



Installation NaTran à Courthézon (84)

NaTran, acteur de la transition énergétique

Premier opérateur de transport de gaz en France, NaTran assure une **mission de service public** visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz. NaTran s'engage pour le **développement des gaz renouvelables et de la transition énergétique**, porté par l'expertise de ses 3 800 salariés et par un réseau de 33 800 km.

Filiale de NaTran, NaTran Deutschland constitue un lien entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest. Elle exploite un système d'infrastructures gazières jouant un rôle majeur dans la flexibilité de l'approvisionnement énergétique pour l'ensemble de l'Europe.

5 objectifs stratégiques du projet NaTran 2030 :

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation



Le réseau NaTran

- 26 stations de compression (France)
- 4 sièges
- 7 interconnexions avec les réseaux adjacents
- 4 interconnexions avec les terminaux méthaniers
- FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) depuis septembre 2023
- Sens du flux du gaz naturel

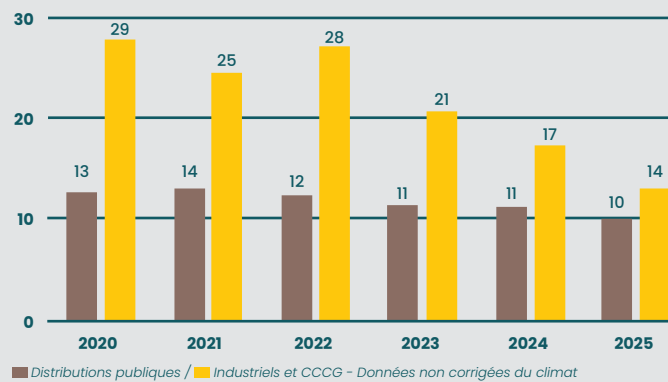
Opérateurs de transport adjacents et terminaux méthaniers

Groupe NaTran

Evolution des consommations

- La consommation gaz de la région est en baisse (-10,4%) par rapport à 2024.
- Elle représente 7% de la consommation nationale.

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2020 (en TWh)



La consommation du secteur industriel est en baisse (-15%) par rapport à 2024. La diminution est liée à la réduction de la consommation des secteurs du raffinage, de la pétrochimie et de la chimie.

Le raffinage et la pétrochimie (40%) ainsi que la production électrique (26,5%) sont les principaux secteurs consommateurs.

Source : NaTran



La filière méthanisation en développement dans la région

Adapter les réseaux pour garantir une production locale de gaz renouvelables

— Le 2 avril 2026, NaTran a participé aux 2^{èmes} Rencontres de la méthanisation en Provence-Alpes-Côte-d'Azur organisées par le consortium MéthaSynergie. Ce collectif réunit les acteurs institutionnels, économiques et associatifs de la filière régionale de la méthanisation. L'enjeu : accompagner la dynamisation d'une filière challengée par des conditions géographiques moins propices qu'ailleurs au développement de la méthanisation. MéthaSynergie facilite l'accès à l'information et aux guichets de financements pour les porteurs de projets.

Etude d'un rebours à Istres

— Développé par NaTran, un rebours permet de remonter le surplus de gaz renouvelables non consommé du réseau de distribution vers le réseau de transport.

— En fonction de l'évolution des projets d'injection sur le réseau de distribution, NaTran mettra en service le premier rebours de la région à la jonction des communes d'Istres et Fos-sur-Mer.



Rebours de Saint-Victor (03), comparable à celui prévu sur Istres-Fos-sur-Mer

Déployer les réseaux de transport d'hydrogène en France et en Europe

BarMar, une canalisation offshore stratégique dans le développement des infrastructures européennes d'hydrogène vert

— La société BarMar (SAS), créée en juillet 2025 et domiciliée à Aubagne, est chargée de la construction du projet éponyme : une interconnexion de Barcelone à Marseille par une canalisation hydrogène offshore dans le cadre du projet H2med. Le projet BarMar a fait l'objet d'une concertation préalable du 6 mai au 12 juillet 2026, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public. Après validation des études de faisabilité, BarMar est désormais engagé dans sa phase de conception détaillée (FEED).

