COMMUNIQUÉ DE PRESSE

du 30 octobre 2026

Dans l'Ouest, NaTran et HyLight testent une solution innovante pour décarboner la surveillance environnementale du réseau

NaTran, opérateur national de transport de gaz, et la start-up française HyLight lancent une campagne d'essais d'un dirigeable à propulsion hydrogène destiné à assurer la surveillance aérienne des émissions diffuses sur le réseau de canalisations. Menée entre Nantes et Quimper à l'automne 2026, cette expérimentation testera dans des conditions réelles cette solution novatrice qui permettrait de décarboner une partie des activités de surveillance du réseau de NaTran.

Un test grandeur nature dans l'Ouest de la France

Entre le 28 octobre et le 13 novembre 2026, NaTran et HyLight testent une solution innovante pour assurer la surveillance des réseaux de canalisations, plus précisément pour le repérage d'émissions de méthane : l'utilisation d'un dirigeable. Cette campagne d'essais, validée avec les préfectures concernées, se déroule entre Nantes et Quimper ; jusqu'à 1 600 kilomètres de canalisations seront survolées. Des premiers tests encourageants ont d'ores et déjà eu lieu dans la région de Nantes.

Le HyLighter, d'une longueur d'environ 12 mètres, vole à une altitude comprise entre 20 et 30 mètres de manière quasi-silencieuse. Propulsé par deux moteurs électriques alimentés à l'hydrogène, il avance à une vitesse de 10 à 15 km/h, permettant de survoler 100 à 150 kilomètres de canalisations par jour. Il est piloté depuis le sol.

Les opérations de survol du réseau de canalisation sont aujourd'hui réalisées par hélicoptère ; le ballon dirigeable développé par HyLight ayant des autorisations de survol plus larges, cette innovation permettrait d'étendre la surveillance aérienne opérée par NaTran. Équipé d'un capteur laser de détection de méthane similaire à celui utilisé aujourd'hui, le HyLighter assure un niveau de surveillance équivalent aux dispositifs actuellement déployés.

Les équipes évalueront notamment la capacité du dirigeable à détecter les émissions de méthane dans des conditions réelles, à suivre le tracé des canalisations sur de longues distances et à assurer une solution fiable dans différentes conditions météorologiques.

Une solution au service de la décarbonation des activités de NaTran

Dans le cadre de l'application de la réglementation européenne, NaTran renforce ses dispositifs de détection afin d'identifier et traiter le plus rapidement possible les éventuelles émissions diffuses présentes sur son réseau. Chaque année, NaTran survole ainsi un tiers de son réseau, soit un peu plus de 10 000 kilomètres.

Le dirigeable d'HyLight pourrait permettre d'assurer cette surveillance tout en réduisant fortement l'empreinte carbone des opérations aériennes. En effet, la solution développée par HyLight aurait une empreinte carbone inférieure à 3 g de CO_2 par kilomètre, contre un peu plus de 13 kg de CO_2 / km pour un survol par hélicoptère.

Cette solution, si les tests s'avèrent concluants, pourrait ainsi contribuer directement au projet d'entreprise de NaTran, dont l'un des objectifs stratégiques prévoit une réduction de 40 % de l'empreinte carbone de l'entreprise à l'horizon 2030.

Survol du ballon dirigeable HyLight près de Nantes, en octobre 2026 (crédit : HyLight)

Les dirigeables d'HyLight, une illustration de la démarche d'innovation de NaTran

NaTran et HyLight travaillent ensemble depuis plusieurs années. Créé en 2022 à Brétigny-sur-Orge, HyLight propose une solution de dirigeables à propulsion hydrogène unique en Europe. Dès 2024, de premières campagnes d'essais communes ont été menées avec NaTran en Nouvelle-Aquitaine et en Auvergne-Rhône-Alpes, afin d'évaluer l'intérêt des HyLighters développés par la start-up pour les activités de surveillance du réseau.

> « *Depuis plusieurs années, nos équipes accompagnent HyLight pour le développement de leur HyLighter, au service de nos activités. Cette collaboration témoigne de la volonté de NaTran d'innover constamment et de travailler en lien avec des start-ups. Nous sommes fiers de voir se lancer cette nouvelle phase de test, qui permettra de confirmer les performances de la solution dans des conditions réelles d'exploitation et, nous l'espérons, d'éclairer les futures décisions relatives à son déploiement* » déclare Pierre Blouet, directeur de NaTran R&I

> « *Cette campagne marque une étape décisive dans notre collaboration avec NaTran. Après plusieurs années d'essais communs, nous passons à une démonstration en conditions réelles, sur des centaines de kilomètres de réseau. Notre ambition est claire : prouver qu'une surveillance aérienne de haute précision peut se faire sans quasiment émettre de CO_2. Il s'agit d'une étape importante pour le développement de notre solution à grande échelle* » déclare Thomas Laporte, co-fondateur d'HyLight

Cette expérimentation illustre la volonté de NaTran d'accompagner le développement de solutions innovantes pour répondre aux défis de la transition énergétique. À travers son centre de recherche NaTran R&I et de son incubateur Nova, l'entreprise favorise les collaborations avec le monde de la recherche et des start-up afin d'identifier, de tester et de participer à son échelle au développement des technologies de demain.

À propos de NaTran

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptées aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H_2 et CO_2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3 671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram.

CONTACTS PRESSE

Isabelle Poulit
Responsable communication Centre Atlantique
Tél. : +(33) 240388776
isabelle.poulit@natrangroupe.com

Denis Peyrat
Charge de communication NaTran R&I
Tél. : +(33) 650241462
denis.peyrat@natrangroupe.com

Joséphine Reneaume
Chargée de communication
Tél. : +(33) 763941239
josephine.reneaume@natrangroupe.com