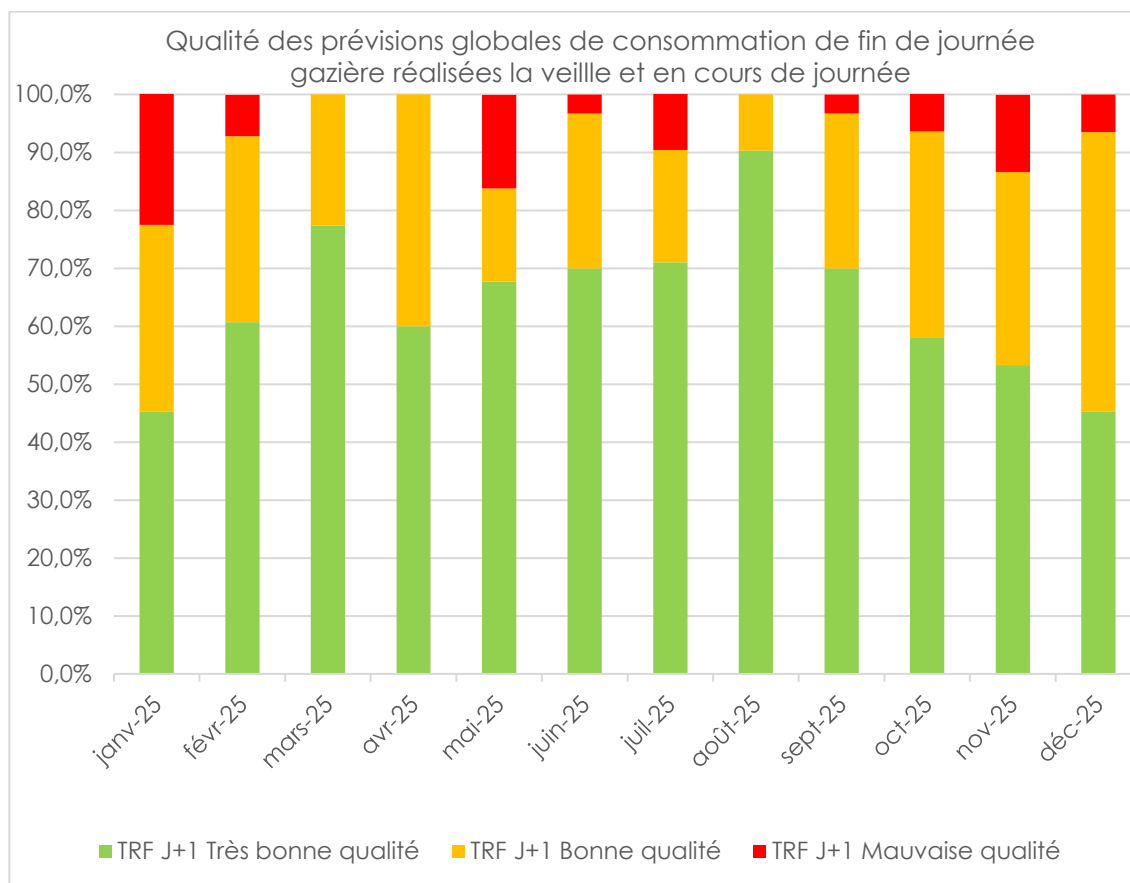
**« QUALITE DES QUANTITES INTRA-JOURNALIERES TELERELEVES AUX POINTS DE
LIVRAISON DES CONSOMMATEURS RACCORDES AU RESEAU DE TRANSPORT ET
TRANSMISES EN COURS DE JOURNEE »**

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25	Moyenne
Taux d'information de très bonne qualité	96%	97%	94%	95%	95%	96%	95%	97%	96%	96%	97%	97%	95.9%
Taux d'information de bonne qualité	2%	2%	4%	3%	3%	2%	3%	1%	2%	2%	2%	1%	2.3%
Taux d'information de mauvaise qualité	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	2%	1.8%

En application du mode de calcul prévu par la délibération de la CRE et prévoyant des arrondis au pourcent près, la somme des taux mensuels est égale à 100% ±1%.

