

nafran

Le cœur de
vos énergies

Rendez-vous presse
du 14 avril 2026

**HY-FEN, maillon
essentiel du corridor
européen H2med**

HY-FEN
by nafran



Cofinancé par
l'Union européenne



Sommaire

1. **NaTran 2030**
2. **L'engagement de NaTran pour le développement de réseaux H₂**
3. **HY-FEN au sein du corridor H2med**

NaTran, un leader indépendant du transport de gaz

 **33 791**
km de canalisations

 **2,5 MDS€**
de chiffre d'affaires en 2025

 **623**
TWh de gaz transporté

 **491 M€**
d'investissements
pour l'année 2025

 **3 671**
salariés

NaTran est détenu par







60,8% ENGIE avec indépendance certifiée par la CRE

38,6% Société d'Infrastructures Gazières – consortium public
composé de CNP Assurances et de la Caisse des Dépôts

0,6% ses salariés



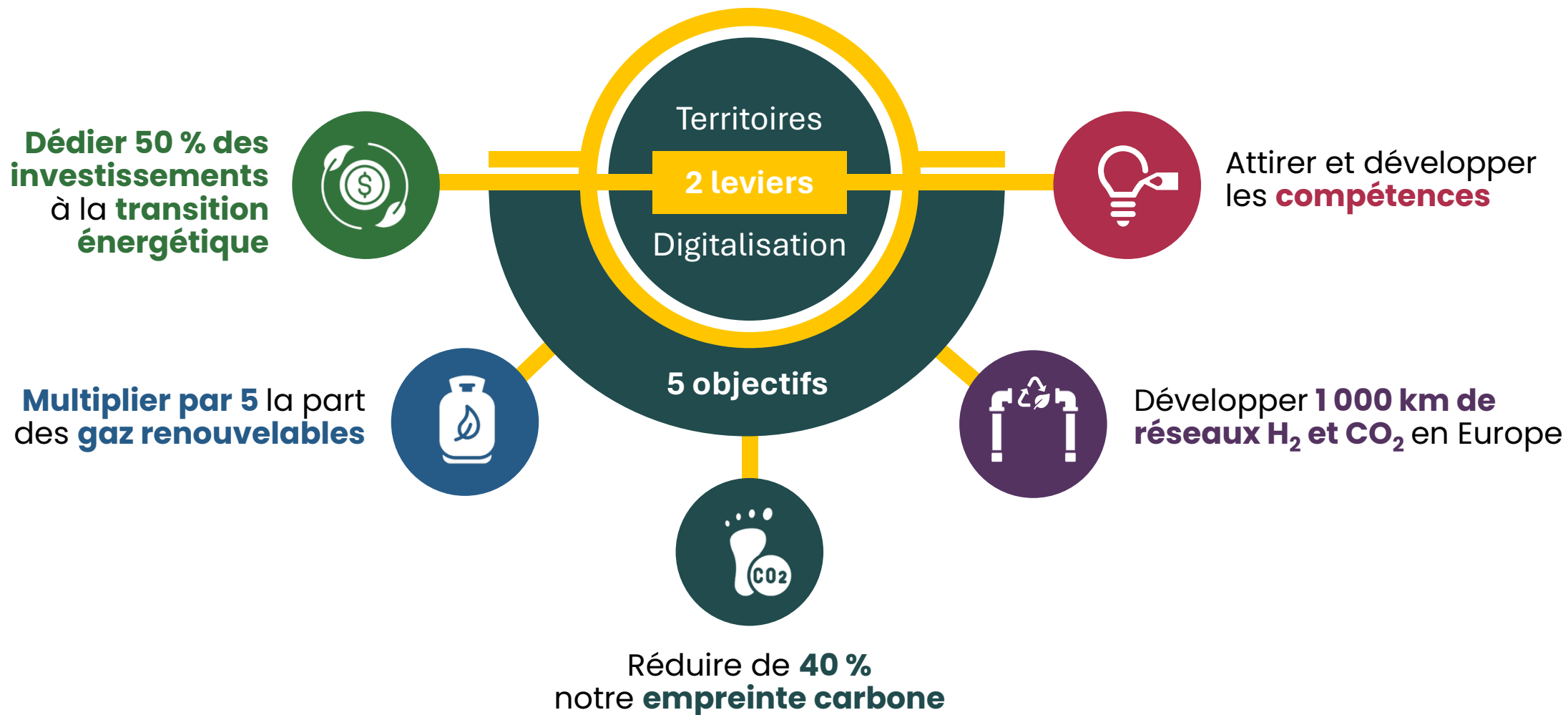
Le réseau NaTran

-  26 stations de compression (France)
-  4 sièges
-  7 interconnexions avec les réseaux adjacents
-  4 interconnexions avec les terminaux méthaniens
-  FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) depuis septembre 2023
-  Sens du flux du gaz naturel

