

# UN RÉSEAU DE CANALISATIONS D'HYDROGÈNE

AU CŒUR DE L'EUROPE



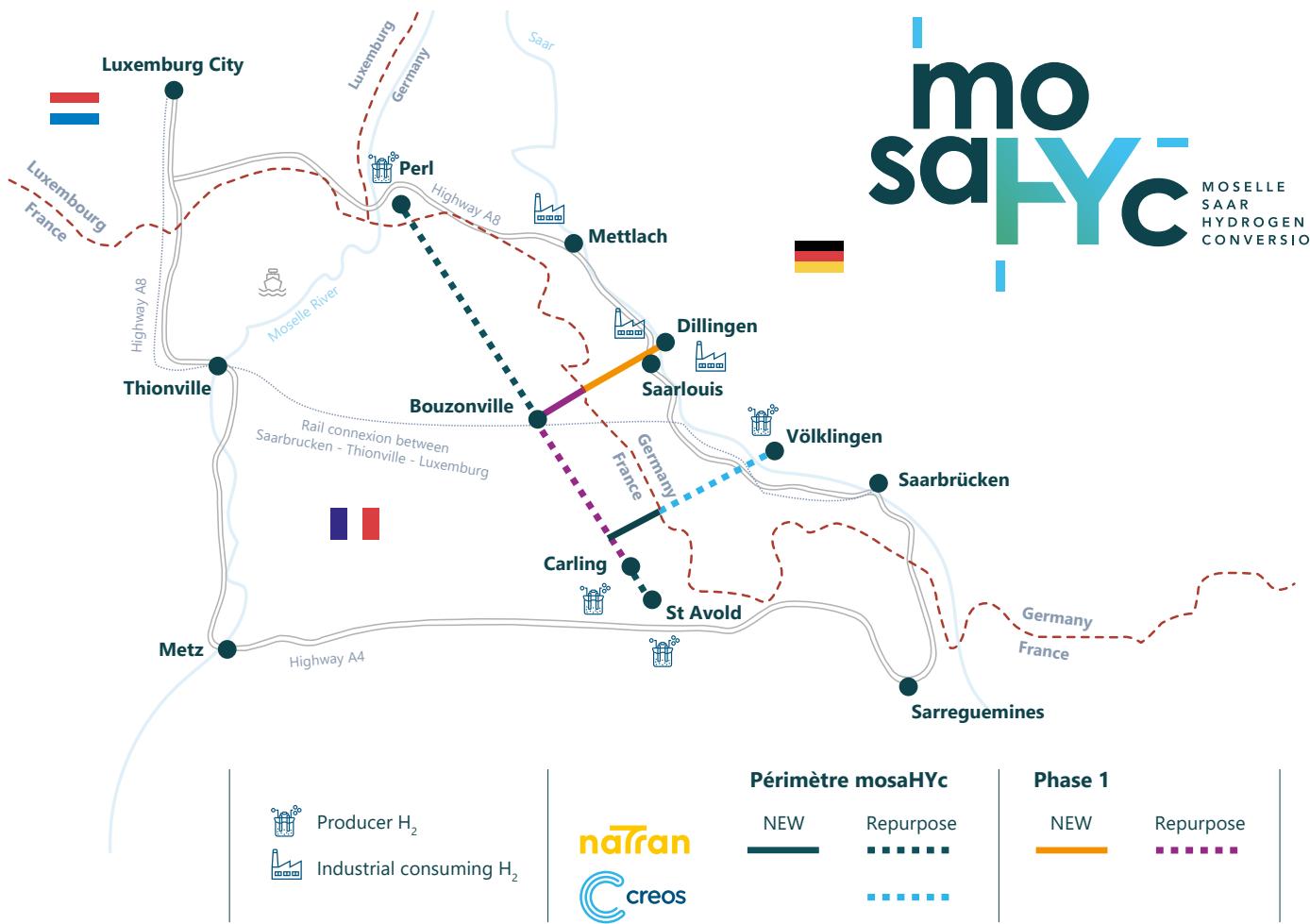
mo  
saHYc  
MOSSELLE  
SAAR  
HYDROGEN  
CONVERSION



---

Porté par les opérateurs de réseaux gaz Creos (Allemagne) et NaTran (France) en coopération avec le groupe énergétique Encevo (Luxembourg), le projet mosaHYc (Moselle Sarre Hydrogène Conversion) vise à établir un réseau transfrontalier de 94 km de canalisations d'hydrogène dont 70 km proviendront d'une conversion de canalisation de gaz naturel. Il s'agit d'un premier écosystème territorial d'hydrogène transnational au cœur de l'Europe opérationnel dès 2029.

