

NaTran agit pour préserver la biodiversité



A Saint-Avit dans la Drôme, NaTran adapte ses pratiques pour protéger une espèce botanique unique au monde et menacée, l'Alysson du Rhône (Alyssum rhodanense), grâce à la mise en place de nouvelles normes de débroussaillage.

FUTURS TALENTS

NaTran développe les compétences

— NaTran est responsable du module Energies du Mastère spécialisé de l'Environnement et de l'Eco-Efficacité Energétique (ME4) de l'INSA Lyon et intervient régulièrement auprès des étudiants pour former les futurs talents de la transition énergétique.

Chaque année, une vingtaine d'étudiants sont diplômés du Mastère

— La startup Les Meufs De l'Industrie, lauréate de l'Open Innovation 2024 organisé par NaTran, accompagne les industriels pour rendre les métiers de l'industrie plus attractifs et féminins.

CHIFFRES CLÉS

NaTran en Auvergne-Rhône-Alpes en 2024 :

Longueur du réseau de transport	3925 km	Nombre de salariés	407
Investissement en 2024 dans la région	29M€	Nombre clients industriels raccordés au réseau de transport	85

AGENDA

Journée biométhane pour l'industrie
26 juin 2025

Journée régionale méthanisation
Novembre 2025

Journées hydrogène dans les territoires à Lyon
1, 2, 3 juillet 2025

Journée Energies pour l'Industrie
2 décembre 2025



Contact : Romy LABAUNE – Responsable communication
mail : romy.labaune@natrangroupe.com
| 10 Rue Pierre Séward | 69007 Lyon

naTran

Région Auvergne-Rhône-Alpes

BILAN 2024 PERSPECTIVES 2025



Crédits photo : NaTran/Agence Virtuoz

NaTran : un nouveau nom pour une nouvelle ère énergétique

prochaines décennies. En s'appuyant sur ses 33 800 km de canalisations et le savoir-faire de ses 3 800 salariés, NaTran développe des infrastructures adaptées aux gaz de la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2).

A travers cette nouvelle étape, NaTran prépare l'avenir et se fixe 5 objectifs stratégiques majeurs d'ici 2030 :

2030

GRTgaz devient NaTran pour relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique.

- NaTran pour évoquer notre cœur de métier d'opérateur de TRANsport de gaz ;
- NaTran pour évoquer notre engagement sociétal tourné vers le respect de la NATure et de la TRANSition énergétique.

En 2025, année de ses 20 ans, GRTgaz change de nom et devient NaTran, en adoptant de nouveaux objectifs stratégiques axés sur la transition énergétique et la neutralité carbone d'ici 2050. NaTran adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques des

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation

La région dispose des atouts pour se décarboner

Une production de biométhane qui s'accélère

En 2024, 65 unités de méthanisation injectent 0,8 TWh de gaz vert dans le réseau, soit l'alimentation en gaz vert de 67 440 logements.

+ 12 unités de méthanisation mises en service depuis 2023.

Source ODRÉ : 1 GWh = 80 logements

Une filière industrielle régionale des gaz renouvelables reconnue

En 2024, les entreprises spécialisées des gaz renouvelables et bas carbone ont généré plus de 1,1 milliard d'euros de chiffre d'affaires, dont 286 millions d'euros en région Auvergne-Rhône-Alpes.

23% des emplois de ces entreprises se situent en Auvergne-Rhône-Alpes et sont non délocalisables.

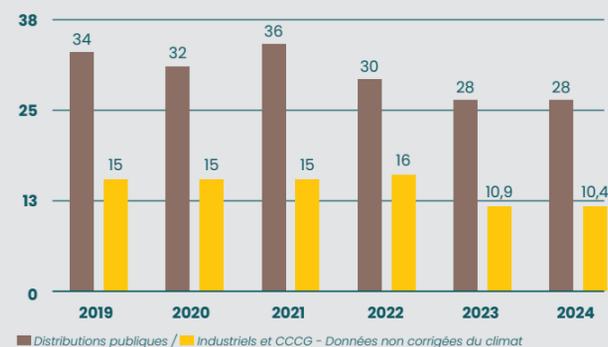
Source : Baromètre des entreprises du secteur gaz renouvelable, Janvier 2025

CONSOMMATIONS GAZ

Evolution des consommations

- La consommation de gaz de la région se stabilise en 2024.
- Elle représente 10% de la consommation de gaz nationale.

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2019 (en TWh)



En 2024, les consommations des secteurs industriels raccordés au réseau NaTran se maintiennent constantes : (10,4 TWh) par rapport à 2023 (10,9 TWh).