Opérateurs de transport adjacents et terminaux méthaniens

Groupe NaTran

NaTran 2030, un projet d'entreprise tourné vers la neutralité carbone





L'engagement de NaTran pour le développement de réseaux H₂

En Europe, une ambition H₂ forte appuyée par des dispositifs d'aide

Part d'hydrogène industriel
renouvelable en 2035

60 %

Objectif du paquet *Fit for 55*

Mécanisme de soutien à la production :
Banque européenne de l'hydrogène

3 appels à projets

21 projets et 3,7 Mt/an
de capacité potentielle

Projets d'hydrogène PCI/PMI retenus
en 2025

176 M€

H₂ : 43 % des projets énergie

En France, une stratégie H₂ intégrant les infrastructures



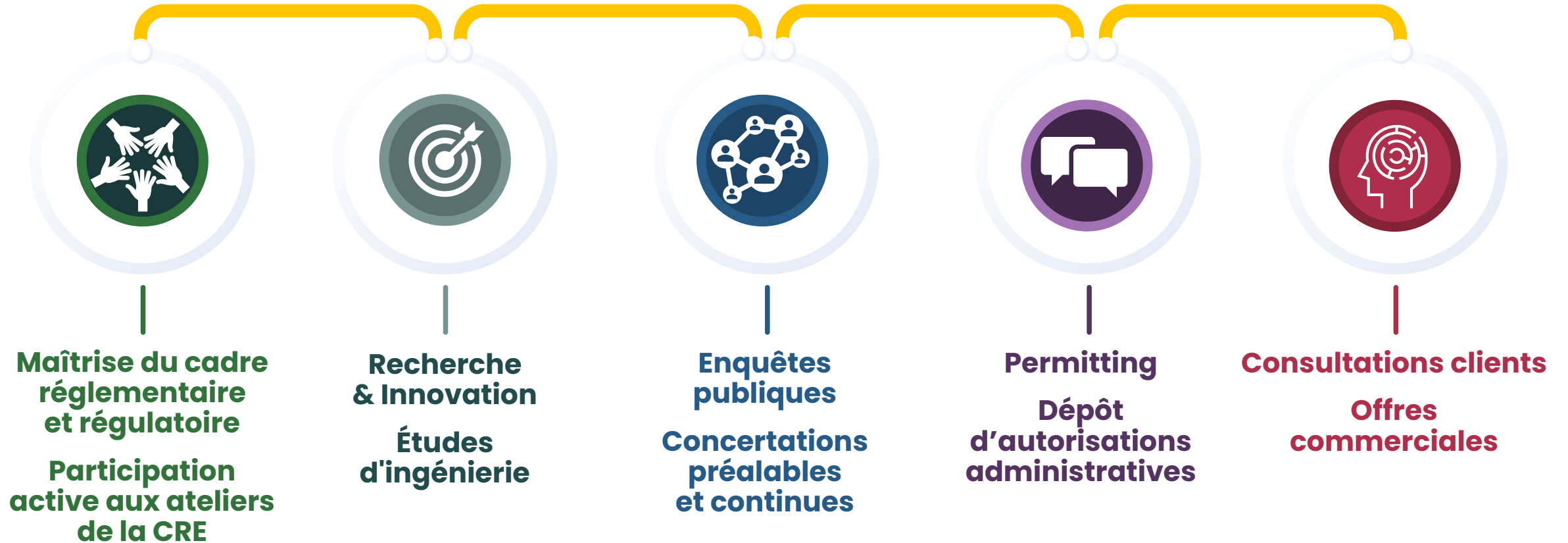
Stratégie Nationale Hydrogène II

Reconnaissance du rôle des infrastructures en matière de :

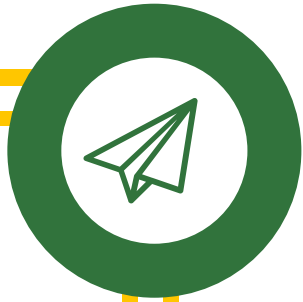


500 KM EN 2030 de réseaux de transport d'hydrogène par canalisation

NaTran mobilise ses compétences cœur au service du déploiement de l'H₂



Une expertise unique et reconnue au service de l'optimisation de la performance et de la sécurité des futurs réseaux d'H₂



Expertise technique sur l'intégralité de la chaîne de transport



Partenariats européens et à l'international



NaTran R&I, un centre de référence fort de bancs d'essais et laboratoires dédiés à l'H₂



