

mosaHYc – Historique et chronologie du projet

Cette chronologie présente les grandes étapes de structuration du projet, depuis l'émergence du concept en 2020 jusqu'à l'objectif de mise en service industrielle de la première phase en 2029. Elle permet de comprendre comment mosaHYc passe progressivement d'une idée technique innovante à un projet industriel, réglementaire et territorialement ancré.

2026 : phase pré-opérationnelle confirmée

2026 marque le passage confirmé vers une phase pré-opérationnelle, avec des jalons administratifs structurants, des engagements industriels et un calendrier actualisé vers la mise en service.

- 28 août, lancement du chantier côté Sarre
- Du 9 avril au 9 juin, consultation administrative pour le DACE.
- Dépôt du DACP dossier administratif relatif à la conversion de l'ouvrage le 23 mars 2026.
- Validation de la recevabilité du DACE le 25 février 2026.
- Définition d'un calendrier actualisé visant une mise en service industrielle de la phase 1 en 2029.

2025 : consolidation industrielle du projet

2025 consolide la viabilité industrielle du projet, grâce au choix de Verso Energy par SHS/ROGESA, à l'avancement des dossiers réglementaires et au renforcement de l'écosystème partenarial.

- 16 décembre, second Dépôt du DACE.
- Choix par SHS/ROGESA de Verso Energy pour l'alimentation en hydrogène de son usine de Dillingen à partir de 2029. Cette décision constitue un jalon majeur pour la viabilité économique de mosaHYc.
- 12 mars, Dépôt du 1^{er} dossier de demande d'autorisation de construire et exploiter les ouvrages neufs (DACE)

2024 : accélération réglementaire et concertation territoriale

2024 est une année d'accélération réglementaire et de concertation territoriale, permettant d'ancrer le projet dans son environnement institutionnel, industriel et local.

- Nouvelle organisation de réunions publiques en décembre pour présenter l'évolution du projet

- 17 décembre, dépôt du premier dossier réglementaires liés au projet, la demande d'autorisation de convertir l'ouvrage en gaz naturel vers l'Hydrogène.
- Octobre, décision de SHS de phaser son projet en 2 partie distinctes et décalage de la mise en service en 2029.
- 3 avril, 1^{er} contrat tripartite entre SHS, CREOS Deutschland Wassersof et NaTran
- Organisation de réunions publiques d'information à Bouzonville le 17 janvier 2024 et Diesen le 1^{er} février 2024.

2023 : reconnaissance nationale et décision d'investissement

2023 apporte une reconnaissance nationale au projet, avec un soutien de l'ADEME et de France 2030, tout en franchissant des étapes environnementales et décisionnelles clés.

- Décembre 2023 : décision d'investissement.
- Décision favorable de l'Autorité environnementale le 17 octobre 2023.
- Mai 2023 : mosaHYc est lauréat de l'appel à projets ADEME « Briques technologiques et démonstrateurs hydrogène », soutenu dans le cadre de France 2030.

2022 : faisabilité et premiers soutiens financiers

2022 permet de démontrer la faisabilité du concept et de sécuriser les premiers soutiens financiers, ouvrant la voie à une structuration plus opérationnelle du projet.

- Finalisation de l'étude de faisabilité.
- Signature d'une convention d'aide à la faisabilité de 250 k€ avec l'ADEME.
- Renforcement des partenariats avec Creos et les industriels de l'écosystème
- Labellisation du projet mosaHYc par les pôles de compétitivité Pôle Véhicule du Futur et Bioeconomy For Change, venant renforcer la crédibilité du projet et son ancrage dans l'écosystème innovation hydrogène.

2021 : lancement et structuration du projet

2021 pose les fondations organisationnelles et techniques de mosaHYc, avec la création du groupement européen et le lancement des études de faisabilité.

- Création du groupement d'intérêt économique Grande Région Hydrogen par GRTgaz, Creos Deutschland et Encevo afin de développer un écosystème hydrogène transfrontalier dans la Grande Région.
- Début de l'étude de faisabilité du projet mosaHYc en janvier 2021.