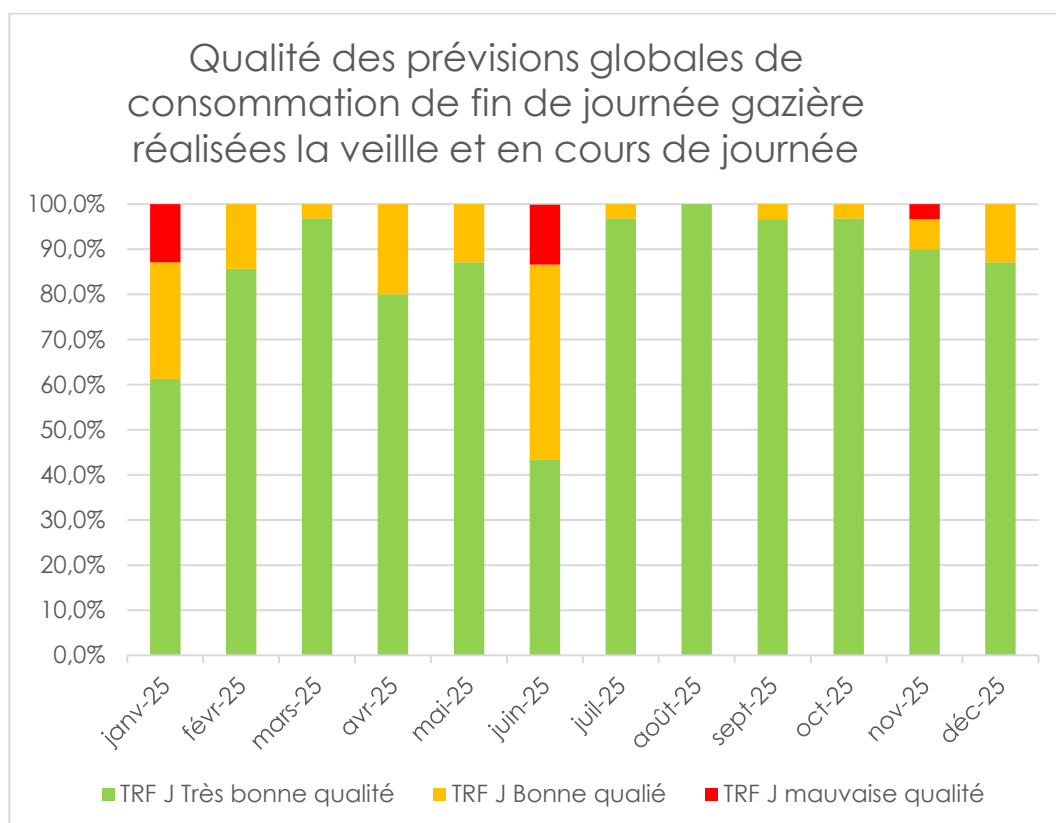
**« QUALITE DES PREVISIONS GLOBALES DE CONSOMMATION DE FIN DE JOURNEE
GAZIERE REALISEES LA VEILLE »**

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25	Moyenne
Taux d'information de très bonne qualité	45.2%	60.7%	77.4%	60%	67.7%	70%	71%	90.3%	70%	58.1%	53.3%	45.2%	64.1%
Taux d'information de bonne qualité	32.3%	32.1%	22.6%	40%	16.2%	26.7%	19.3%	9.7%	26.7%	35.5%	33.4%	48.3%	28.5%
Taux d'information de mauvaise qualité	22.6%	7.1%	0%	0%	16.1%	3.3%	9.7%	0%	3.3%	6.5%	13.3%	6.5%	7.4%



**« QUALITE DES PREVISIONS GLOBALES DE CONSOMMATION DE FIN DE JOURNEE
GAZIERE REALISEES EN COURS DE JOURNEE »**

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25	Moyenne
Taux d'information de très bonne qualité	61.3%	85.7%	96.8%	80.0%	87.1%	43.3%	96.8%	100%	96.7%	96.8%	90%	87.1%	85.1%
Taux d'information de bonne qualité	25.8%	14.3%	3.2%	20.0%	12.9%	43.4%	3.2%	0.0%	3.3%	3.2%	6.7%	12.9%	12.4%
Taux d'information de mauvaise qualité	12.9%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	13.3%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	3,3%	0,0%	2.5%



4.2 Bilan des incitations financières

NaTran obtient un bonus de 1 764 k€ pour l'année 2025.

Le montant du bonus total perçu par NaTran en 2025 est en légère baisse par rapport à celui de 2024. Cette baisse s'explique par la dégradation des indicateurs liés aux prévisions de consommation.

