



NaTran, acteur de la transition énergétique

Premier opérateur de transport de gaz en France, NaTran assure une **mission de service public** visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz. NaTran s'engage pour le **développement des gaz renouvelables et de la transition énergétique**, porté par l'expertise de ses 3 800 salariés et par un réseau de 33 800 km.

Filiale de NaTran, NaTran Deutschland constitue un lien entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest. Elle exploite un système d'infrastructures gazières jouant un rôle majeur dans la flexibilité de l'approvisionnement énergétique pour l'ensemble de l'Europe.

5 objectifs stratégiques du projet NaTran 2030 :

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation



Le réseau NaTran

- 26 stations de compression (France)
 - 4 sièges
 - 7 interconnexions avec les réseaux adjacents
 - 4 interconnexions avec les terminaux méthaniers
 - FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) depuis septembre 2023
 - Sens du flux du gaz naturel
- Opérateurs de transport adjacents et terminaux méthaniers
- Groupe NaTran

NaTran agit pour la décarbonation des activités industrielles



DECLYC ou comment Décarboner Lyon Vallée de la Chimie

— Partenaire de ce projet piloté par le pôle de compétitivité Axelera et la Métropole de Lyon, NaTran accompagne l'initiative grâce à son expertise de la logistique des gaz sur trois lots techniques : biogaz, hydrogène, captage, valorisation et stockage du dioxyde de carbone.

— L'ambition est élevée : diminuer de 40% d'ici 2030 puis de 80% en 2050 les émissions de CO2 par rapport à une référence 2015.

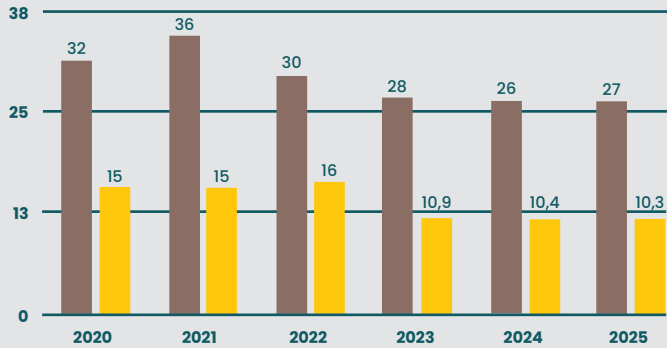
CONSUMMATIONS GAZ

37 TWh | 2025

Evolution des consommations régionales

- La consommation de gaz de la région a diminué de 3% par rapport à 2024.
- Elle représente 11% de la consommation nationale de gaz.
- En 2024, la consommation de la Métropole de Lyon représentait 21% de la consommation de gaz régionale. Les données 2025 sont en cours de consolidation.

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2020 (en TWh)



■ Distributions publiques / ■ Industriels et CCCG - Données non corrigées du climat

La consommation des secteurs industriels raccordés au réseau NaTran est en baisse de 5% par rapport à 2024. La principale diminution provient des difficultés rencontrées dans le secteur de la chimie.

Les secteurs industriels les plus consommateurs sont la chimie (35%), le verre (18%), la production électrique (13%) et la métallurgie (11%).



Stations GNV publiques sur le territoire de la Métropole

7 STATIONS OUVERTES

Meyzieu, Saint-Priest, Corbas, Villeurbanne, Lyon 7^e, Chassieu, Dardilly (ouverte en 2025)

Les stations GNV peuvent délivrer du gaz naturel ou du biométhane pour le transport de voyageurs ou de marchandises. Les véhicules ainsi alimentés émettent moins de polluants atmosphériques et voient leurs émissions de CO2 réduites.

— En 2025, la part du biométhane dans les consommations de GNV a atteint 56 %.