SmHYre & FenHYx



Jupiter 1000
Démonstrateur
Power-to-Gas

Un portefeuille de projets H₂ au service de la France et de l'UE



H₂
À partir de 2035



mosaHYc, premier hub H₂ de NaTran : mise en service en 2029

Un projet européen multi-acteurs



Un 1^{er} client



Deux opérateurs de réseau



mosaHYc en quelques chiffres

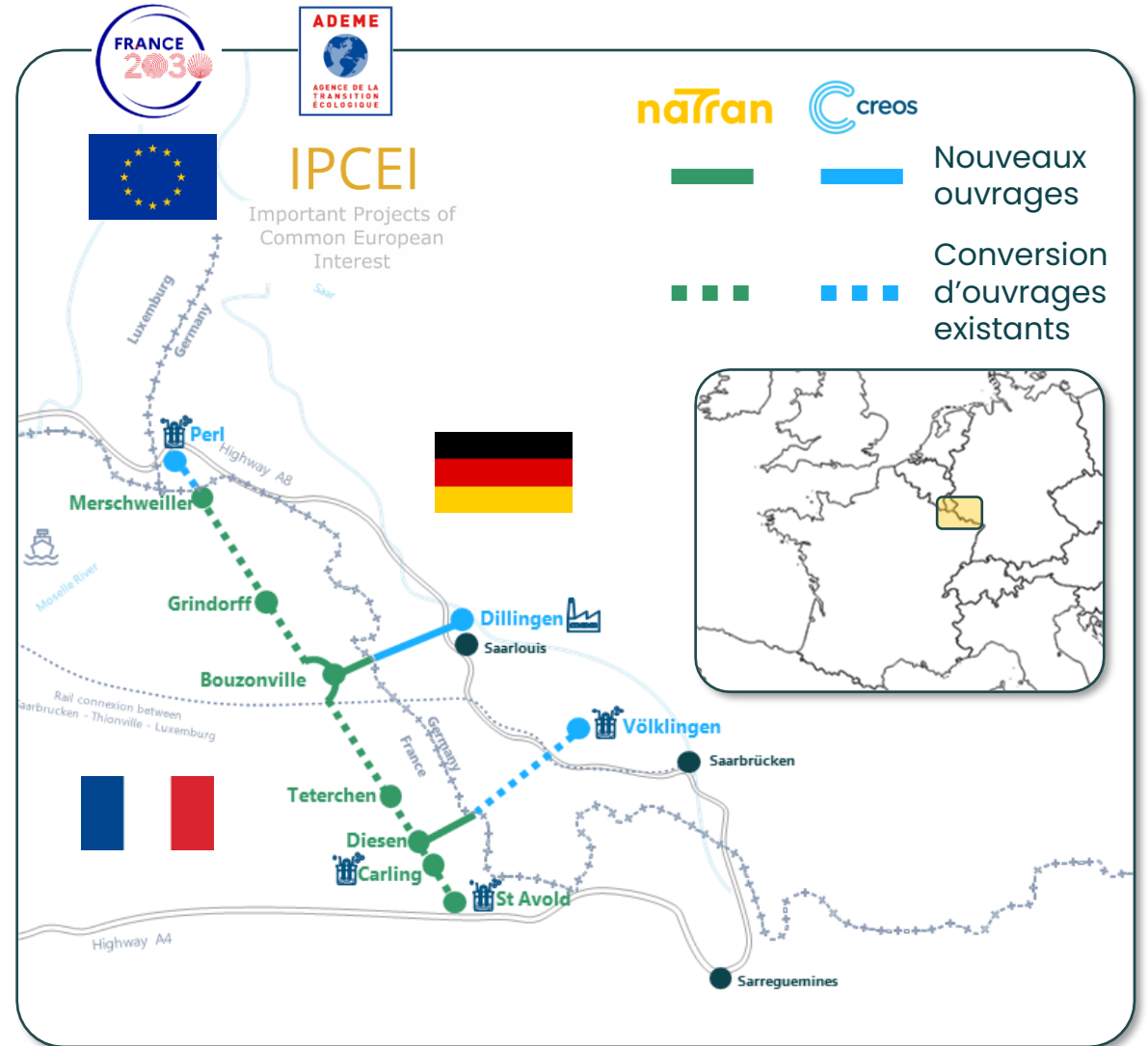


51 km 101 km avec la partie allemande

90% de canalisations converties à l'H₂

2029 Mise en service de la phase 1

750 kt/an de réduction de CO₂ estimée





HY-FEN au sein du corridor H2med

H2med, un corridor européen reconnu comme infrastructure énergétique prioritaire

5 partenaires réunis autour de la même vision d'un réseau paneuropéen de l'hydrogène



