

nafran

Le cœur de
vos énergies

Bilan gaz 2024 & Transition énergétique en Ile-de-France

20 mars 2025

21/03/2025



nafran

Le cœur de
vos énergies

Pierre MONIN
Délégué Territorial
Val de Seine

21/03/2025



Sommaire

GRTgaz devient NaTran	4
NaTran en Ile-de-France	7
Bilan 2024 des consommations	9
Production de gaz renouvelables	12
Développement de l'hydrogène et du transport de CO2	21

GRTgaz devient NaTran

01

GRTgaz devient NaTran



Une nouvelle page de notre histoire

Notre ambition

5 objectifs majeurs d'ici 2030 :

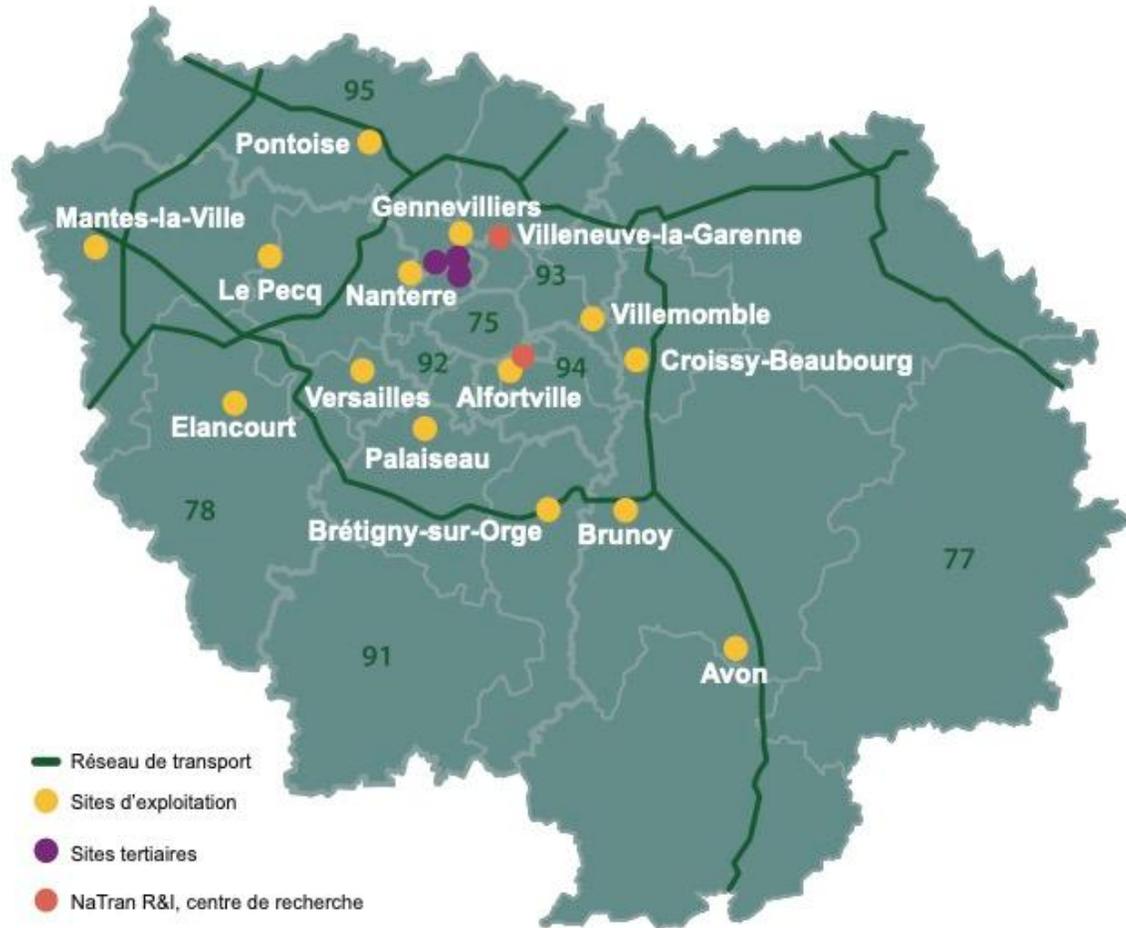
- Consacrer plus de **50 %** de nos investissements annuels à la transition énergétique
- Multiplier par **5** le volume des gaz renouvelables dans les réseaux
- Faire émerger plus de **1 000 km** de réseaux H2 et CO2 en Europe
- Réduire notre empreinte carbone de **40%**
- Attirer et développer les compétences nécessaires à notre transformation