Source : panorama France Mobilité Gaz 2025

Crédits photos : NaTran

Déployer les réseaux de transport d'hydrogène en France et en Europe

HY-FEN, future dorsale hydrogène française au cœur de l'Europe

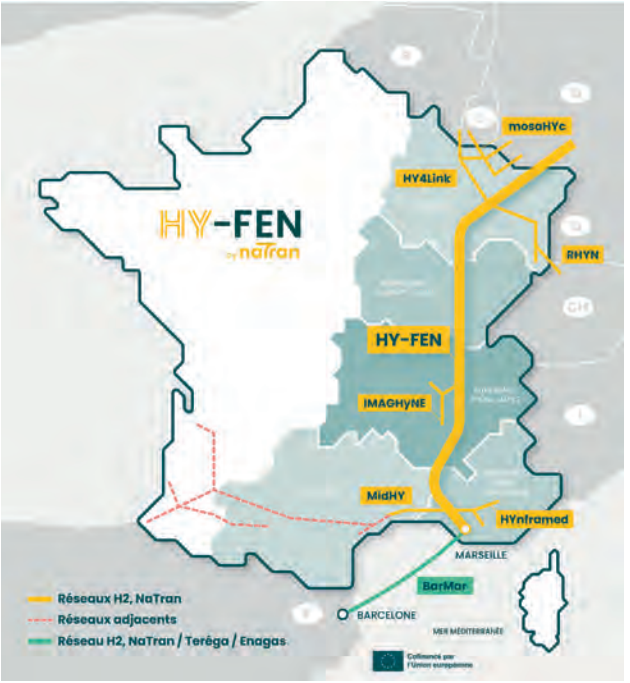
— A l'occasion des Journées Hydrogène dans les territoires à Lyon le 1^{er} juillet 2025, cinq régions – Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur – ont signé une déclaration commune de soutien au projet HY-FEN. Cette infrastructure de transport d'hydrogène constitue un maillon essentiel du corridor européen H2med qui reliera la péninsule ibérique à l'Allemagne afin de contribuer à la décarbonation industrielle européenne.

HY-FEN en chiffres :

- 850 kilomètres (dont 286 kilomètres en Auvergne-Rhône-Alpes)
- Mise en service prévue : 2032
- 5 régions traversées



— A l'automne 2026 se tiendra la concertation préalable du projet HY-FEN, sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public. L'objectif : associer les parties prenantes au projet pour en assurer l'acceptabilité et en souligner les apports territoriaux.



IMAGHyNE, la grande vallée hydrogène au service de la décarbonation industrielle territoriale

— NaTran est partenaire du projet européen IMAGHyNE, piloté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. NaTran étudie la faisabilité d'un hydrogénéoduc de 40 kilomètres reliant la Vallée de la Chimie à l'aéroport Lyon Saint-Exupéry et se connectant au futur corridor de transport d'hydrogène français, HY-FEN.



— Le 3 novembre 2026, NaTran participera au Business Oriented Forum organisé par les pôles de compétitivité Tenerrdis et AXELERA, en partenariat avec le cluster mobilité CARA, consacré à la thématique : « Hydrogène : quels usages pour quels marchés ? »

Ecrire l'avenir des réseaux énergétiques

— NaTran était présent au Forum de l'Energie organisé conjointement par l'Institut des Ressources Industrielles (Lyon 8) et la Maison Métropolitaine de l'Insertion et de l'Emploi le 20 mai 2025.



NaTran, incubateur de l'innovation Métropolitaine



EXANODIA

— Exanodia, start-up basée à Saint-Priest (Rhône), a été sélectionnée pour un an d'accompagnement par l'incubateur Nova by NaTran. Spécialisée en intelligence artificielle, elle développe des solutions d'analyse de données issues des inspections et contrôles non destructifs (radiographie, ultrasons, magnétoscopie) des ouvrages et équipements industriels.

CHIFFRES CLÉS

NaTran dans la métropole lyonnaise en 2025 :

Longueur du réseau de transport

156 km

Nombre de salariés

300

Commandes passées auprès des fournisseurs métropolitains

13,6 M€

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

11

AGENDA

Expobiogaz à Lyon
10-11 mars 2026

Concertation HY-FEN
Automne 2026

Les bons réflexes

En cas d'incident, appelez immédiatement le Centre de Surveillance Régional (CSR) qui couvre votre département 24h/24 et 7J/7. Son numéro est spécifié sur la plaque signalétique des installations NaTran :

0800 24 61 02