

NaTran, acteur de la transition énergétique

Premier opérateur de transport de gaz en France, NaTran assure une **mission de service public** visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz. NaTran s'engage pour le **développement des gaz renouvelables et de la transition énergétique**, porté par l'expertise de ses 3 800 salariés et par un réseau de 33 800 km.

Filiale de NaTran, NaTran Deutschland constitue un lien entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest. Elle exploite un système d'infrastructures gazières jouant un rôle majeur dans la flexibilité de l'approvisionnement énergétique pour l'ensemble de l'Europe.

5 objectifs stratégiques du projet NaTran 2030 :

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation

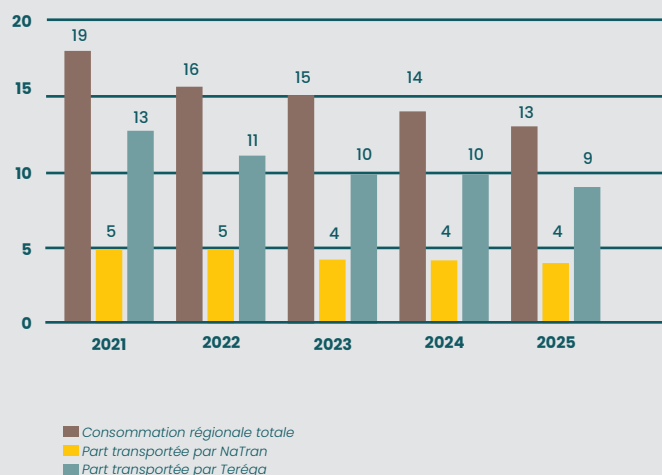
CONSUMMATIONS GAZ

13 TWh | 2025

Evolution des consommations

- La consommation gaz de la région est en légère baisse (-7%) par rapport à 2024.
- Elle représente 4% de la consommation nationale.

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2021 (en TWh)



Déployer les réseaux de transport d'hydrogène en France et en Europe

BarMar, une canalisation offshore clef dans le développement des infrastructures hydrogène bas-carbone européennes

— La société BarMar (SAS), créée en juillet 2025 est chargée de la construction du projet éponyme : une interconnexion de Barcelone à Marseille par une canalisation hydrogène offshore dans le cadre du projet H2med. Le projet BarMar a fait l'objet d'une concertation préalable du 6 mai au 12 juillet 2026, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public.

HY-FEN, future dorsale hydrogène française au cœur de l'Europe

— A l'occasion des Journées Hydrogène dans les territoires à Lyon le 1^{er} juillet 2025, cinq régions – Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur – ont signé une déclaration commune de soutien au projet HY-FEN. Cette infrastructure de transport d'hydrogène constitue un maillon essentiel du corridor européen H2med, qui reliera la péninsule ibérique à l'Allemagne afin de contribuer à la décarbonation de l'industrie européenne.

HY-FEN en chiffres :

- environ 850 kilomètres
- Mise en service prévue : 2032

A l'automne 2026 se tiendra la concertation préalable du projet HY-FEN, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public.



MidHY, jonction entre HY-FEN et HySoW

— Porté par NaTran, le projet MidHY prévoit le développement d'une canalisation de transport d'hydrogène d'environ 200 kilomètres. Il vise à relier le projet HySoW, développé par Teréga dans le Sud-Ouest, au corridor national HY-FEN. Reconnu Projet d'Intérêt Commun (PIC) par l'Union européenne en 2025, il permettra de valoriser les capacités de production d'hydrogène renouvelable du Sud-Ouest tout en renforçant la compétitivité des acteurs du territoire.

CHIFFRES CLÉS

NaTran en Occitanie en 2025 :

Longueur du réseau de transport

708 km

Nombre de salariés

15

Investissement dans la région

6 M €

Les bons réflexes

En cas d'incident, appelez immédiatement le Centre de Surveillance Régional (CSR) qui couvre votre département 24h/24 et 7J/7. Son numéro est spécifié sur la plaque signalétique des installations NaTran :

0800 24 61 02