NaTran en Ile-de-France

02

NaTran en Ile-de-France

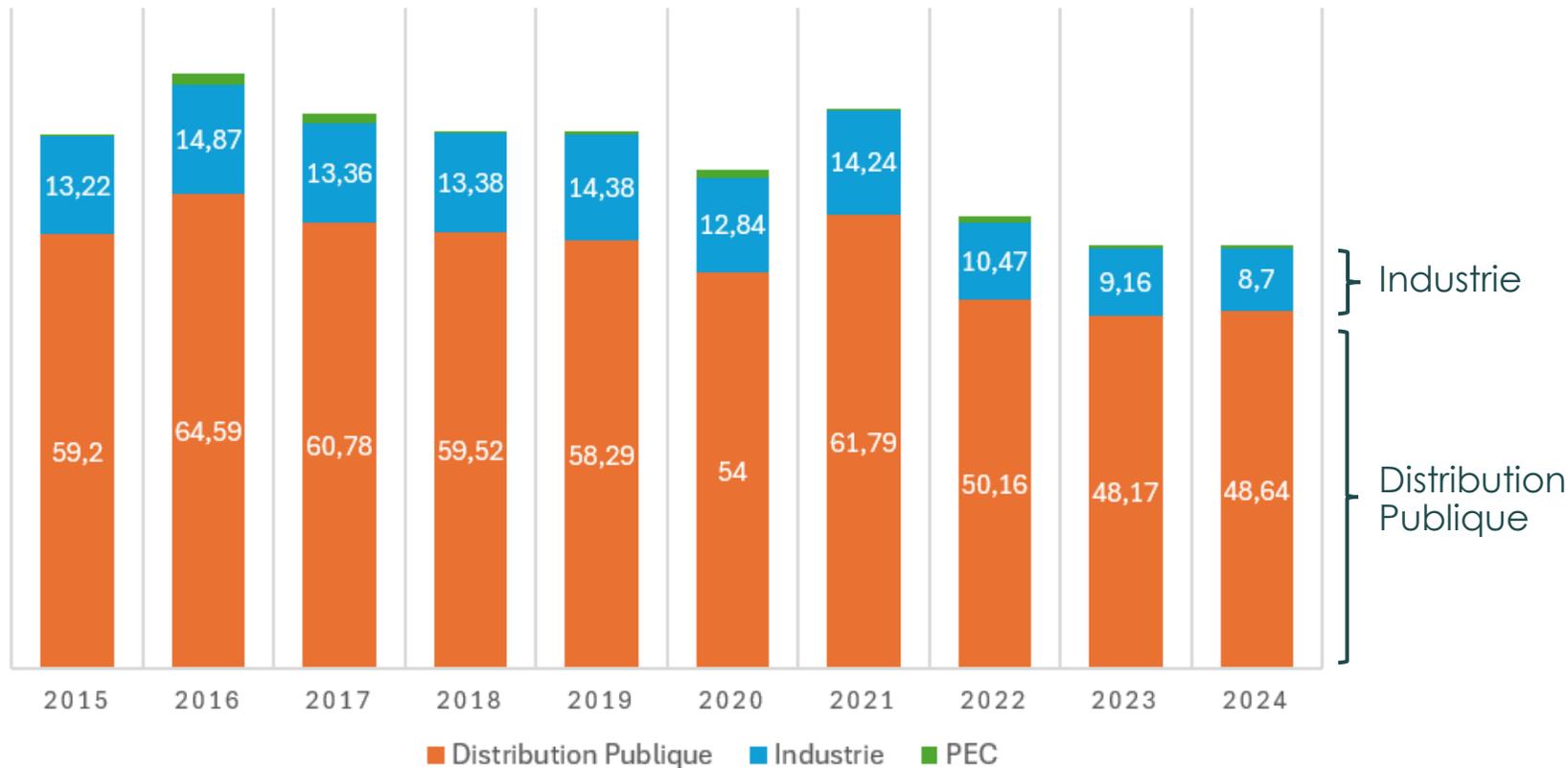


- **1 311** agents
 - *Dont 125 docteurs, ingénieurs, chefs de projet et techniciens de recherche*
- **2 878** km canalisations
- **120 M€** d'investissements réalisés en 2024
 - **Dont 13,2 M€** pour la transition énergétique
- **118 M€** d'investissements budgétés en 2024
- 1 centre de recherche **NaTran R&I** dédié à la recherche & développement