Tableau récapitulatif des incitations financières pour NaTran (k€)

RECAPITULATIF DES INCITATIONS FINANCIERES	2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
Qualité des quantités mesurées aux PITD et transmises aux GRD le lendemain	600	550	500	450	370	500	100
Qualité des quantités télé-relevées aux points de livraison des consommateurs raccordés au réseau de transport et transmises aux expéditeurs le lendemain	300	300	300	300	300	300	330
Qualité des quantités télé-relevées aux points de livraison des consommateurs raccordés au réseau de transport et transmises aux expéditeurs le jour même	600	600	536	577	600	600	600
Qualité des prévisions de consommation fournies la veille et en cours de journée	264	329	295	260	330	238	269
Suivi de la mise à disposition des cinq informations les plus utiles à l'équilibrage sur les sites des GRT	Non incité	Non incité	Non incité	Non incité	Non incité	112	435
TOTAL DES INCITATIONS FINANCIERES NATRAN (k€)	1764	1779	1631	1587	1600	1750	1734

5 Bilan des autres indicateurs non incités financièrement

« FIABILITE DE L'INDICATEUR DE STOCK EN CONDUITE PROJETE PUBLIE PAR LES GRT SUR LEUR PAGE PUBLIQUE »

Pourcentage d'heures, par mois, pour lesquelles le stock en conduite projeté publié est conforme

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25
Fiabilité de l'indicateur de stock en conduite projeté	97.80%	99.40%	99.90%	99.90%	100%	99.72%	99.70%	98.50%	99.90%	100%	100%	100%

« INDICATEURS RELATIFS AUX PROGRAMME DE MAINTENANCE »

Réduction des capacités souscrites

Les résultats présentés dans ce paragraphe sont exclusivement liés au programme de maintenance et ne prennent pas en compte les effets d'éventuelles défaillances sur la disponibilité des ouvrages. En particulier, ils n'intègrent pas les conséquences des incidents survenus sur l'Artère du Rhône.

	Capacité ferme mise à disposition / Capacité ferme souscrite
PIR – Sens dominant	96,4 %
PITS – Sortie	95,6 %
PITS – Entrée	99,8 %
PITTM – Entrée	97,7 %

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25
PIR – Sens dominant	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	98,7%	98,5%	100,0%	93,7%	79,8%	96,6%	86,7%	100,0%
PITS – Sortie	100,0%	100,0%	100,0%	98,8%	88,5%	94,7%	92,0%	98,6%	89,8%	85,4%	100,0%	100,0%
PITS – Entrée	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	98,9%	98,2%	100,0%
PITTM – Entrée	100,0%	100,0%	100,0%	99,2%	94,1%	92,1%	97,5%	100,0%	95,7%	93,3%	100,0%	100,0%

Respect du programme de maintenance annuel publié en octobre 2024

	Variation de la capacité minimale proposée	Variation de la capacité probablement disponible
PIR – Sens dominant	0,0 %	-1,1 %
PITS – Sortie	6,7 %	1,6 %
PITS – Entrée	-0,2 %	-0,2 %
PITTM – Entrée	3,5 %	3,4 %

Nota : Une valeur positive signifie que NaTran a relâché de la capacité par rapport à celle annoncée. À contrario, une valeur négative signifie que NaTran a davantage restreint la capacité.

Respect du programme de maintenance annuel publié en février 2025

	Variation de la capacité minimale proposée	Variation de la capacité probablement disponible
PIR – Sens dominant	-1,0 %	-1,7 %
PITS – Sortie	5,0 %	-0,2 %
PITS – Entrée	-0,2 %	-0,2 %
PITTM – Entrée	2,5 %	2,1 %

Nota : Une valeur positive signifie que NaTran a relâché de la capacité par rapport à celle annoncée. À contrario une valeur négative signifie que NaTran a davantage restreint la capacité.