Les secteurs de la chimie, du verre, de la métallurgie et les centrales à cycles combinées gaz représentent plus de 70% des consommations de gaz des industriels raccordés au réseau de transport en région.

NaTran adapte son réseau



Rebours de Saint-Victor (Allier) - Crédits photo : NaTran

Injecter sereinement et durablement du biométhane dans les réseaux de gaz grâce aux rebours

Les rebours, outils industriels développés par NaTran, permettent de remonter les surplus locaux de biométhane du réseau de distribution vers le réseau de transport pour être acheminés vers d'autres territoires ou des stockages.

Après la mise en service du rebours de Saint Victor (03) en 2023, NaTran mettra en service un rebours à Yzeure, à proximité de Moulins (03), en 2026.

Maitriser les émissions de méthane grâce au Quick Booster Access 500

NaTran fait évoluer ses pratiques de maintenance avec la mise au point d'une solution de maintenance innovante et vertueuse : le Quick Booster Access 500. Cette technologie permet d'éviter les rejets de méthane dans l'atmosphère lors de travaux de maintenance et de réparation.



Quick Booster Access 500, Mions - Crédits photo : NaTran

Cette technologie a été utilisée pour la première fois en région Auvergne-Rhône-Alpes, à Mions (69) en 2024.

NaTran développe les réseaux H2 de demain

HY-FEN by NaTran est le futur corridor hydrogène Sud-Nord français

Le projet HY-FEN, c'est 850 km de réseau dont 280 km en Auvergne-Rhône-Alpes, qui connectera les principaux bassins industriels et les stockages d'hydrogène sur son parcours en France et en Allemagne. En 2024, l'Union Européenne accorde 15 M€ de subvention au projet HY-FEN pour la réalisation des études de faisabilité.



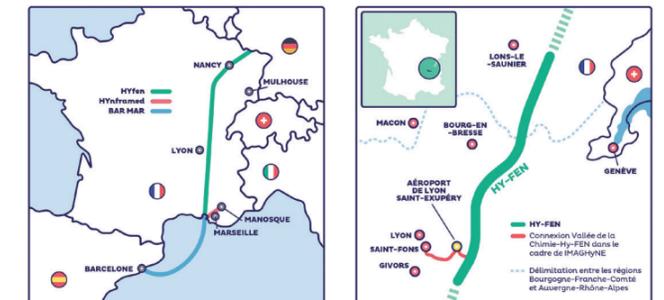
Le marché confirme son intérêt pour les infrastructures H2 en UE et en France

Les résultats de l'Appel à Manifestation d'Intérêt, lancé fin 2024 par le consortium H2Med (NaTran,

Enagas, OGE, REN et Teréga) pour identifier les besoins en hydrogène renouvelable et bas-carbone de 2030 à 2050 dans les pays du corridor H2med (Portugal, Espagne, France, Allemagne), montrent un fort intérêt pour l'infrastructure, confirmant son rôle dans la décarbonation et la réindustrialisation en Europe. Résultats :

- 168 entreprises ont répondu
- plus de 500 projets déclarés

Source : h2medproject.com



Carte des projets hydrogène de NaTran

Connexion Vallée de la Chimie - HY-FEN dans le cadre de IMAGHyNE

NaTran étudie la faisabilité d'un hydrogénoduc dans le cadre du projet IMAGHyNE

NaTran est partenaire du projet européen IMAGHyNE, qui vise à accélérer la production d'hydrogène en région afin de décarboner l'industrie et la mobilité. NaTran étudie la faisabilité d'une canalisation hydrogène reliant les industriels de la Vallée de la Chimie à l'aéroport St Exupéry et à HY-FEN.

Mise en service cible : 2030.

Natran 2030 : multiplier par 5 la part des gaz renouvelables dans les réseaux

En 2024, NaTran a conclu un partenariat avec Agri Biogaz Avenir, la représentation régionale de l'association régionale des agriculteurs méthaniseurs d'Auvergne-Rhône-Alpes, pour soutenir la filière et multiplier par 5 l'injection de gaz vert dans le réseau d'ici 2030. Regroupant plus de 40 agriculteurs-méthaniseurs, l'association soutient un développement durable de la méthanisation et accompagne ses membres à chaque étape de leurs projets.

Perspectives d'accélération de la production de gaz renouvelables et bas carbone en région :

2024

0,8 TWh
gaz renouvelables et bas carbone

2030

5 TWh
gaz renouvelables et bas carbone

2035

10 TWh
gaz renouvelables et bas carbone

Source : Syndicat des Energies Renouvelables, septembre 2024