Bilan 2024 des consommations

03

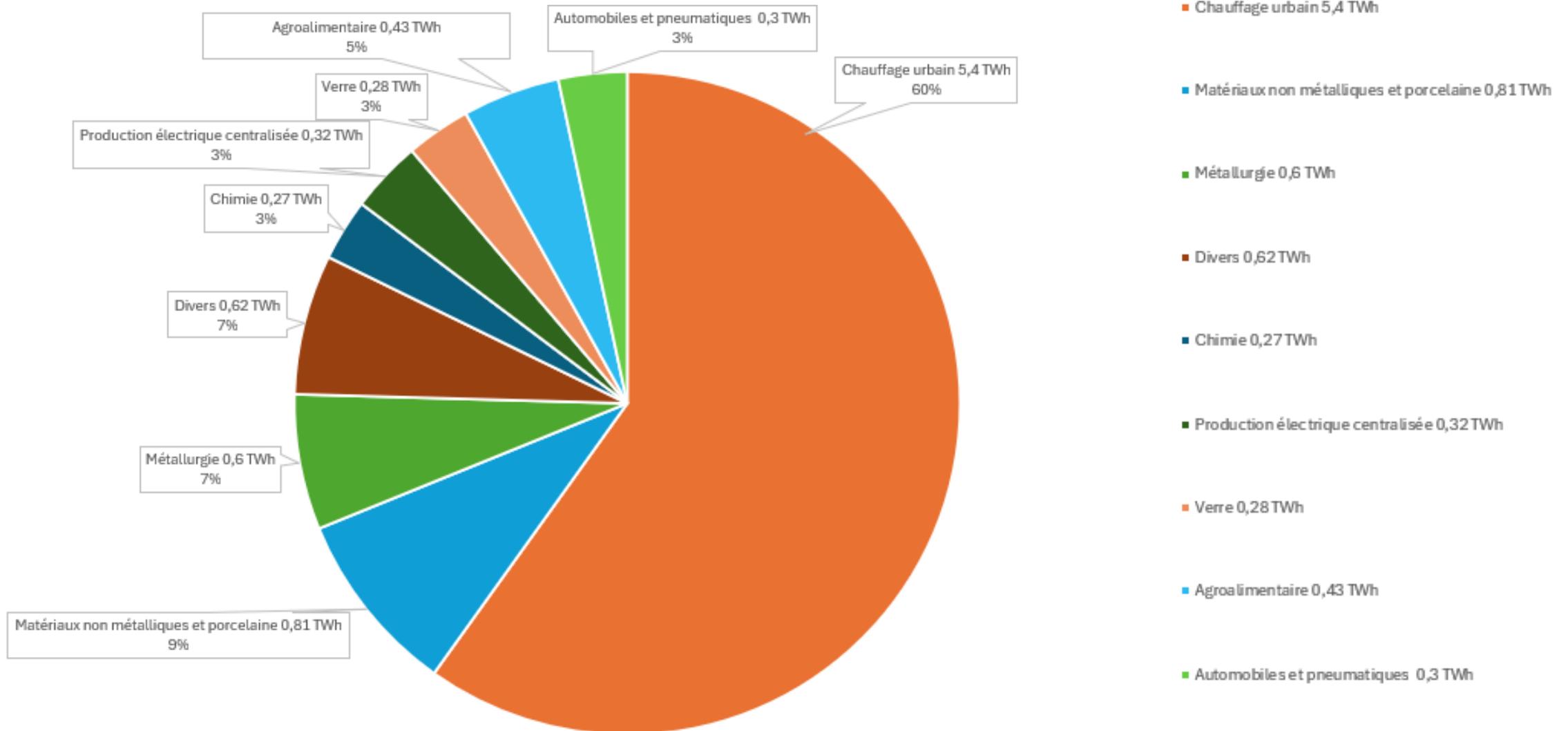
Consommation de gaz en Ile-de-France enregistrées sur le réseau de NaTran



57,6 TWh
16% de la consommation française
Distribution Publique = 84% de la consommation de gaz en Ile-de-France

*PEC: Production Electrique Centralisé

Répartition des consommations dans l'industrie francilienne



Production de gaz renouvelables

04

NaTran accompagne le développement de la filière méthanisation

Raccordement

NaTran : une infrastructure pour transporter le biométhane vers les territoires et les industries.



Adaptation

NaTran : des solutions innovantes pour accueillir un maximum de gaz renouvelables.