HY-FEN, future dorsale hydrogène française au cœur de l'Europe

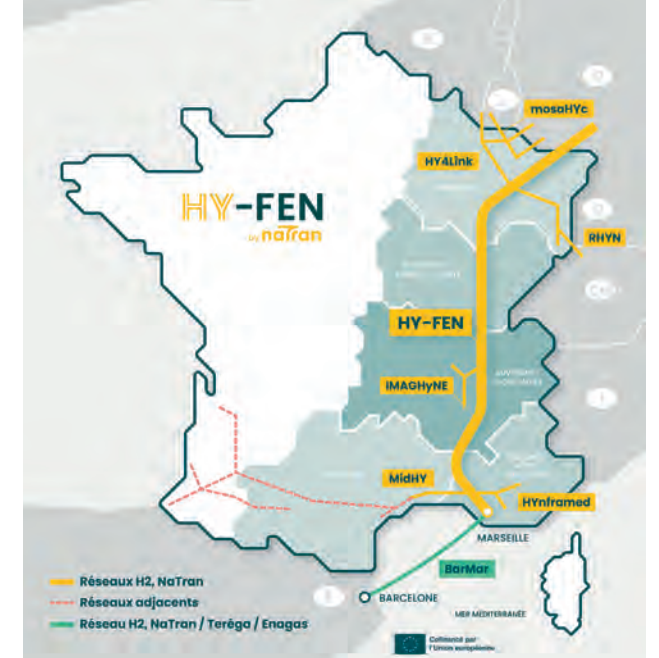
— A l'occasion des Journées Hydrogène dans les territoires à Lyon le 1^{er} juillet 2025, cinq régions – Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur – ont signé une déclaration commune de soutien au projet HY-FEN. Cette infrastructure de transport d'hydrogène constitue un maillon essentiel du corridor européen H2med, qui reliera la péninsule ibérique à l'Allemagne afin de contribuer à la décarbonation industrielle européenne.

HY-FEN en chiffres :

- 850 kilomètres (dont 86 kilomètres en Provence-Alpes-Côte d'Azur)
- Mise en service prévue : 2032



— A l'automne 2026 se tiendra la concertation préalable du projet HY-FEN, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public. L'objectif : associer les parties prenantes au projet pour en assurer l'acceptabilité et en souligner les apports territoriaux.



HYNframed, 180 kilomètres pour appuyer la décarbonation de l'industrie de la Zone Industriale-Portuaire (ZIP) de Fos

— Le projet HYNframed prévoit la construction de 180 kilomètres de réseau de transport hydrogène autour de l'étang de Berre afin de le connecter au site de stockage de Manosque. L'objectif est de décarboner les activités de la Zone Industriale-Portuaire de Fos-sur-Mer en évitant l'émission de 4 millions de tonnes de CO2 d'ici 2040.

— Le projet a été présenté et débattu dans le cadre du débat public global sur le territoire de Fos-Etang de Berre. À l'issue des échanges, le principe du projet HYNframed a été confirmé, permettant la poursuite de ses études et de ses travaux préparatoires

— Se tient désormais la concertation continue visant à affiner le tracé du projet, établir et communiquer sur le résultat des études environnementales et informer régulièrement les parties prenantes territoriales.

Mise en service prévue fin 2032.



NaTran accompagne la décarbonation des activités industrielles du territoire

Le collectif Sirius comme levier de décarbonation industrielle



— Sirius est un programme composé de 40 industriels de Fos-sur-Mer, soutenu par l'ADEME dans le cadre de l'appel à projet ZIBaC (Zone Industrielle Bas-Carbone), visant la décarbonation des activités industrielles du territoire fosséen. En 2026 s'ouvre la deuxième phase des études du programme. NaTran contribue aux travaux concernant les gaz renouvelables, la gazéification hydrothermale et l'hydrogène. A travers son expertise dans le développement d'infrastructures, NaTran accompagne la transition énergétique du territoire.

— Le 13 novembre 2025, NaTran a organisé un LinkedIn live consacré à la décarbonation industrielle associant les acteurs industriels du territoire (Petroineos Ineos Lavéra, association Pliecto, Port de Marseille-Fos) pour échanger sur les démarches d'écologie industrielle.



Lien vers le LinkedIn Live

Jupiter 1000 : un AMI prometteur

Jupiter 1000 est le **démonstrateur industriel de NaTran en région Sud**. Un Appel à Manifestation d'Intérêt a eu lieu en 2025 pour ouvrir le site à de nouveaux usages : projets de R&D, expérimentations, formations ou coopérations industrielles en lien avec le Power-to-gas et la transition énergétique. **36 entités ont répondu à l'AMI représentant 40 projets distincts**. Le pôle de compétitivité Capénergies a accompagné NaTran dans la structuration de l'AMI, contribuant à son succès.

CHIFFRES CLÉS

NaTran en Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2025 :

Longueur du réseau de transport

1 464 km

Nombre de salariés

116

Investissement dans la région

31 M €

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

41

AGENDA

Concertation BarMar
6 mai - 12 juillet 2026

MED'AGRI à Avignon
13 - 15 octobre 2026

Concertation HY-FEN
Automne 2026

Les bons réflexes

En cas d'incident, appelez immédiatement le Centre de Surveillance Régional (CSR) qui couvre votre département 24h/24 et 7J/7. Son numéro est spécifié sur la plaque signalétique des installations NaTran :

0800 24 61 02