



NaTran : un nouveau nom pour une nouvelle ère énergétique

GRTgaz devient NaTran pour relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique.

- NaTran pour évoquer notre cœur de métier d'opérateur de **TRANsport de gaz** ;
- NaTran pour évoquer notre engagement sociétal tourné vers le respect de la **NATURE** et de la **TRANSITION** énergétique.

En 2025, année de ses 20 ans, GRTgaz change de nom et devient NaTran, en adoptant de nouveaux objectifs stratégiques axés sur la transition énergétique et la neutralité carbone d'ici 2050. NaTran adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques des

prochaines décennies. En s'appuyant sur ses 33 800 km de canalisations et le savoir-faire de ses 3 800 salariés, NaTran développe des infrastructures adaptées aux gaz de la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2).

A travers cette nouvelle étape, NaTran prépare l'avenir et se fixe 5 objectifs stratégiques majeurs d'ici 2030 :

2030

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation

Le territoire dispose d'atouts pour se décarboner



Une production de biométhane qui va s'accroître

En 2024, la STEP (Station d'épuration) de la Feyssine a injecté 6,3 GWh de biométhane dans le réseau de gaz. D'ici 2030, 100% des boues de station d'épuration seront méthanisées avec la construction d'un second méthaniseur sur la STEP de Pierre-Bénite.

Plus de 83 GWh de biométhane sera produit par an, permettant d'éviter le rejet dans l'atmosphère de 16 500 tonnes eqCO₂, l'équivalent des émissions annuelles de près de 8 000 voitures retirées de la circulation lyonnaise.

Sources : Perspectives gaz 2024 et Base empreinte. Emissions moyennes d'une voiture thermique en circulation sur 1 an = 2 tonnes équivalent CO₂ par an.

Une filière industrielle régionale des gaz renouvelables reconnue

En 2024, les entreprises spécialisées des gaz renouvelables et bas carbone ont généré plus de 1,1 milliard d'euros de chiffre d'affaires, dont 286 millions d'euros en région Auvergne-Rhône-Alpes.

23% des emplois de ces entreprises se situent en Auvergne-Rhône-Alpes et sont non délocalisables.

Source : Baromètre des entreprises du secteur gaz renouvelable, Janvier 2025

7 stations GNV publiques au périmètre de la Métropole :

6	stations ouvertes	Meyzieu, Saint-Priest, Corbas, Villeurbanne, Lyon 7e, Chassieu.
1	en projet	à Dardilly, mise en service prévue en 2025.

NaTran agit pour la décarbonation du territoire ...

Lancement officiel du ZiBaC* DECLYC en février 2025 :

NaTran est partenaire du projet DECLYC « DECarboner Lyon Vallée de la Chimie », porté par la Métropole de Lyon et le pôle de compétitivité AXELERA. L'objectif de DECLYC est d'atteindre -40 % d'émissions de CO₂ d'ici 2030 et -80% en 2050, sur la base d'émissions actuelles estimées à 3MtCO₂eq, une ambition forte pour accélérer la décarbonation de la Vallée de la Chimie.

NaTran apporte son expertise sur 3 lots techniques engagés en 2024 et 2025 :

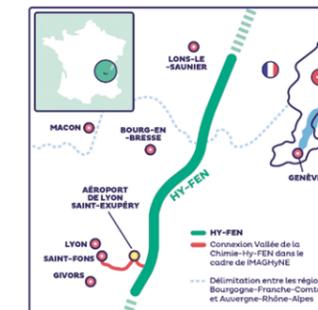
- Le marché du biogaz.
- Les infrastructures de transport de gaz.
- Les marchés H₂ et CO₂.



Lancement DECLYC février 2025 - * Zone Industrielle Bas Carbone

... et développe les réseaux H₂ de demain

NaTran étudie la faisabilité d'un hydrogénéoduc dans le cadre du projet IMAGHyNE :



Connexion Vallée de la Chimie - HY-FEN dans le cadre de IMAGHyNE

Source : NaTran

NaTran est partenaire du projet européen IMAGHyNE, qui vise à accélérer la production régionale d'hydrogène pour décarboner l'industrie et la mobilité. NaTran étudie la faisabilité d'un tronçon reliant la Vallée de la Chimie à l'aéroport de Saint-Exupéry et à HY-FEN, le futur corridor hydrogène. Ce projet de 850 km, dont 280 km en région Auvergne-Rhône-Alpes, connectera les principaux bassins industriels et les stockages d'hydrogène sur son parcours en France et en Allemagne.