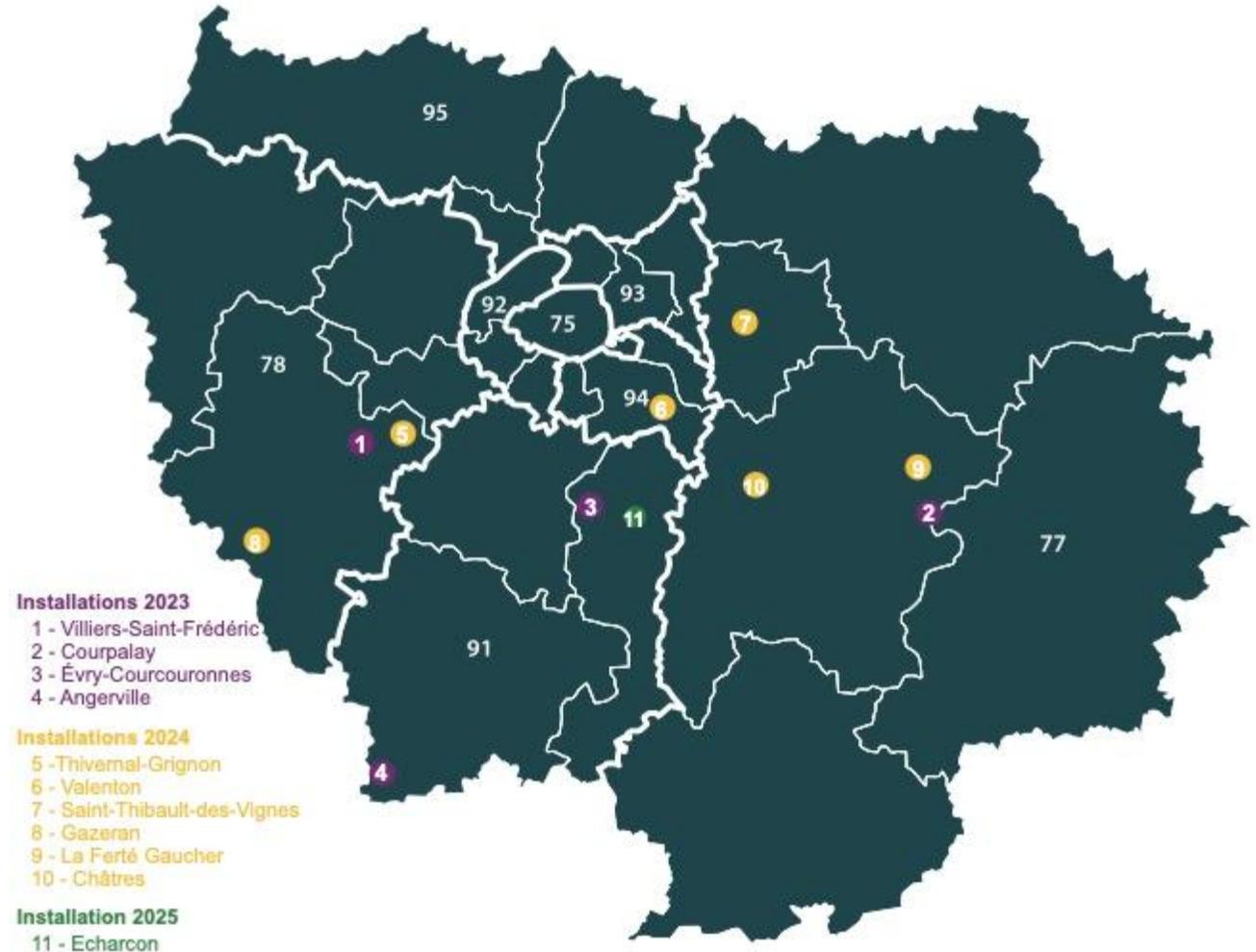
Planification

NaTran : planification des futurs renforcements de réseau à prévoir pour accompagner la filière, dans une démarche interopérateurs,



Développement de la filière méthanisation en Ile-de-France

- 60 unités de méthanisation en service à fin 2024 (54 en 2023)
- 1,2 TWh de capacité de production
Equivalent ~300 000 logements*,
+ 16,55% par rapport à fin 2023
- 86 projets à l'étude
3,3 TWh, équivalent ~ 825 000 logements*



*Consommation moyenne annuelle d'un logement neuf : 4 MWh/an

Une dynamique appuyée par le développement des rebours

Les installations de « rebours » développent les capacités d'injection dans les réseaux de gaz.

3 rebours en service en Ile-de-France

- Mareuil-lès-Meaux (Seine-et-Marne)
- Marchémoret (Seine-et-Marne)
- Mise en service en 2024 : Boissy-la-Rivière (Essonne)

12M€ d'investissements.

Capacité d'injection : 855 GWh/an Equivalent ~210 000 habitants*

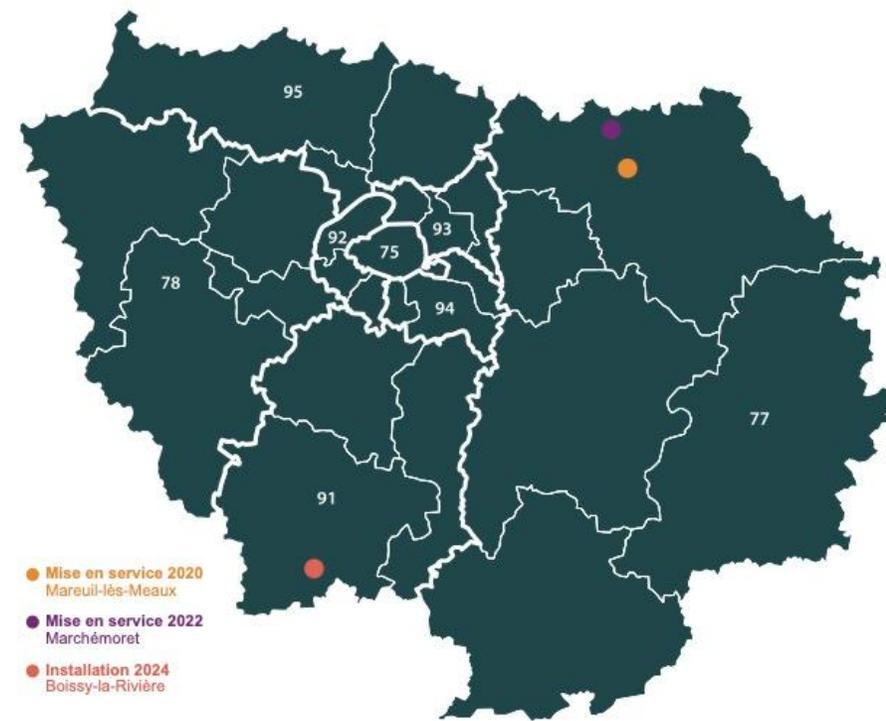
Validation par la CRE** du zonage de raccordement de Brie-Nangis.

*Consommation moyenne annuelle d'un logement neuf : 4 MWh/an

**Commission de Régulation de l'Energie



Vue du rebours de Boissy-la-Rivière



Rmob : une solution innovante qui apporte continuité de service et flexibilité

Rmob est une solution de rebours mobile conçue par NaTran qui permet de :

- garantir une continuité de service sur un réseau lorsque ce dernier est en maintenance.
- augmenter ponctuellement l'injection de gaz dans les réseaux en cas de forte demande.

— 5,9M€ d'investissements



Le GNV/bioGNV en Ile-de-France, Une solution de décarbonation de la mobilité lourde

- 51 points d'avitaillement
dont 42 stations GNV publiques à fin 2024
- 1,4 TWh de consommation à fin 2024
Equivalent ~4000 bus au GNV
- 83% de BioGNV



