



NaTran : un nouveau nom pour une nouvelle ère énergétique

GRTgaz devient NaTran pour relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique.

- NaTran pour évoquer notre cœur de métier d'opérateur de TRANsport de gaz ;
- NaTran pour évoquer notre engagement sociétal tourné vers le respect de la NATure et de la TRANSition énergétique.

En 2025, année de ses 20 ans, GRTgaz change de nom et devient NaTran, en adoptant de nouveaux objectifs stratégiques axés sur la transition énergétique et la neutralité carbone d'ici 2050. NaTran adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques des

prochaines décennies. En s'appuyant sur ses 33 800 km de canalisations et le savoir-faire de ses 3 800 salariés, NaTran développe des infrastructures adaptées aux gaz de la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2).

A travers cette nouvelle étape, NaTran prépare l'avenir et se fixe 5 objectifs stratégiques majeurs d'ici 2030 :

2030

- | | |
|------------------------------|--|
| 50% | des investissements annuels consacrés à la transition énergétique |
| x5 | la part des gaz renouvelables dans les réseaux |
| +1000 km | de réseaux H2 et CO2 en Europe |
| -40% | de réduction de notre empreinte carbone |
| attirer et développer | les compétences nécessaires à notre transformation |

La région dispose d'atouts pour se décarboner

Une production de biométhane qui va s'accroître

En 2024, 7 unités de méthanisation ont injecté 90 GWh de biométhane dans les réseaux de gaz. Ce sont ainsi l'équivalent de **13 500 trajets aller-retour en voiture entre Nice et Marseille qui ont été injectés dans les réseaux régionaux en 2024.**

Perspectives gaz 2024 et Base empreinte. Emissions moyennes d'une voiture thermique en circulation sur 1 an = 2 tonnes équivalent CO2 pa

18 stations GNV* publiques en région :

16	en service	Puget-sur-Argens, La-Garde, Fuveau, Manosque, Nice, Aix-les-Milles, Rognac, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Saint-Martin-de-Crau, Miramas-Grans, Salon-de-Provence, Arles, Montfavet, Nove, Plan-d'Orgnon, 2 à Bouc-Bel-Air.
		Les-Arcs-sur-Argens et Nove, mises en service prévues en 2025.
2	en projet	

* Gaz Naturel pour Véhicules

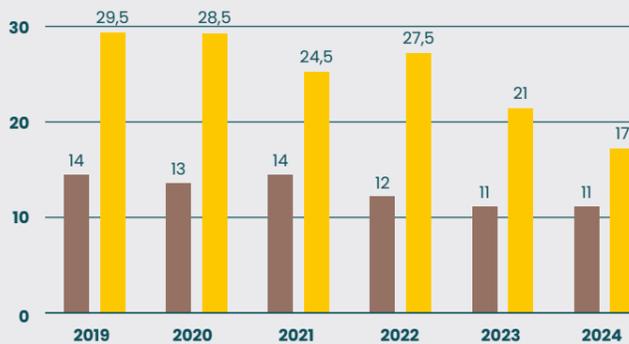
CONSOMMATIONS GAZ

28 TWh | 2024

Evolution des consommations

- La consommation de gaz de la région a chuté en 2024 (-15%) en raison d'une année favorable pour la production des énergies renouvelables et nucléaire, réduisant le recours aux centrales à gaz.
- Elle représente 7% de la consommation de gaz nationale.

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2019 (en TWh)



■ Distributions publiques / ■ Industriels et CCGG - Source NaTran - Données non corrigées du climat

En 2024, les consommations des secteurs industriels raccordés au réseau NaTran se maintiennent constantes par rapport à 2023 (13,0 TWh).

Les secteurs du raffinage, de la pétrochimie, et de la chimie représentent près de 65% des consommations de gaz régionales des industriels raccordés au réseau de transport.

NaTran agit pour la décarbonation du territoire



SYRIUS, la force du collectif pour accélérer la décarbonation de l'industrie

NaTran participe au programme SYRIUS*, lauréat de l'appel à projets ZIBaC**, aux côtés de 40 industriels de Fos-sur-Mer. Ce programme vise à mener une trentaine d'études pour définir une trajectoire de décarbonation régionale, avec le soutien de l'ADEME.

NaTran a contribué à 7 études en apportant son expertise sur le transport de gaz et d'hydrogène, pour identifier les infrastructures nécessaires à la transition énergétique et la place des gaz renouvelables dans la décarbonation.

SYRIUS cofinance également les études de préfaisabilité du projet HYNframed.

* Synergies Régénératives Industrielles Sud. **ZIBaC: Zone Industrielle Bas Carbone.

