



NaTran : un nouveau nom pour une nouvelle ère énergétique

GRTgaz devient NaTran pour relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique.

- NaTran pour évoquer notre cœur de métier d'opérateur de **TRANsport de gaz** ;
- NaTran pour évoquer notre engagement sociétal tourné vers le respect de la **NATure** et de la **TRANsition énergétique**.

En 2025, année de ses 20 ans, GRTgaz change de nom et devient NaTran, en adoptant de nouveaux objectifs stratégiques axés sur la transition énergétique et la neutralité carbone d'ici 2050. NaTran adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques des

prochaines décennies. En s'appuyant sur ses 33 800 km de canalisations et le savoir-faire de ses 3 800 salariés, NaTran développe des infrastructures adaptées aux gaz de la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2).

A travers cette nouvelle étape, NaTran prépare l'avenir et se fixe 5 objectifs stratégiques majeurs d'ici 2030 :

2030

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation

La région dispose d'atouts pour se décarboner

Une production de biométhane qui s'accélère

En 2024, **26 unités** de méthanisation, dont 11 mises en service en 2023 et 2024, injectent **0,7 TWh** de biométhane dans les réseaux de gaz de la région, couvrant l'équivalent de la consommation en gaz de **57 500 logements**, soit les villes de Chalon-sur-Saône et Belfort.

Sources : ODRE 1 GWh = 80 logements / INSEE 2021.

12 stations GNV* publiques en région :

11	en services	Auxerre, Monéteau, Savigny-sur-Clairis, Avallon, Fauverney, Pouilly-en-Auxois, Digoïn, Mâcon, Fragnes-la-Loyère, Chemaudin, Valentigney.
	en projet	Sens, mise en service prévue en 2025.

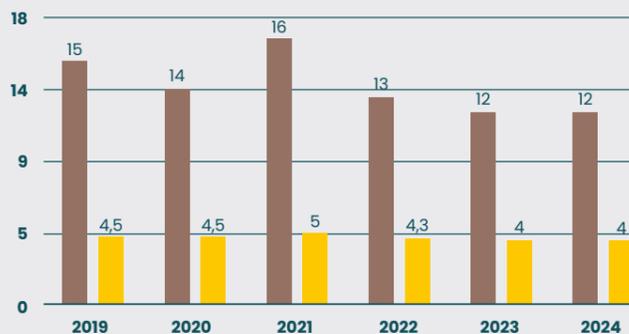
* Gaz Naturel pour Véhicules

CONSOMMATIONS GAZ 16 TWh | 2024

Evolution des consommations

- La consommation de gaz de la région se stabilise en 2024.
- Elle représente 4% de la consommation de gaz nationale.

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2019 (en TWh)



■ Distributions publiques / ■ Industriels et CCGG - Source NaTran - Données non corrigées du climat

En 2024, les consommations de gaz des industriels raccordés directement au réseau de transport de gaz se maintiennent à un niveau constant par rapport à 2023.

Les secteurs de la chimie et de la métallurgie représentent plus de 75% des consommations de gaz des industriels raccordés au réseau de transport en région.

NaTran adapte son réseau



Rebours de Sainte-Colombe-sur-Seine (Côte-d'Or)

Injecter durablement du biométhane dans les réseaux de gaz grâce aux rebours

Les rebours, outils industriels développés par NaTran, permettent de remonter les surplus locaux de biométhane du réseau de distribution vers le réseau de transport pour être acheminés vers d'autres territoires ou des stockages.

Après la mise en service du rebours de Sainte-Colombe-sur-Seine (Côte-d'Or) en 2024, NaTran étudie la faisabilité d'un rebours à Decize (Nièvre), pour une mise en service prévue en 2027.

Vindecy : une infrastructure modernisée pour accompagner la transition énergétique

En 2024, NaTran a inauguré la station de compression, modernisée, de Vindecy (Saône-et-Loire). Depuis 60 ans, la station joue un rôle stratégique dans la régulation des flux de gaz sur le réseau national. **66 millions d'euros ont été investis par NaTran dans ce chantier depuis 2017**, ce qui a permis l'installation de nouvelles turbines, d'un prototype antifuites de méthane et l'intégration au programme « Zéro Émission ». Aux abords de la station, 3 600 arbres ont été plantés, une ferme solaire a été installée et un système d'éco-pâturage est pratiqué sur le site.

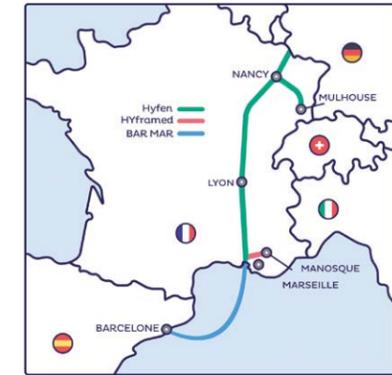


Station de compression et d'interconnexion de Vindecy, mai 2025

NaTran développe les réseaux H2 de demain

HY-FEN by NaTran est le futur corridor hydrogène Sud-Nord français

Le projet HY-FEN, c'est 850 km de réseau dont **140 km en Bourgogne-Franche-Comté**, qui connectera les principaux bassins industriels et les stockages d'hydrogène sur son parcours en France et en Allemagne. En 2025, l'Union Européenne accorde **15 M€ de subvention au projet HY-FEN pour la réalisation des études de faisabilité.**



Carte des projets H2 de NaTran dans le cadre de H2med en 2025.