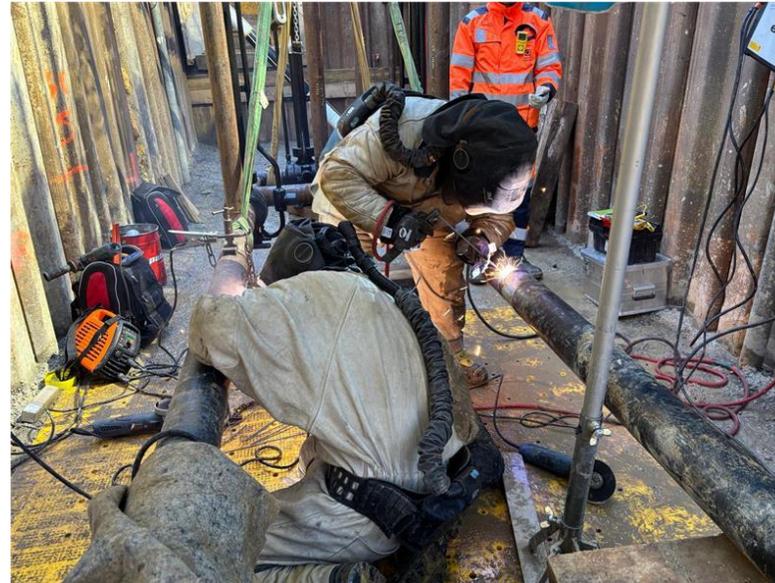
Station GNV de Wissous

**Consommation moyenne annuelle d'un bus roulant au bioGNV 300MWh/an*

Du biométhane francilien pour alimenter les bus de la RATP financés par Ile-de-France Mobilités

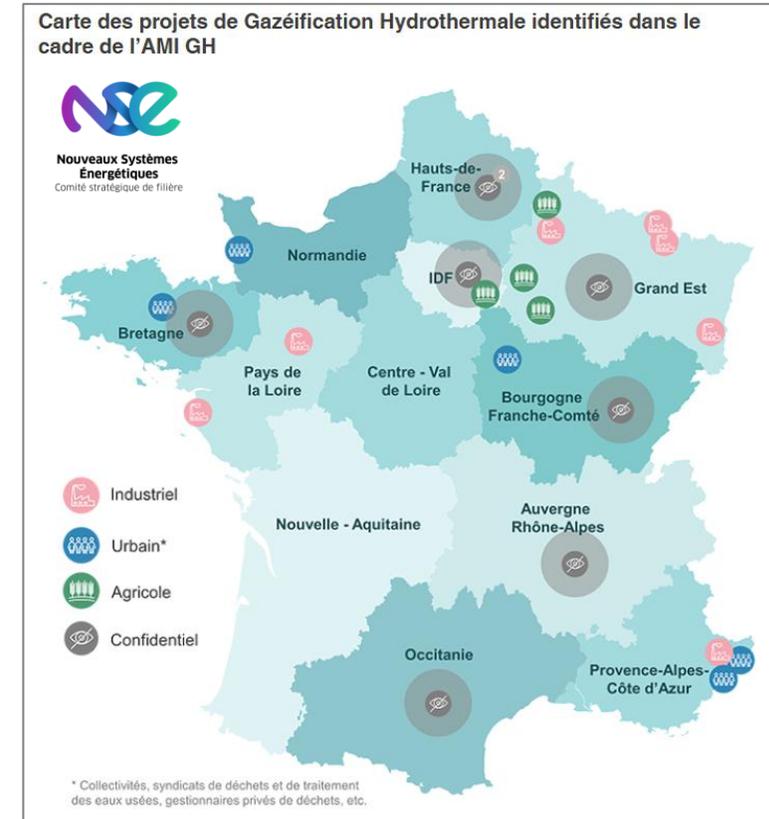
Programme bus 2025 : la RATP convertit 50% de ses dépôts au BioGNV d'ici 2025 pour le compte d'Ile-de-France Mobilités (autorité organisatrice du transport de voyageurs en Ile-de-France).

- En 2025, finalisation des travaux de raccordement du futur centre bus de Villiers-le-Bel.
- 7 raccordements de centres bus au réseau de NaTran (Pantin, Créteil, Bussy, Nanterre, Pavillons-sous-Bois, Thiais, Villiers-le-Bel)



Les gaz renouvelables : des filières innovantes prêtes à passer à l'échelle industrielle

- **La pyrogazéification** : une technologie d'avenir pour traiter nos déchets avec **de nombreux projets en France : 49 projets identifiés**. En 2024, NaTran a initié un **partenariat avec FEDERREC** pour travailler avec les acteurs du recyclage sur la valorisation en gaz des combustibles solides de récupération
- **La gazéification hydrothermale** : l'**Appel à Manifestation d'Intérêt** organisé en 2024 avec le Comité Stratégique de Filière Nouveaux Systèmes Energétiques a permis d'identifier **24 projets** et démontré la capacité de cette filière à s'industrialiser.



NaTran membre du Cercle des Nouveaux Gaz Verts francilien

- Favoriser l'émergence de projets prometteurs
- Accompagner leur concrétisation sur le plan financier, réglementaire et territorial
- Sensibiliser sur les enjeux cruciaux des nouvelles filières énergétiques