La France au cœur d'un corridor visant à **connecter les potentiels de production d'hydrogène renouvelable et bas-carbone du sud-ouest de l'Europe et les besoins industriels en Europe centrale.**

NaTran investit au sein du corridor H2med :

- HY-FEN 100 %
- Sud de l'Allemagne à 50 % (NaTran Deutschland)
- BarMar 33 %

Capacité : 80 TWh/an ou l'équivalent de 12 GW de capacité électrique



Une démarche et un soutien européen de premier ordre



Lancement de H2med en décembre 2022 par les dirigeants français, espagnol et portugais



Tous les projets du corridor sont cofinancés par **Connecting Europe Facility**



H2med reconnu **Corridor Prioritaire** le 10 décembre 2025



24/06/2025 – **Rencontre entre Teresa Ribera**, Vice-Présidente de la Commission européenne, et les **5 CEOs des partenaires de H2med**

L'Alliance H2med, une initiative pour interagir avec le marché

En septembre 2025, lancement de l'Alliance H2med avec comme objectifs de :

- **Rassembler des acteurs clés stratégiques** couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur de l'hydrogène
- **Partager une vision commune** du corridor H2med et du **développement du marché** de l'hydrogène
- Lancer des **synergies** et des **groupes de travail**
- Favoriser des **relations commerciales** stratégiques