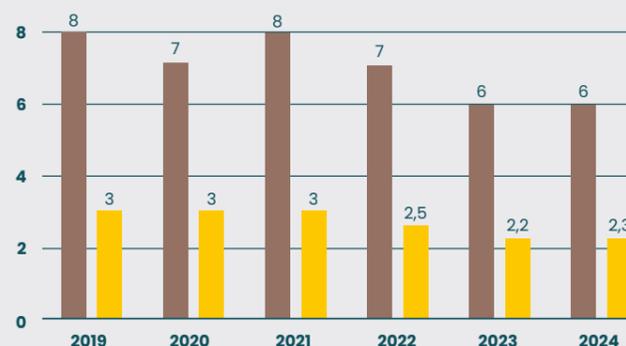
Mise en service cible : 2030.

CONSOMMATIONS GAZ

Evolution des consommations

- La consommation de gaz de la métropole se stabilise en 2024.
- Elle représente 21% de la consommation de gaz régionale.

Evolution des consommations brutes de gaz de la Métropole de Lyon depuis 2019 (en TWh)



■ Distributions publiques / ■ Industriels raccordés réseau transport
Source : ODRE / NaTran - Données non corrigées du climat.

En 2024, les consommations des secteurs industriels raccordés au réseau NaTran se maintiennent constantes : (2,3 TWh) par rapport à 2023 (2,2 TWh).

Les secteurs de la chimie et du raffinage représentent plus de 90% des consommations de gaz des industriels raccordés au réseau de transport au périmètre métropolitain.

NaTran adapte son réseau

Maitriser les émissions de méthane grâce au Quick Booster Access 500

NaTran fait évoluer ses pratiques de maintenance avec la mise au point d'une solution de maintenance innovante et vertueuse : le Quick Booster Access 500. Cette technologie permet d'éviter les rejets de méthane dans l'atmosphère lors de travaux de maintenance et de réparation.



Quick Booster Access 500, Mions

Cette technologie a été utilisée pour la première fois sur le territoire de la Métropole de Lyon à Mions (69) en 2024.

Natran 2030 : multiplier par 5 la part des gaz renouvelables dans les réseaux

x5



En 2024, NaTran a conclu un partenariat avec Agri Biogaz Avenir, l'association régionale des agriculteurs méthaniseurs d'Auvergne-Rhône-Alpes pour soutenir la filière et multiplier par 5 l'injection de gaz vert dans le réseau. Regroupant plus de 40 agriculteurs-méthaniseurs, l'association soutient un développement durable de la méthanisation et accompagne ses membres à chaque étape de leurs projets.

Perspectives d'accélération de la production de gaz renouvelables et bas carbone de la Métropole de Lyon :

2024	6,3 GWh gaz renouvelables et bas carbone
2030	130 GWh gaz renouvelables et bas carbone

Source : PCAET 2020 - 2030 Métropole de Lyon

Natran développe les compétences



— NaTran est responsable du module Energie du Mastère spécialisé de l'Environnement et de l'Eco-Efficacité Energétique (ME4) de l'INSA Lyon et intervient régulièrement auprès des étudiants pour former les futurs talents de la transition énergétique.

Chaque année, une vingtaine d'étudiants sont diplômés du Mastère

— NaTran a reconduit son engagement dans la Charte des 1000 en 2024.

— La startup "Les Meufs De l'Industrie", lauréate de l'Open Innovation 2024 organisé par NaTran, accompagne les industriels pour rendre les métiers de l'industrie plus attractifs et féminins.



CHIFFRES CLÉS

NaTran sur la Métropole de Lyon en 2024 :

Longueur du réseau de transport

156 km

Nombre de salariés

300

Investissement NaTran sur le territoire

1,4 M€

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

12

Commandes passées auprès de fournisseurs

10,7 M€ dont 3,6 M€ passées auprès des PME

Crédits photos : NaTran

AGENDA

Journées nationales hydrogène dans les territoires à Lyon

1, 2, 3 juillet 2025

Contact : Romy LABAUNE – Responsable communication
mail : romy.labaune@natrangroupe.com
| 10 Rue Pierre Sémard | 69007 Lyon