



## NaTran : un nouveau nom pour une nouvelle ère énergétique

**GRTgaz devient NaTran pour relever le défi du transport de tous les gaz qui participent à la transition énergétique.**

- NaTran pour évoquer notre cœur de métier d'opérateur de TRANsport de gaz ;
- NaTran pour évoquer notre engagement sociétal tourné vers le respect de la NATure et de la TRANSition énergétique.

En 2025, année de ses 20 ans, GRTgaz change de nom et devient NaTran, en adoptant de nouveaux objectifs stratégiques axés sur la transition énergétique et la neutralité carbone d'ici 2050. NaTran adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques des

prochaines décennies. En s'appuyant sur ses 33 800 km de canalisations et le savoir-faire de ses 3 800 salariés, NaTran développe des infrastructures adaptées aux gaz de la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2).

**A travers cette nouvelle étape, NaTran prépare l'avenir et se fixe 5 objectifs stratégiques majeurs d'ici 2030 :**

**2030**

50%	des investissements annuels consacrés à la transition énergétique
x5	la part des gaz renouvelables dans les réseaux
+1000 km	de réseaux H2 et CO2 en Europe
-40%	de réduction de notre empreinte carbone
attirer et développer	les compétences nécessaires à notre transformation

# La Métropole dispose d'atouts pour se décarboner

## Une production de biométhane qui s'accélère

En 2024, 3 unités de production de biométhane, les stations d'épuration de la Pioline (Aix-en-Provence), de Sormiou (Marseille), et le centre de stockage de déchets de Septèmes-les-Vallons, ont injecté **64 GWh** de biométhane dans le réseau. Cette production a permis d'éviter l'émission de 12 600 tonnes équivalentes CO2 dans l'atmosphère, correspondant environ, à **167 000 trajets aller-retour** en voiture entre Marseille et Lyon.

Sources : Perspectives gaz 2024 et Base empreinte. Emissions moyennes d'une voiture thermique = 120 gCO2/km.

## 7 stations GNV\* publiques au périmètre métropolitain :

**7** en services | Fuveau, Rognac, Port-Saint-Louis-du-Rhône, Miramas-Grans, Salon-de-Provence, 2 à Bouc-Bel-Air

\* Gaz Naturel pour Véhicules

## CONSOMMATIONS GAZ

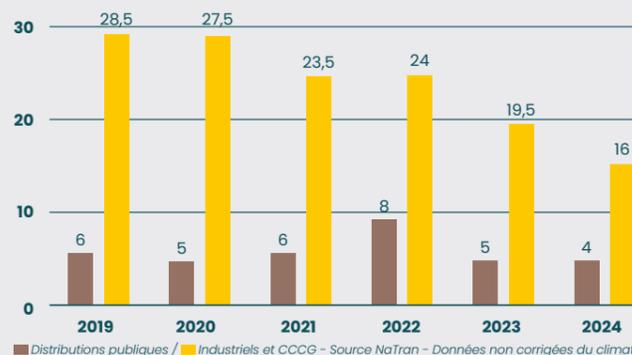
**20 TWh** | 2024

### Evolution des consommations

— La consommation de gaz de la Métropole a **fortement diminué en 2024** (-20%). L'année ayant été favorable aux ENR et au nucléaire, le recours aux centrales à gaz pour la production d'électricité a été réduit.

— Cette consommation représente **71 % de la consommation de gaz régionale**.

### Evolution des consommations brutes de gaz de la Métropole depuis 2019 (en TWh)



En 2024, les consommations des secteurs industriels raccordés au réseau NaTran se maintiennent constantes par rapport à 2023 (12 TWh).

Les secteurs de la chimie, du raffinage et de la pétrochimie représentent environ 70 % des consommations de gaz des industriels raccordés au réseau de transport au périmètre métropolitain.

# NaTran agit pour la décarbonation du territoire...



## SYRIUS, la force du collectif pour accélérer la décarbonation de l'industrie



— NaTran participe au programme SYRIUS\*, lauréat de l'appel à projets ZIBaC\*\*, aux côtés de 40 industriels de Fos-sur-Mer. Ce programme vise à mener une trentaine d'études pour définir une trajectoire de décarbonation régionale, avec le soutien de l'ADEME. **NaTran a contribué à 7 études en apportant son expertise sur le transport de gaz et d'hydrogène, pour identifier les infrastructures nécessaires à la transition énergétique** et la place des gaz renouvelables dans la décarbonation.