2020 : émergence du concept mosaHYc

2020 correspond à l'émergence du concept mosaHYc, autour de la conversion d'infrastructures gazières existantes en réseau hydrogène transfrontalier entre la Moselle et la Sarre.

- Définition du concept de conversion d'un réseau de gaz naturel en infrastructure de transport d'hydrogène dans la région Grand Est et la Grande Région européenne.
- Identification des principaux verrous technologiques et programmes de R&D nécessaires : intégrité des canalisations, étanchéité, comptage et sécurité.

Glossaire des termes techniques

1. Institutions, dispositifs et reconnaissance du projet

- **ADEME** : Agence De L'Environnement et de Maîtrise de l'Energie. Agence publique de la transition écologique. Elle accompagne et finance des projets liés à la transition énergétique, à l'innovation environnementale et à la décarbonation.
- **INODEMO H2** : appel à projets dédié aux innovations et démonstrateurs dans le domaine de l'hydrogène, permettant de soutenir des projets expérimentaux ou préindustriels.
- **Labellisation** : reconnaissance accordée par un organisme ou un pôle de compétitivité, attestant de la qualité, de la pertinence ou du caractère innovant d'un projet.
- **PVF** : Pôle Véhicule du Futur, pôle de compétitivité accompagnant des projets d'innovation liés notamment à la mobilité, à l'industrie et aux nouvelles énergies.
- **B4C** : Bioeconomy For Change, pôle de compétitivité spécialisé dans la bioéconomie, l'innovation industrielle et les transitions énergétiques.

2. Procédures réglementaires et administratives

- **DACP** : Dossier d'Autorisation de Changement de Produit transporté, dossier administratif relatif à la conversion d'équipements ou d'ouvrages existants, destiné à encadrer leur adaptation au transport d'hydrogène.
- **DACE** : Dossier d'Autorisation de Construire et Exploiter, dossier administratif relatif à la construction de canalisations ou d'ouvrages neufs, nécessaire pour encadrer les demandes d'autorisation liées aux nouvelles infrastructures.

3. Infrastructures, énergie et innovation

- **Hydrogène** : vecteur énergétique pouvant être utilisé pour stocker, transporter ou fournir de l'énergie. Dans l'industrie, il peut contribuer à réduire les émissions lorsque sa production est renouvelable ou bas carbone.

- **Réseau hydrogène** : ensemble d'infrastructures permettant d'acheminer de l'hydrogène entre des sites de production, de stockage et de consommation.
- **Ouvrage gazier** : infrastructure utilisée pour transporter ou distribuer du gaz naturel, comme une canalisation, un poste ou un équipement associé.
- **R&D** : Recherche et Développement. Elle regroupe les travaux scientifiques, techniques et expérimentaux nécessaires pour valider la faisabilité et la sécurité d'une solution innovante.
- **Décarbonation** : ensemble des actions visant à réduire les émissions de gaz à effet de serre, notamment en remplaçant des énergies fossiles par des solutions bas carbone comme l'hydrogène renouvelable ou bas carbone.

4. Territoires et coopération transfrontalière

- **mosaHYc** : acronyme de Moselle-Sarre-HYdrogen Conversion. Le projet vise à convertir et développer des infrastructures de transport d'hydrogène entre la Moselle et la Sarre.
- **GEIE** : Groupement Européen d'Intérêt Économique. Il permet à plusieurs acteurs européens de coopérer autour d'un projet commun, ici le développement d'un écosystème hydrogène transfrontalier.
- **Grande Région** : espace de coopération transfrontalière regroupant notamment des territoires français, allemands, luxembourgeois et belges. mosaHYc s'inscrit dans cette dynamique européenne.
- **Zone des trois frontières** : territoire transfrontalier situé au croisement de la France, de l'Allemagne et du Luxembourg, stratégique pour connecter les infrastructures et les usages industriels de l'hydrogène.

5. Acteurs industriels

- **SHS/ROGESA** : acteurs industriels sidérurgiques allemands dont les besoins en hydrogène constituent un débouché majeur pour le projet mosaHYc.
- **Verso Energy** : acteur industriel engagé dans le développement de solutions de production et de fourniture d'hydrogène bas carbone ou renouvelable.