## UN PROJET AMBITIEUX POUR RÉPONDRE À DES ENJEUX STRATÉGIQUES



### LA MISE EN SERVICE D'UNE PREMIÈRE PHASE DE MOSAHYC EN 2029

En septembre 2025, le sidérurgiste sarrois ROGESa\*, 1<sup>er</sup> client de mosaHYc, a choisi VERSO Energy (Carling, 57) pour alimenter son usine de Dillingen dès 2029.

La mise en service du réseau entre Carling et Dillingen permettra à ROGESa de consommer 6 000 tonnes d'hydrogène par an pour décarboner sa production. Durant cette 1<sup>re</sup> phase les canalisations non utilisées seront remplies d'azote en attendant la mise en œuvre de la 2<sup>e</sup> phase, prévue au cours de la décennie 2030. Celle-ci permettra d'augmenter les volumes transportés jusqu'à 120 000 tonnes par an pour répondre aux besoins croissants de ROGESa et des futurs clients raccordés au réseau mosaHYc.

\*Une entreprise du groupe SHS et filiale commune de Dillinger (Aktien-Gesellschaft der Dillinger Hüttenwerke) et Saarstahl (Saarstahl AG)



## LA GRANDE RÉGION HYDROGEN AU CŒUR DE L'EUROPE

Les acteurs de l'écosystème (producteurs, consommateurs et opérateurs gaziers) se sont réunis autour d'un **Groupement Européen d'Intérêt Economique (GEIE) : La Grande Region Hydrogen.**

Elle est constituée d'industriels de l'ensemble de la chaîne de valeur hydrogène dont la volonté est de faire émerger **une vallée hydrogène transfrontalière**. L'initiative de l'Union européenne Clear Hydrogen Partnership en lien avec la Mission Innovation a attribué la distinction Best Practice à la Grande Region Hydrogen dans la catégorie Stratégie de partenariat et pilotage de projets. Cette reconnaissance européenne porte notamment sur l'engagement fort de ce GEIE en faveur d'un écosystème trinational de l'hydrogène dans la Grande Région réunissant la Région Grand est, la Sarre et le Grand-Duché de Luxembourg. Ce collectif pourra s'élargir notamment vers la Belgique.

[www.grande-region-hydrogen.eu](http://www.grande-region-hydrogen.eu)

Notre ambition en termes de longueur de réseau et de volume d'hydrogène transporté (environ 65 000 t/an) font de mosaHYc une **véritable vitrine technologique au niveau mondial**.

mosaHYc vise également à produire un modèle de **projet de conversion de canalisation compétitif et réplicable sur le territoire Européen**.

**C'est une première étape de la dorsale européenne hydrogène** : l'European Hydrogen Backbone.

Réseau européen d'hydrogène pour la décarbonation et l'indépendance énergétique.



## ➤ L'HYDROGÈNE DANS LA RÉGION : PLUS DE QUALITÉ DE VIE ET MOINS DE CO<sub>2</sub>

mosaHYc contribuera à développer l'économie de l'hydrogène à la maille de la Grande Région et ainsi diminuer l'empreinte carbone de ce bassin d'emplois et de vie, caractérisé par des industries lourdes à décarboner (métallurgie, chimie, etc.) et une mobilité transfrontalière très soutenue.

Les économies en termes d'émissions permises par l'écosystème soutenu par mosaHYc sont ainsi estimées à environ **980 000 t/an de CO<sub>2</sub> sur les trois pays**, soit la production de CO<sub>2</sub> annuelle moyenne de 80 000 personnes.

**Par ailleurs, la massification de la production d'hydrogène par électrolyse de l'eau va permettre d'amorcer une transition énergétique vitale pour l'économie locale et une nouvelle base de coopération énergétique franco-allemande.**

Le transport par canalisation permet d'éviter le transport par camion (*trailers*) dont l'impact environnemental et logistique serait inenvisageable compte tenu des volumes d'hydrogène considérés. La conversion de canalisations existantes réduit l'impact des travaux liés à la pose d'une nouvelle canalisation et les émissions induites par la production des matières premières.

## LES PARTENAIRES

En mars 2020, le gestionnaire du réseau de transport français NaTran, le gestionnaire du réseau de distribution Creos Deutschland et le fournisseur d'énergie luxembourgeois Encevo ont lancé le projet mosaHYc.

Les partenaires se considèrent comme des participants actifs et des moteurs de la transition énergétique en contribuant ainsi à l'atteinte des objectifs pour le climat.



LABELLISÉ EN FRANCE PAR :



CE PROJET A ÉTÉ FINANCIÉ PAR L'ÉTAT DANS LE CADRE DE FRANCE 2030 OPÉRÉ PAR L'ADEME.



### Contact

**Ludovic Lecellier**

Directeur de projet

**Sylvie Antonini**

Responsable Communication  
et Relation presse de ce projet

e-mail : [blg-grt-mosahyc@natran.com](mailto:blg-grt-mosahyc@natran.com)