SYRIUS cofinance également les études de préféabilité du projet HYNframed.

\* Synergies Régénératives Industrielles Sud | \*\*ZIBaC : Zone Industrielle Bas Carbone

## Jupiter 1000, démonstrateur industriel pionnier de Power-to-gas en Europe

— La phase initiale de Jupiter 1000, a permis de valider la conversion d'électricité renouvelable en hydrogène vert et en méthane de synthèse.

Via un Appel à Manifestation d'Intérêt, NaTran souhaite ouvrir le site à de nouveaux usages : projets de R&D, expérimentations, formations ou coopérations industrielles en lien avec le Power-to-Gas et la transition énergétique.



Démonstrateur industriel Jupiter 1000 à Fos-sur-Mer.

# ... et développe les réseaux H2 de demain

## Cap sur la neutralité carbone grâce à HYNframed !

— Le projet HYNframed prévoit la construction de **180 km de réseau de transport d'hydrogène** autour de l'étang de Berre et connecté au site de stockage de Manosque.



Projet HYNframed by NaTran.

**HYNFRAMED**  
by **nafran**

Il vise à sécuriser l'approvisionnement en hydrogène et à décarboner l'activité des industriels des secteurs clés du raffinage, de la pétrochimie, de la sidérurgie et des e-carburants.

À l'horizon 2040, il permettra d'éviter le rejet dans l'atmosphère de **près de 4 millions de tonnes de CO2**, soit environ 30 % des émissions actuelles de la ZIP de Fos.

— En 2024, HYNframed a été labellisé « **projet innovant** » par le **pôle de compétitivité Capénergies**, marquant une reconnaissance régionale et nationale de la qualité du projet.

*La mise en service est prévue de manière progressive à partir de 2029.*

# Natran 2030 : multiplier par 5 la part des gaz renouvelables dans les réseaux

## La Gazéification hydrothermale, une technologie prometteuse pour décarboner l'industrie

La gazéification hydrothermale est un procédé de valorisation des biomasses humides (comme les boues, déchets organiques ou effluents industriels) et permet de les convertir en gaz renouvelable sous l'effet de températures élevées et de fortes pressions.

Les études menées dans le cadre du programme SYRIUS, ont mis en évidence les perspectives de développement de la gazéification hydrothermale au périmètre métropolitain.

Cette technologie innovante promet une **réduction drastique des volumes d'intrants, le traitement de plusieurs microplastiques et des PFAS**, tout en produisant du biométhane.

— Cette technologie pourrait permettre de **traiter 100 000 tonnes de boues de station d'épuration** et injecter 80 GWh de gaz renouvelable dans les réseaux.

— Au périmètre métropolitain, **4 projets pionniers de 20 GWh** pourraient voir le jour en 2030, grâce aux boues des stations d'épuration.

## Perspectives d'accélération des gaz renouvelables et bas carbone au périmètre régional :

2024

**0,6 TWh**  
gaz renouvelables et bas carbone

2030

**2 TWh**  
dont 1,7 TWh grâce à la gazéification hydrothermale

2050

la Métropole ambitionne de couvrir **100% des besoins énergétiques par des gaz verts.**

Source : Métropole Aix-Marseille-Provence, matinale Gaz Verts, juillet 2025. Syndicat des énergies gaz renouvelables, septembre 2024.

# Natran développe les compétences



— Natran intervient auprès des étudiants de la filière « Mécanique Energétique » de Polytech Marseille pour former les futurs talents de la transition énergétique.

*Chaque année, environ 75 étudiants de cette filière deviennent ingénieurs.*



## CHIFFRES CLÉS

### NaTran sur la Métropole d'Aix-Marseille Provence en 2024 :

Longueur du réseau de transport

463 km

Nombre de salariés

110

Investissement NaTran sur le territoire

5,8 M€

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

31

Commandes passées auprès de fournisseurs

14,8 M€ dont 8 M€ passées auprès des PME

## AGENDA

HYnframed figure parmi 34 projets industriels soumis à la consultation publique territoriale « Fos Berre Provence – Un avenir industriel en débat »

**Du 2 avril au 13 juillet 2025**

**Contact :** Romy LABAUNE – Responsable communication  
mail : [romy.labaune@natrangroupe.com](mailto:romy.labaune@natrangroupe.com)  
| 10 Rue Pierre Sépard | 69007 Lyon