Développement de l'hydrogène et du transport de CO₂

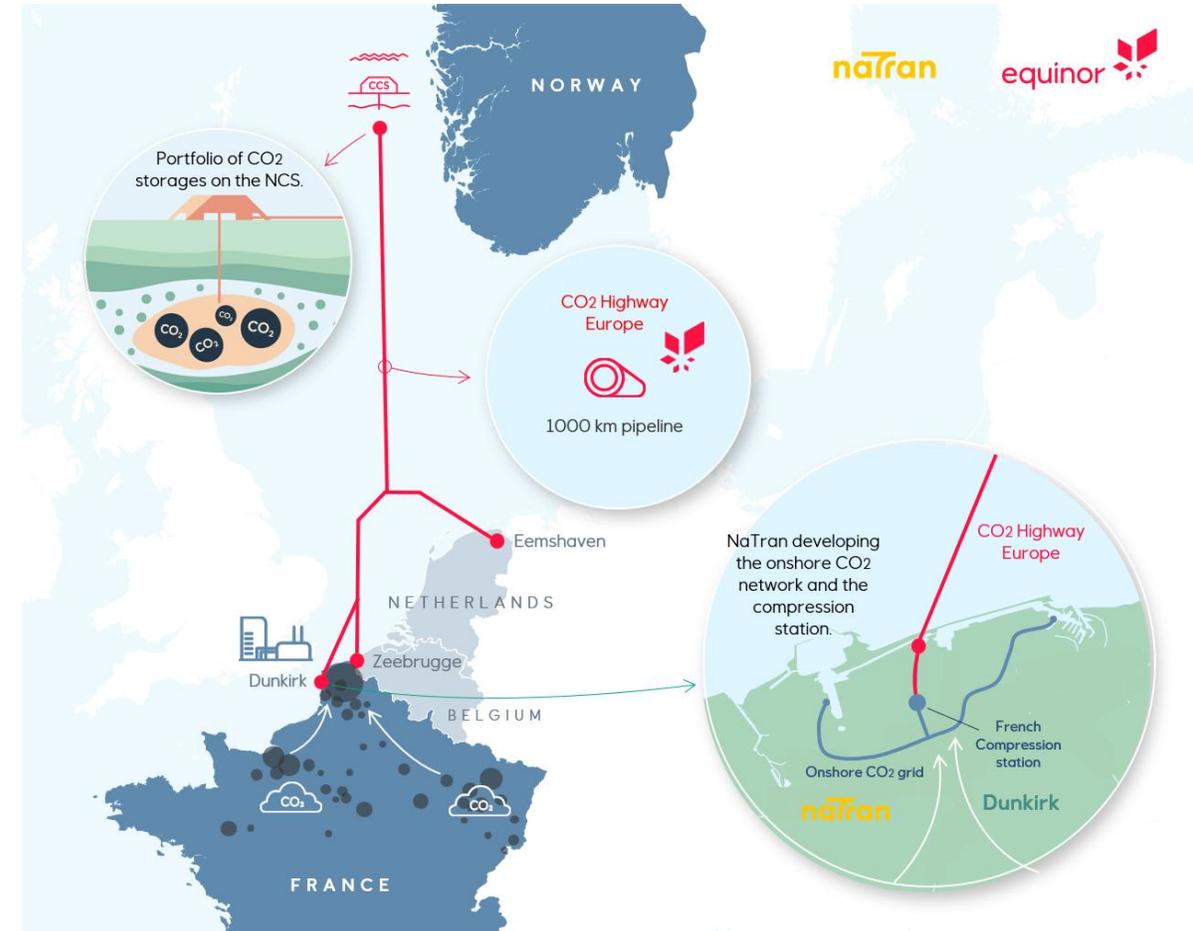
05

Le groupe NaTran : acteur engagé pour l'essor du marché national et européen de l'H₂



NaTran au cœur de la Stratégie Nationale pour le transport du CO₂ et la Transition Ecologique

- NaTran contribue activement à la **planification** et au **développement** de projets CO₂ :
 - GOCO2 : signature d'un MoU avec Elengy, Lafarge, Heidelberg Materials et Lhoist
 - DKHARBO : signature d'un partenariat avec Equinor et lancement des études d'ingénierie de base
 - Participation à l'élaboration des Schémas Directeurs (ICM Forum à Pau)
- L'Europe soutient nos projets GOCO₂ et DKHARBO qui ont été **sélectionnés au fonds CEF** (Connecting European Facility) après avoir été labélisés PCI



Conclusion

- En 2024, la consommation d'Ile-de-France est stable par rapport à 2023.
- La production francilienne de gaz renouvelable a augmenté de 16% par rapport à 2023, avec 60 unités de méthanisation en service à fin 2024, représentant 1,2 TWh de capacité de production. 86 projets sont à l'étude.
- NaTran accompagne cette dynamique grâce aux rebours. 3 installations sont en service en Ile-de-France. En 2025, NaTran met en place Rmob, une solution de rebours mobile pour garantir une continuité de service en cas de maintenance ou pour répondre à une augmentation ponctuelle d'injection de biométhane. Cette solution représente un investissement de 5,9 M€.
- Le développement du GNV/bioGNV se poursuit avec 1,4 TWh de GNV consommés en 2024, dont 83% de bioGNV, l'équivalent de 4000 bus. Le GNV/bioGNV représentent des solutions immédiatement disponibles pour décarboner la mobilité lourde. En 2025, NaTran raccorde le futur centre bus de Villiers-le-Bel de la RATP, dans le cadre du programme Bus 2025, financé par Ile-de-France Mobilités.
- Développement de réseau de transport hydrogène : les régions Normandie et Ile-de-France répondent à l'Appel à Projet Hydrogen Valley lancé par l'Union Européenne. NaTran est partie-prenante du consortium de réponse pour étudier la faisabilité d'un projet d'infrastructures H2 entre la Normandie et l'Ile-de-France.
- Développement de réseau de Transport de CO2 : NaTran accompagne la trajectoire CCUS du Gouvernement, avec le développement de capacités de stockage nationales, en particulier dans le bassin parisien.