Le marché confirme son intérêt pour les infrastructures H2 en UE et en France

Les résultats de l'Appel à Manifestation d'Intérêt, lancé fin 2024 par le consortium H2med (NaTran, Enagas, OGE, REN et Teréga) pour identifier les besoins en hydrogène renouvelable et bas-carbone de 2030 à 2050 dans les pays du corridor H2med (Portugal, Espagne, France, Allemagne), montrent un fort intérêt pour l'infrastructure, confirmant son rôle dans la décarbonation et la réindustrialisation en Europe. Résultats :

- 168 entreprises ont répondu
- plus de 500 projets déclarés

Source : h2medproject.com

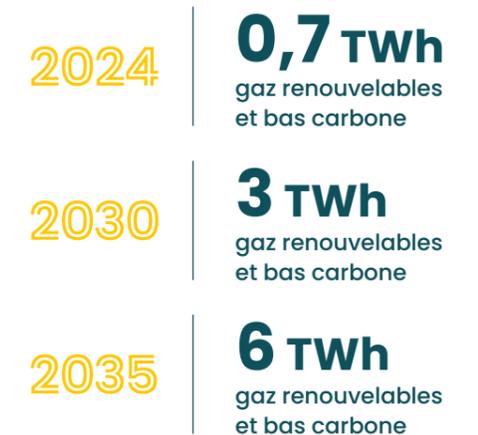
Natran 2030 : multiplier par 5 la part des gaz renouvelables dans les réseaux

La méthanisation franchit un cap en Côte-d'Or avec Sécalia Châtillonnais

Inaugurée en septembre 2024, l'unité de méthanisation Sécalia, portée par la coopérative Dijon Céréales et Nature Energy à Cérilly (Côte-d'Or), est la plus grande unité de méthanisation de France. Portée par **150 exploitants agricoles**, elle valorise 200 000 tonnes de biomasse, peut couvrir 10% de la consommation résidentielle en gaz du département et **génère 50 emplois directs et indirects** illustrant un modèle d'économie circulaire au service du territoire.

Pour permettre à Sécalia d'injecter dans les réseaux de gaz, NaTran a construit un rebours à Sainte-Colombe-sur-Seine afin de remonter les surplus de gaz du réseau de distribution vers le réseau de transport. Entre juillet et décembre 2024, l'unité de méthanisation a ainsi couvert près de **50 % des besoins en gaz** des deux communes voisines, Sainte-Colombe-sur-Seine et Châtillon-sur-Seine.

Perspectives d'accélération de la production de gaz renouvelables et bas carbone en région :



Source : Perspectives gaz régionalisées - NaTran / Syndicat des Energies Renouvelables, septembre 2024



Dijon Céréales/NaTran - Julien SCHMIT, adjoint à la Déléguée Territoriale Rhône-Méditerranée NaTran, vous présente le rebours de Sainte-Colombe-sur-Seine.

NaTran s'engage pour la mobilité durable



NaTran a conclu un partenariat avec AFTRAL* pour soutenir et accompagner les transporteurs, logisticiens, collectivités et industriels dans leur transition vers des véhicules lourds plus propres, grâce au développement de stations multi-énergies, et notamment au BioGNV**. L'objectif est de structurer un maillage cohérent de stations

multi-énergies sur le territoire, en ciblant les zones encore non équipées. L'accompagnement proposé par l'AFTRAL et soutenu par NaTran comprend :

- *Le conseil aux transporteurs et logisticiens pour l'adoption de véhicules propres.*
- *Le soutien aux collectivités dans l'identification de fonciers et la planification d'implantations de stations.*
- *L'appui à l'émergence de projets de stations BioGNV.*
- *L'animation de la filière à travers des événements, des tests de véhicules et la promotion des dispositifs régionaux.*

* Apprendre et se Former en TRAnsport et Logistique

** Gaz pour véhicules issu de la méthanisation

CHIFFRES CLÉS

NaTran en Bourgogne-Franche-Comté en 2024 :

Longueur du réseau de transport

2520 km

Nombre de salariés

55

Investissement en 2024 dans la région

12 M€

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

48

Crédits photos : Alexandre Peyrin / NaTran

AGENDA

Ici on décarbone !
à Besançon

3 juillet 2025

METHA'SALON
à Sens (organisé par GRDF)

Automne 2025

Forum hydrogène
à Belfort

4 décembre 2025

Contact : Romy LABAUNE – Responsable communication
mail : romy.labaune@natrangroupe.com
| 10 Rue Pierre Sémard | 69007 Lyon