Le projet **HY-FEN** by **nafran**

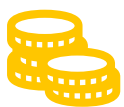


Cofinancé par
l'Union européenne



850 KM

de canalisations



15 M€

de subventions européennes (CEF) pour les études



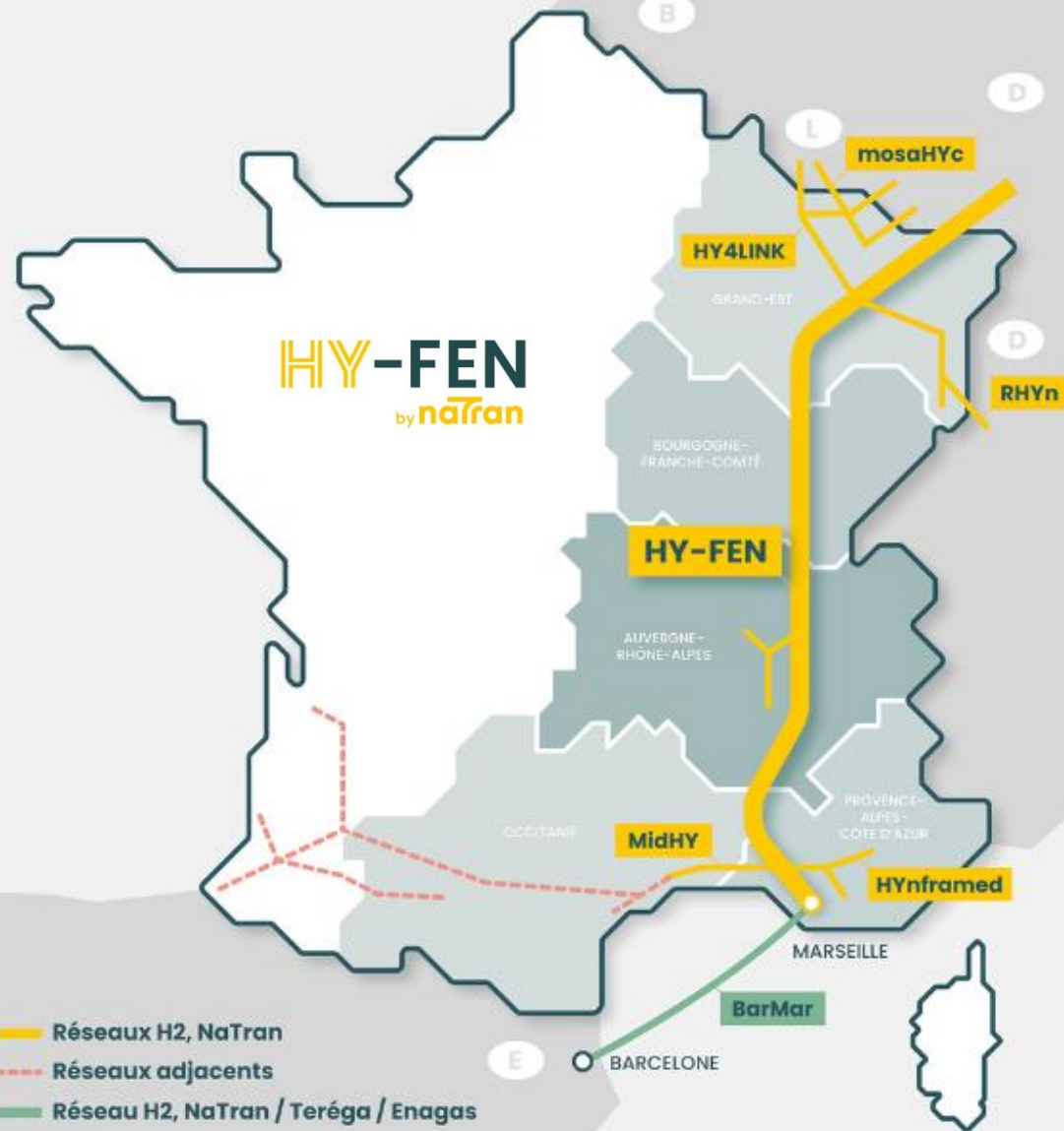
2032

mise en service



5

régions couvertes

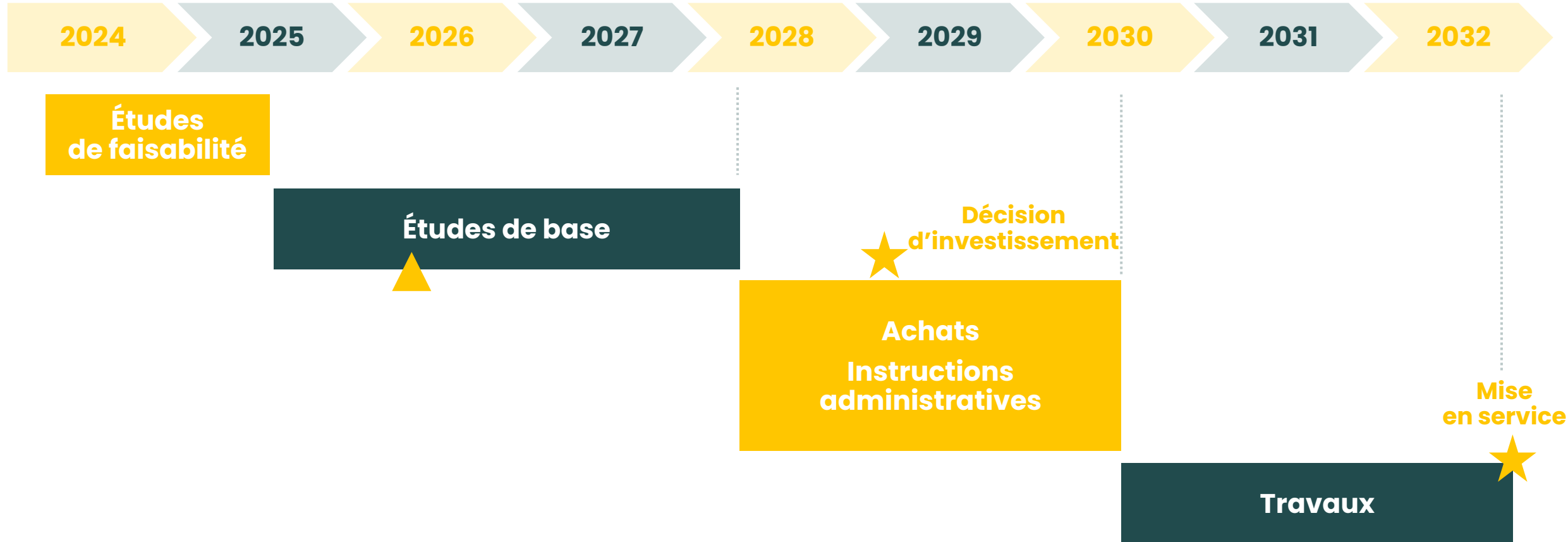


Planning prévisionnel du projet HY-FEN

HY-FEN
by nāran



Cofinancé par
l'Union européenne



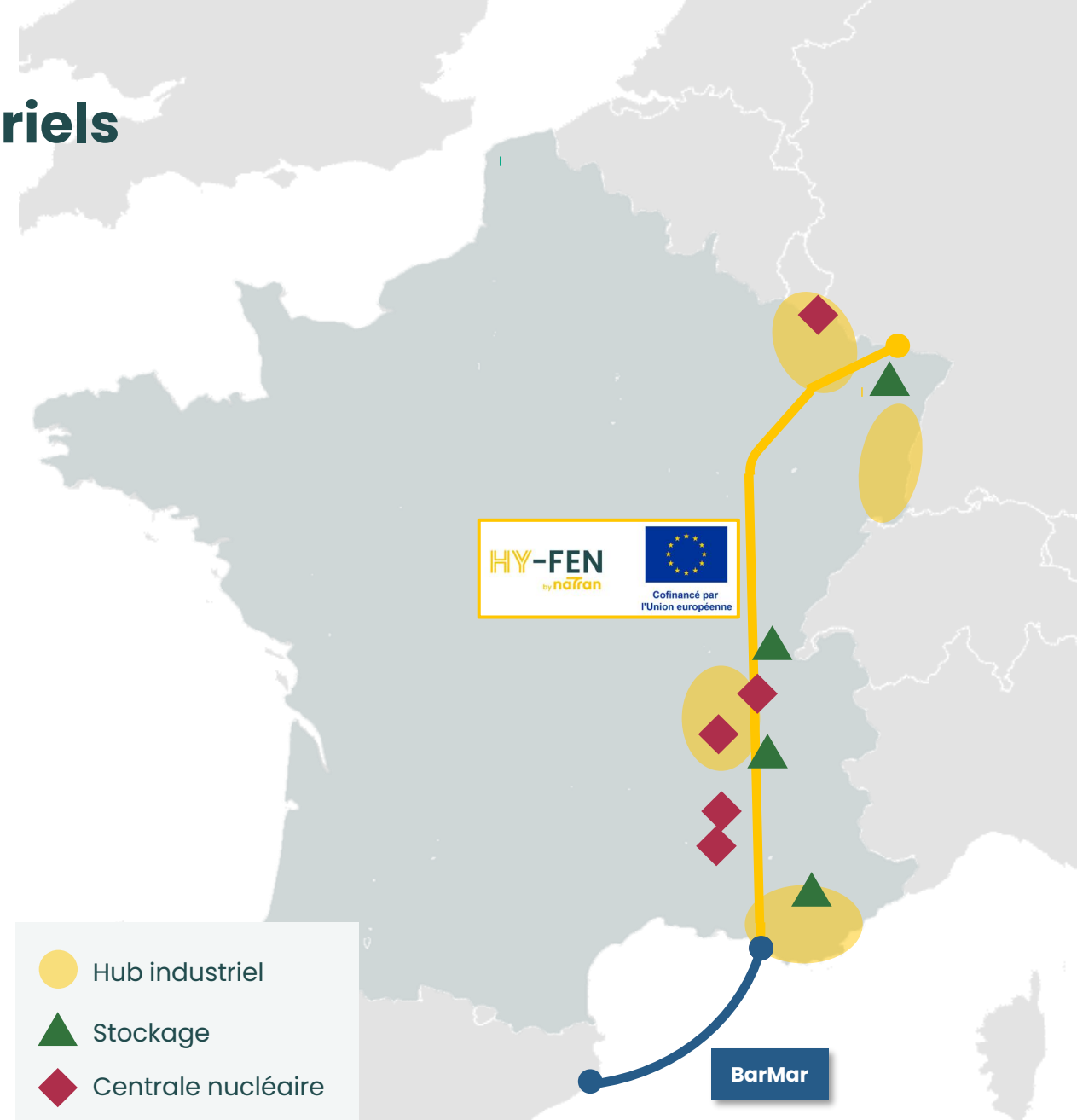
HY-FEN, liaison entre les hubs industriels et stockages français, offrant de la flexibilité au système électrique

HY-FEN une canalisation de transit européen mais aussi une **interconnexion des hubs industriels français**.

Proximité avec les centrales nucléaires de Tricastin, Cruas-Meysses, Saint-Alban, Bugey et Cattenom, avec la possibilité d'**éviter la modulation avec des électrolyseurs rendus flexibles** grâce à l'accès **aux stockages** massifs souterrains.

Bénéfices évalués par **NaTran et RTE en 2023 et 2025** pour un système hydrogène transport + stockage :

- **1,5 milliards d'euros par an à 2050** économisés pour le système électrique
- **Un coût de l'hydrogène près de 20% moins cher** grâce à la flexibilisation des électrolyseurs permise par l'accès au stockage