« MISE A DISPOSITION DES INFORMATIONS LES PLUS UTILES AUX EXPEDITEURS SUR LES SITES INTERNET DES GRT »

Taux de disponibilité

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25
Publication des bordereaux de réalisation	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Publication des avis de programmation	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Publication des avis de réalisation intra-journalier	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	99,72%	100%	100%	100%
Prix de règlement des déséquilibres	100%	99,85%	100%	99,86%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Ventes de capacités court terme	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Appels aux spreads localisés	96,77%	98,36%	99,06%	95,12%	98,66%	99,44%	97,18%	98,39%	98,75%	98,66%	99,03%	98,66%
Information vigilance sur l'état du réseau	94,49%	94,20%	95,43%	88,87%	99,87%	99,86%	99,19%	99,19%	100%	100%	100%	99,46%

« QUALITE DES PUBLICATIONS DES INFORMATIONS LES PLUS UTILES AUX EXPEDITEURS »

Données annoncées comme back-up par les GRT (en GWh) / Données de back-up réellement transmises par les GRT (en GWh)

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25
Substitution des mesures par des données de back-up pour les données aux PITD	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %	100 %

« TRAITEMENT DES RECLAMATIONS »

Sur la période du 1^{er} janvier au 31 décembre 2025, NaTran a reçu 67 réclamations en hausse par rapport à 2024. Cette évolution s'explique par une meilleure traçabilité et une qualification plus fine des réclamations. Une part de cette hausse est également liée aux conséquences de l'incident de Saint Remy de Provence et à une problématique de fiabilité des publications des données.

	Délai de traitement moyen
Réclamations simples	6,97 jours
Réclamations complexes	7,07 jours
Réclamations nécessitant une étude	66 jours

Le délai de traitement pris en compte est calculé entre la réception de la réclamation formalisée et la première réponse sur le fond.

« INDICATEURS RELATIFS A L'ENVIRONNEMENT »

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25	Total
Emissions de gaz à effet de serre (en t équivalent CO ₂)	41 339	36 459	27 013	37 773	36 772	33 605	38 159	16 683	13 247	27 771	47 243	35 720	391 784
Volume de gaz acheminé (en GWh transporté)	69 316	62 527	61 387	54 629	48 640	43 014	41 417	39 014	35 911	45 819	58 668	63 849	624 191
Emissions de gaz à effet de serre rapportées au volume de gaz acheminé (en t équivalent CO ₂ / GWh transporté)	0.60	0.58	0.44	0.69	0.76	0.78	0.92	0.43	0.37	0.61	0.81	0.56	0.63
Emissions de méthane (en t de CH ₄)	186	175	209	182	199	2 844	206	228	630	192	211	185	5 447
Emissions de méthane rapportées au volume de gaz acheminé (en t de CH ₄ / GWh transporté)	0.003	0.003	0.003	0.003	0.004	0.066	0.005	0.006	0.018	0.004	0.004	0.003	0.009

« INDICATEURS RELATIFS A L'INJECTION DE BIOMETHANE »

	janv-25	févr-25	mars-25	avr-25	mai-25	juin-25	juil.-25	août-25	sept-25	oct-25	nov-25	déc-25
Délai de réponse aux études détaillées pour les porteurs de projet biométhane (Jours)	-	-	-	146	134	59	85	-	-	148	129	246
Nombre de réclamations consécutives au raccordement d'une installation de biométhane	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Délai de mise en service d'un rebours

	2025
Délai moyen de réalisation entre l'approbation pour réalisation de la CRE et mise en service du rebours (Jours)	652

Nota : NaTran retarde le lancement de la réalisation du rebours si les critères de saturation de la zone ne sont pas remplis, tels que stipulé dans les délibérations d'approbation des investissements.

Respect des délais de raccordement des sites de production de gaz renouvelables et bas carbone

	2025
Délai moyen entre la date de réception de la demande (jalon D1) et la date de mise en service de l'unité de production (jalon D8). La date faisant foi pour le jalon D8 et la date de signature du procès-verbal (PV) de la mise en service par l'opérateur (Jours)	1950

Volumes de gaz renouvelables et bas carbone écrêtés

	2025
Volumes de gaz renouvelables et bas carbone écrêtés, par région / Capacité max mensuelle des projets en injection, par région (%)	0,1025%
Auvergne-Rhône-Alpes	SO
Bourgogne-Franche-Comté	
Bretagne	0,0266%
Centre-Val de Loire	
Corse	SO
Grand Est	0,2304%
Hauts-de-France	
Île-de-France	
Normandie	0,0156%
Nouvelle Aquitaine	
Occitanie	SO
Pays de la Loire	
Provence-Alpes-Côte d'Azur	SO

Nota :

Auvergne-Rhône-Alpes : pas de production sur le réseau de NaTran en 2025

Bourgogne-Franche-Comté : pas d'écrêtement calculé pour les producteurs injectant sur le réseau de NaTran dans cette région

Corse : NaTran absent de cette région