NaTran adapte son réseau

Injecter durablement du biométhane dans les réseaux de gaz grâce aux rebours

— Les rebours, outils industriels développés par NaTran, permettent de remonter les surplus locaux de biométhane du réseau de distribution vers le réseau de transport pour être acheminés vers d'autres territoires ou des stockages.

En 2027, NaTran mettra en service le premier rebours de la région sur la commune de Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône).



Rebours de Saint-Victor (Allier)

NaTran développe les réseaux H2 de demain

HY-FEN by NaTran est le futur corridor hydrogène Sud-Nord français

— Le projet HY-FEN, c'est 850 km de réseau dont 86 km en Provence-Alpes-Côte-d'Azur, qui connecteront les principaux bassins industriels et les stockages d'hydrogène sur leur parcours en France et en Allemagne. En 2025, l'Union Européenne accorde plus de 35 M€ de subventions au projet HY-FEN pour la réalisation des études de faisabilité et au projet BARMAR (liaison par canalisation hydrogène offshore entre Barcelone et Marseille dans le cadre du projet H2med) pour la réalisation des études de base. Les premières campagnes en mer sont lancées en 2025.

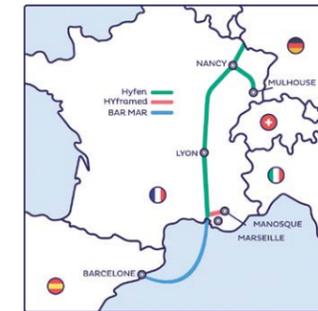
Le marché confirme son intérêt pour les infrastructures H2 en UE et en France

— Les résultats de l'Appel à Manifestation d'Intérêt, lancé fin 2024 par le consortium H2med (NaTran, Enagas, OGE, REN et Teréga) pour identifier les besoins en hydrogène renouvelable et bas-carbone de 2030 à 2050 au Portugal, en Espagne, France et Allemagne, montrent un fort intérêt

pour l'infrastructure, confirmant son rôle dans la décarbonation et la réindustrialisation en Europe.

Résultats :

- 168 entreprises ont répondu
- plus de 500 projets déclarés.



Carte des projets H2 de NaTran dans le cadre de H2med en 2025.



Projet HYNframed by NaTran.

Cap sur la neutralité carbone de la région avec HYNframed !

— Le projet HYNframed prévoit la construction de 180 km de réseau de transport d'hydrogène autour de l'étang de Berre, connecté au site de stockage de Manosque. Le projet vise à sécuriser l'approvisionnement et à décarboner les activités industrielles de la ZIP de Fos en évitant l'émission de 4 millions de tonnes de CO2 d'ici 2040.

La mise en service est prévue de manière progressive à partir de 2029.

Natran 2030 : multiplier par 5 la part des gaz renouvelables dans les réseaux



Jupiter 1000, le démonstrateur industriel pionnier de Power-to-Méthane en Europe

La phase initiale de Jupiter 1000 a permis de valider la conversion d'électricité renouvelable en hydrogène vert et en méthane de synthèse.

En 2025, Jupiter 1000 devient une plateforme territoriale au service de l'hydrogène, du CO2 et des carburants verts. Grâce à un Appel à Manifestation d'Intérêt, NaTran souhaite ouvrir le site à de nouveaux usages : projets de R&D, expérimentations, formations ou coopérations industrielles en lien avec le Power-to-Gas et la transition énergétique.

x5

Perspectives d'accélération de la production de gaz renouvelables et bas carbone en région :

2024	0,9 TWh gaz renouvelables et bas carbone
2030	2 TWh gaz renouvelables et bas carbone
2035	4 TWh gaz renouvelables et bas carbone

Source : Perspectives gaz régionalisées - NaTran / Syndicat des Energies Renouvelables, septembre 2024

Natran développe les compétences



— Natran intervient auprès des étudiants de la filière « Mécanique Energétique » de **Polytech Marseille** pour former les futurs talents de la transition énergétique.

Chaque année, environ 75 étudiants de cette filière deviennent ingénieurs.

— La startup avignonnaise « **MillionRoads** », lauréate de l'Open Innovation 2024 organisé par Natran, développe des solutions numériques pour

analyser les potentielles trajectoires scolaires et professionnelles de chaque utilisateur grâce à l'intelligence artificielle et au Big Data.



CHIFFRES CLÉS

Natran en Provence-Alpes-Côte-d'Azur en 2024 :

Longueur du réseau de transport

1463 km

Nombre de salariés

305

Investissement en 2024 dans la région

27 M€

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

41

AGENDA

HYnframed figure parmi 34 projets industriels soumis à la consultation publique territoriale « Fos Berre Provence - Un avenir industriel en débat »

Du 2 avril au 13 juillet 2025

Contact : Romy LABAUNE – Responsable communication
mail : romy.labaune@natrangroupe.com
| 10 Rue Pierre Sémard | 69007 Lyon