Merci de votre attention

Questions

nafran

CONTACT PRESSE :

Chafia BACI
T +33 (0)6 40 48 54 40
chafia.baci@grtgaz.com

nafran



ANNEXES

Une nouvelle page de notre histoire

Notre ambition



- Affirmer le rôle central que NaTran joue et compte jouer à l'avenir dans les infrastructures de la transition énergétique, qui transporteront les molécules décarbonées (gaz renouvelables, hydrogène) et le CO2
- Mettre en cohérence notre nom et notre mouvement en faveur de la transition énergétique.
- Faire évoluer notre image et accroître notre attractivité auprès des talents et nouvelles générations.

NaTran 2030, le cœur de vos énergies

Un projet d'entreprise qui place NaTran au cœur de la transition énergétique

- Parce que la transition énergétique en France et dans l'Union Européenne a besoin des gaz (biométhane, hydrogène, réutilisation du CO₂).
- Parce que le transport de ces molécules décarbonées est indispensable pour accélérer la décarbonation de nombreux industriels, renforcer notre souveraineté énergétique et les dynamiques territoriales.
- Parce que les contraintes économiques sont fortes et que le transport des molécules apporte de la diversité et des synergies entre infrastructures énergétiques.



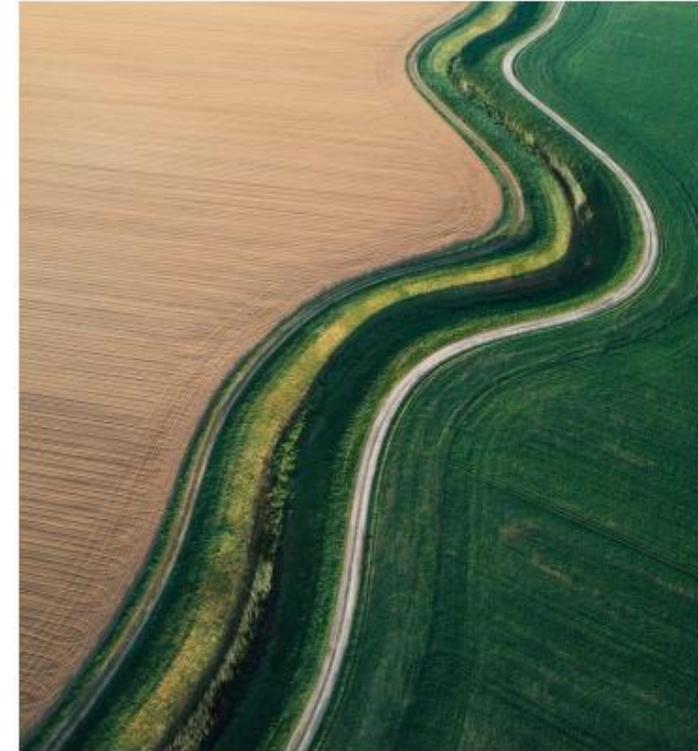
NaTran 203, le cœur de vos énergies

Devenir un acteur de référence dans le transport des gaz renouvelables, hydrogène et CO2 en Europe

Une ambition : relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique et accompagner la neutralité carbone à l'horizon 2050 (biométhane, hydrogène et CO2).

5 objectifs majeurs d'ici 2030 :

- Consacrer plus de 50 % de nos investissements annuels à la transition énergétique
- Multiplier par 5 le volume des gaz renouvelables dans les réseaux
- Faire émerger plus de 1000 km de réseaux H2 et CO2 en Europe
- Réduire notre empreinte carbone de 40%
- Attirer et développer les compétences nécessaires à notre transformation



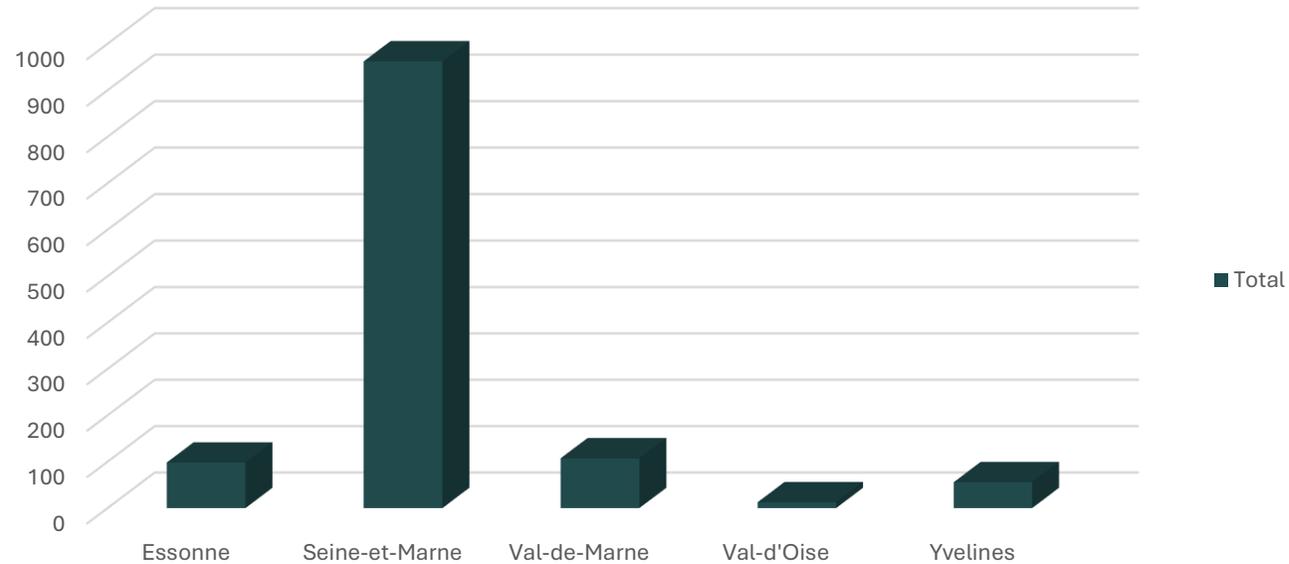
Evolution de la capacité de production de biométhane en Ile-de-France