HY-FEN : soutien des 5 Régions au projet

HY-FEN
by nārran



Cofinancé par
l'Union européenne

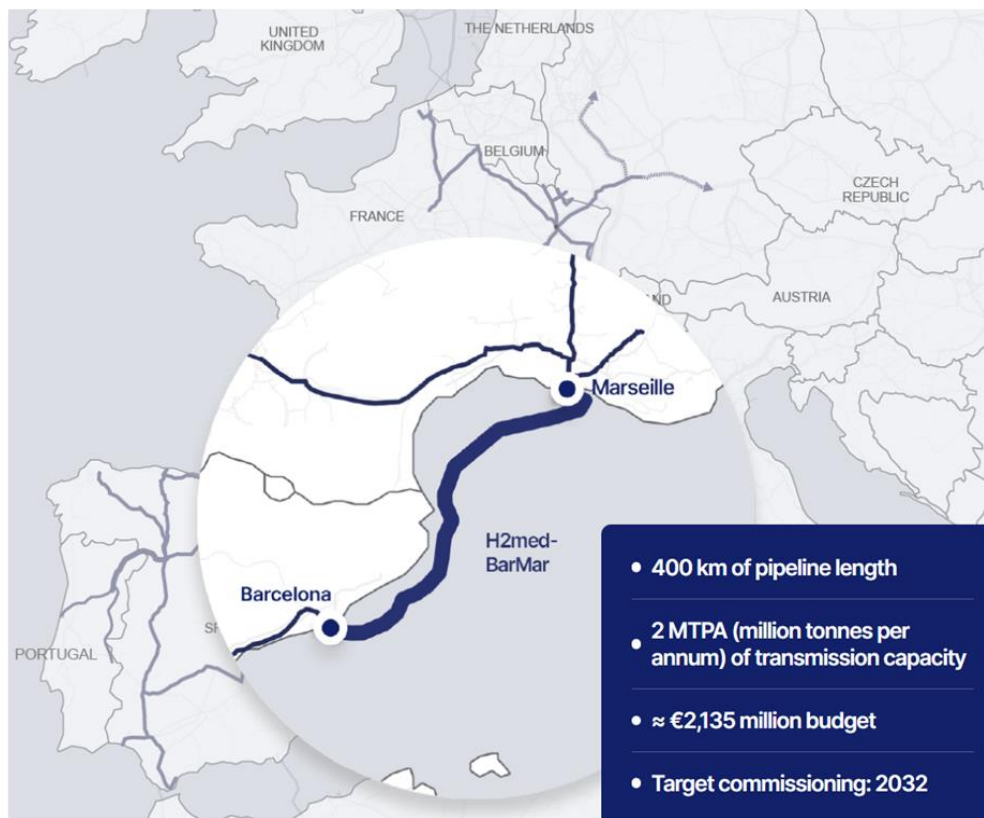
HY-FEN :
**Signature d'une déclaration commune
lors des Journées Hydrogène
en Territoire 2025 à l'Hôtel
de Région de Lyon**

1^{er} juillet 2025

Une déclaration commune a été signée
lundi 1^{er} juillet à l'Hôtel de Région de Lyon
en Auvergne-Rhône-Alpes, par les
représentants des 5 régions traversées
par le projet HY-FEN.



HY-FEN connecté à l'Espagne avec BarMar



BarMar, canalisation sous-marine reliant Barcelone à Marseille

Capacité quotidienne

216 GWh/j

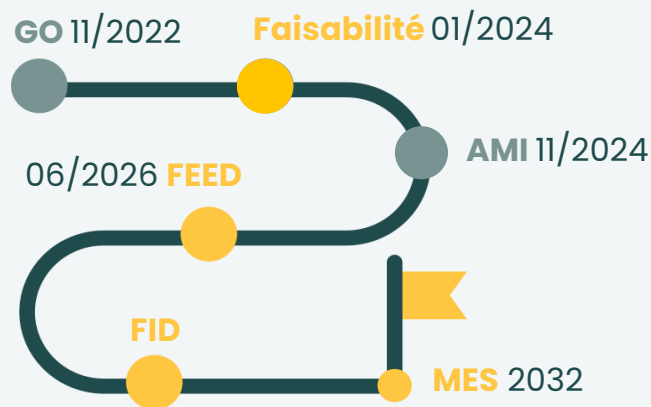
Longueur

400 km

Partenaires



Dates



Subventions

50% des coûts éligibles des études pré-FEED & FEED par CEF-E

Appel à Manifestation d'Intérêt

168 répondants

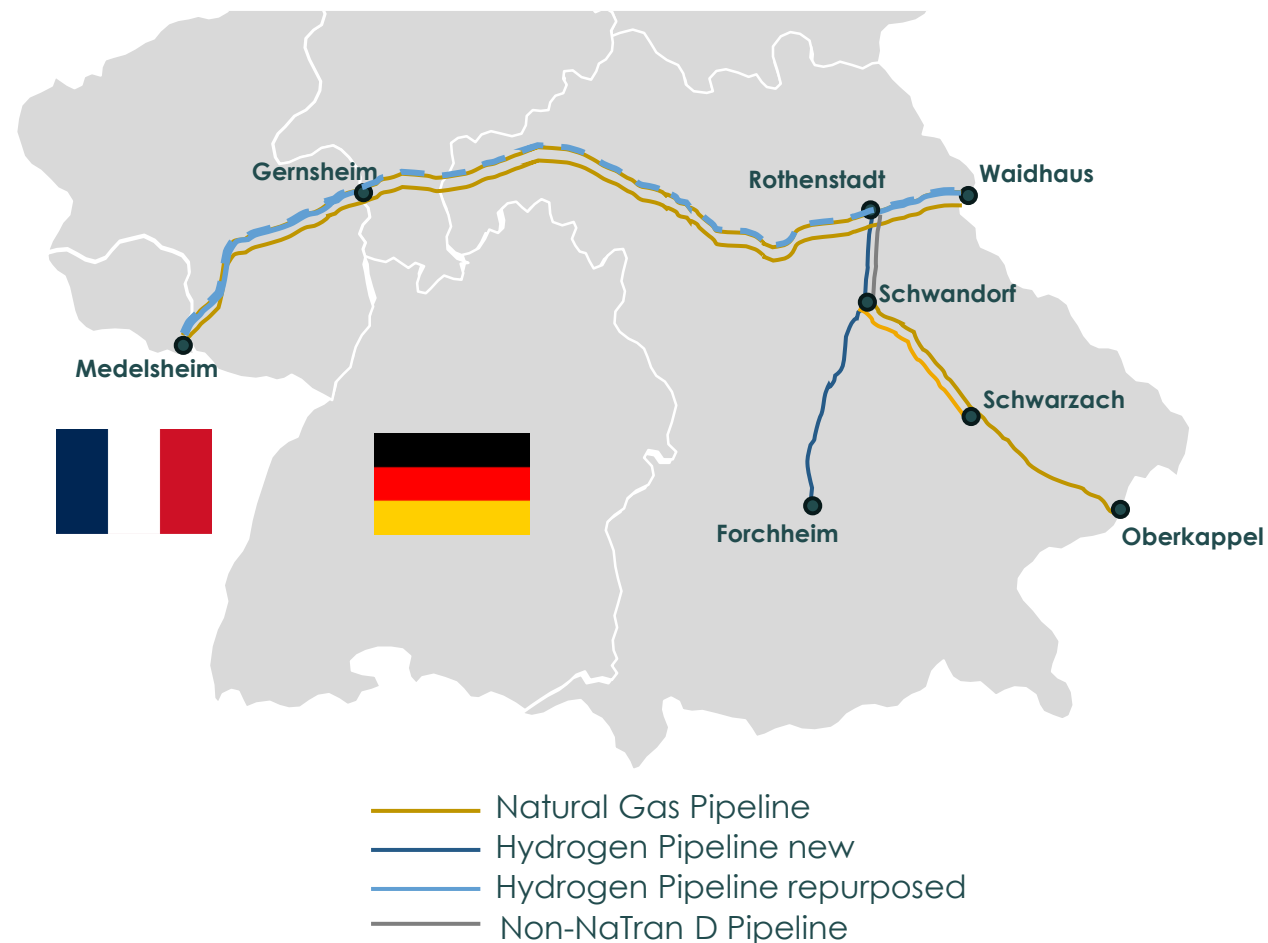
528 projets

HY-FEN connecté à l'Allemagne avec NaTran Deutschland

Projets H₂ dans le sud de l'Allemagne au sein de MEGAL (50% NaTran Deutschland – 50% OGE) :

- ~ **550 km de réseaux H2 dont une partie convertie**
- Mise en service : **fin 2032**
- Projets **approuvés par la BNetzA**
(Autorité de régulation de l'énergie allemande)¹

¹ BNetzA: Hydrogen Core Network



Les conditions de succès pour HY-FEN et le corridor H2med



MARCHÉ

Une adaptation de développement au rythme des engagements clients dont certains déjà confirmés à travers les AMI et le partage des risques d'études



RÉGULATION

Principes posés par la directive UE 2024/1788, restant à transposer en droit français : un projet de loi « DDADUE » examiné au sénat mais pas encore à l'ordre du jour de l'Assemblée nationale



GARANTIES

Un lissage intertemporel des coûts, basé sur des garanties publiques est nécessaire pour inciter les premiers clients à souscrire

- Un mécanisme déjà en place en Allemagne
- Des études en cours au niveau UE et français



Merci de votre attention

CONTACT PRESSE :

Chafia BACI

T +33 (0)6 40 48 54 40

chafia.baci@natrangroupe.com

natran