Capacités cumulées par région au travers des années

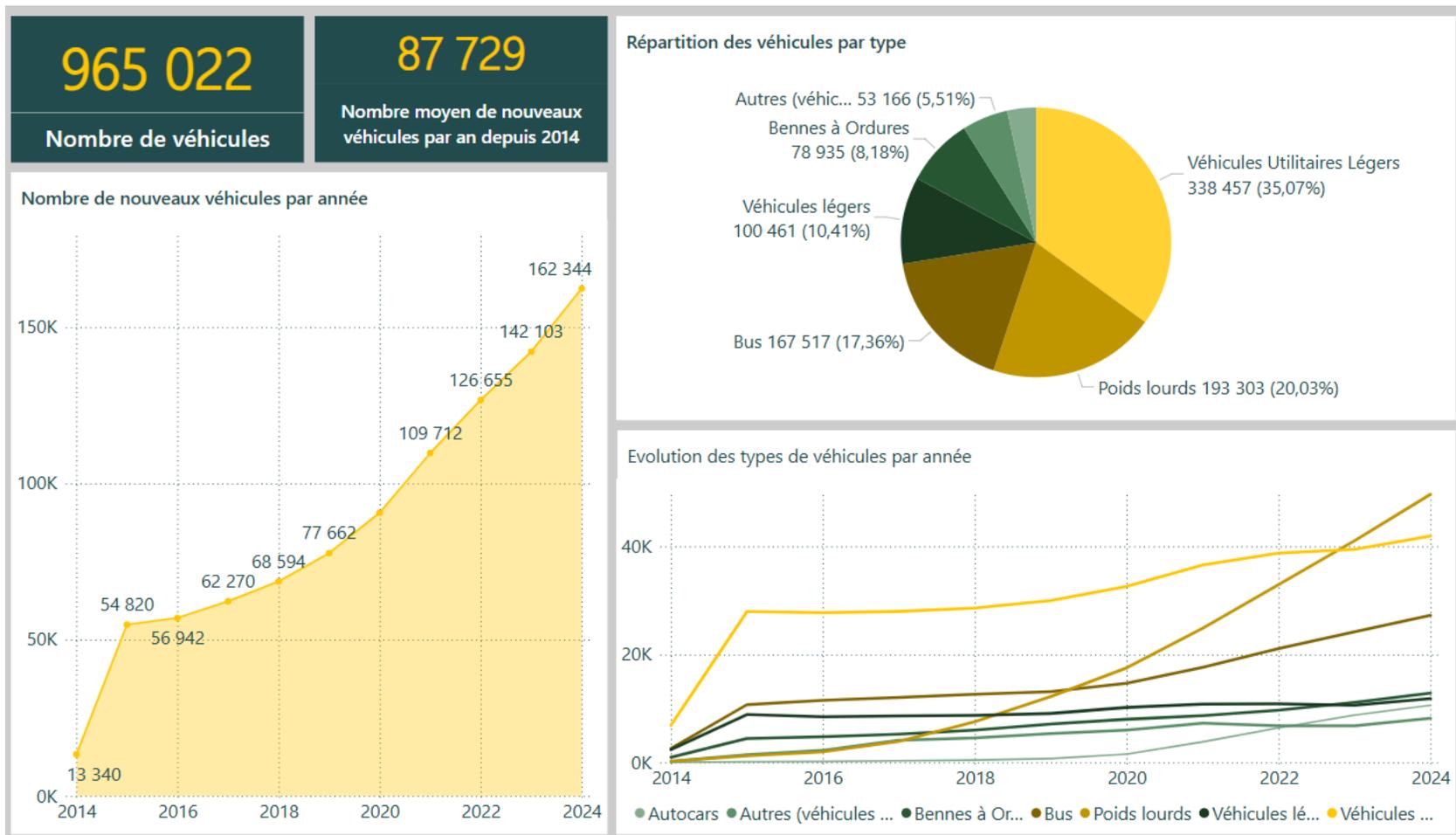


Production de biométhane par département

Capacité de production par département :
la Seine-et-Marne, 1er département producteur



Véhicules GNV circulant en France



Le groupe NaTran : acteur engagé pour l'essor du marché national et européen de l'H₂

Consolidation des hubs :

- Signature de MosaHYc
- Juin 2024 : lancement de l'étude de faisabilité de RHYn
- Lancement des études de base pour HynFramed et DHUNE

3 projets H₂ sélectionnés au fonds européen CEF (Connecting European Facility) après avoir été labélisés PCI : HY-FEN, BarMar et RHYn

Natran Deutschland acteur du développement du cœur du réseau Kernnetz avec la conversion du réseau MEGAL

