



Communiqué de presse

Jeudi 16 juillet 2026

Une étape clé pour le corridor H2med : le projet de canalisation sous-marine BarMar entre dans sa phase d'ingénierie détaillée (FEED)

Le consortium H2med annonce une étape clé dans le développement du premier grand corridor d'hydrogène décarboné de l'Union européenne. Après l'achèvement réussi des études de pré-ingénierie (pre-FEED), le projet de canalisation sous-marine BarMar, qui reliera Barcelone à Marseille, entre officiellement dans sa phase de Front-End Engineering Design (FEED). Ce passage à l'ingénierie détaillée marque le début d'une étape cruciale pour confirmer la viabilité technique et la conception finale de cette infrastructure sous-marine d'envergure internationale.

De la faisabilité à la conception détaillée

L'achèvement de la phase pre-FEED de BarMar a confirmé la viabilité technique globale du projet, ainsi que les bases de conception de la station de compression et de la canalisation. Un corridor a également été défini, s'appuyant sur les premières conclusions de l'évaluation de l'impact environnemental, qui est toujours en cours.

Le passage à la phase FEED représente une transition majeure de la conception préliminaire vers l'architecture technique finale du projet. Cette phase s'appuiera sur les contributions des études environnementales et techniques, ainsi que sur les retours d'expérience reçus lors du processus de consultation publique en France et en Espagne, qui s'est achevé en juillet 2026. En France, les garants de la concertation publieront d'ici mi-août un rapport de synthèse comprenant des recommandations, qui seront prises en compte par les promoteurs du projet.

La phase FEED soutiendra spécifiquement les activités suivantes :

- La confirmation de la conception de la canalisation et de son tracé final ;
- La finalisation de la configuration de la station de compression ;
- La préparation des dossiers de demande d'autorisation ;
- La définition des spécifications techniques requises pour la préparation de la construction et l'approvisionnement en matériaux.

La prochaine étape sera l'attribution du contrat de conception technique et de l'étude détaillée sous-marine. Les études FEED fourniront également la base technique nécessaire aux partenaires et investisseurs pour prendre la Décision Finale d'Investissement (FID) de BarMar avant le début de la construction, pour une date de mise en service commerciale (COD) en 2032.

Dans le cadre des financements alloués en janvier 2025 aux projets du corridor H2med par la Commission européenne au titre du [Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe](#) (MIE), le projet H2med-BarMar a bénéficié de plus de 28 millions d'euros, permettant notamment aux partenaires de financer ces études d'ingénierie, aux côtés des investissements des promoteurs du projet. Cela comprend les campagnes d'études sous-marines et environnementales, ainsi que tous les travaux nécessaires aux évaluations d'impact environnemental et à l'obtention des autorisations requises.

"Nous passons des études de faisabilité à une modélisation industrielle concrète, une étape clé pour soutenir les objectifs de décarbonation de l'Europe. Désigné comme Projet d'Intérêt Commun (PIC) et autoroute de l'énergie par la Commission européenne, H2med vise une mise en service d'ici 2032, sous réserve que toutes les conditions réglementaires soient remplies tout au long du corridor H2med", a déclaré le PDG de BarMar, Francisco de la Flor.

Une forte dynamique politique pour le corridor H2med



En parallèle de ces jalons techniques, une réunion ministérielle s'est tenue le 6 juillet à Paris dans le cadre du Groupe de haut niveau sur l'Europe du Sud-Ouest, réunissant les ministres de l'Énergie du Portugal, de la France et de l'Espagne, le commissaire européen à l'Énergie, Dan Jørgensen, les régulateurs et les opérateurs, afin de renforcer la coopération et de s'aligner sur le déploiement stratégique des interconnexions énergétiques. Cette représentation de haut niveau, marquée également par la présence de l'Allemagne pour la première fois au sein de ce groupe régional, illustre la forte dynamique en faveur des interconnexions européennes, notamment le corridor H2med.

À propos des opérateurs d'infrastructures impliqués dans le projet H2med :

Enagás est un gestionnaire de réseau de transport (GRT) bénéficiant de 50 ans d'expertise dans le développement, l'exploitation et la maintenance d'infrastructures énergétiques. L'entreprise dispose de plus de 12 000 kilomètres de gazoducs, de trois installations de stockage souterrain et de huit terminaux de regazéification. Présente dans sept pays, elle est, en Espagne, le gestionnaire technique du système gazier. Conformément au décret-loi royal 8/2023, Enagás peut opérer en tant que gestionnaire provisoire du réseau de transport d'hydrogène (HTNO) et développer H2med, le réseau d'hydrogène espagnol ainsi que les installations de stockage associées. Fidèle à son engagement en faveur de la transition énergétique, Enagás a annoncé son objectif d'atteindre la neutralité carbone d'ici 2040, avec une volonté ferme de décarbonation et de promotion des gaz renouvelables, en particulier l'hydrogène. Plus d'informations sur : <https://www.enagas.es/en/>.

Contact presse : Jorge Álvarez – dircom@enagas.es – (+34) 630 384 930.

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram.

Contact presse : Chafia Baci – chafia.baci@natrangroupe.com – (+33) 6 40 48 54 40.

OGE assure la circulation des molécules gazeuses. Nous créons et maintenons une infrastructure moderne, sûre et efficace pour le gaz naturel, l'hydrogène et le CO2. Notre réseau de canalisations de plus de 12 000 kilomètres est essentiel à l'approvisionnement énergétique de l'Allemagne et garantit la prospérité de notre société. En tant que leader du marché du transport de gaz, nous sommes pionniers et facilitateurs de la transition énergétique et de la neutralité climatique. Nous nous positionnons comme consultants en transformation et prestataires de services pour l'industrie, les centrales électriques, les gestionnaires de réseaux de distribution et nos partenaires issus de la production et de la politique. Le Groupe OGE offre également un environnement de travail moderne et d'avenir à plus de 2 000 personnes. Dans l'intérêt de nos employés et actionnaires, nous adaptons continuellement notre modèle économique pour assurer un développement durablement rentable. Plus d'informations sur www.oge.net.

Contact presse : Kristian Peters-Lach - kristian.peters-lach@oge.net - (+49) 201 3642-12622.

REN – Gasodutos, S.A. est le GRT de gaz portugais et fait partie de REN – Redes Energéticas Nacionais, SGPS, S.A., un groupe qui intègre le GRT d'électricité portugais ainsi que d'autres concessions gazières au Portugal, telles que le terminal GNL de Sines, le stockage souterrain et une société de distribution de gaz. Outre ses activités au Portugal, REN possède des actifs de réseaux gaziers et électriques au Chili et une participation dans la centrale électrique de Cahora Bassa au Mozambique. REN – Gasodutos, S.A. est responsable de la planification, de la conception, de la construction, de l'exploitation et de la maintenance de plus de 1 300 km de canalisations haute pression au Portugal et de la gestion technique du système gazier national. Retrouvez nous sur <https://www.ren.pt/>.



Contact presse : Paulo Camacho – paulo.camacho@ren.pt – (+351) 929 029 187.

Teréga – Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 13.5 % du réseau de transport de gaz français et 27% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2025 un chiffre d'affaires de 481 M€ (hors équilibrage congestion) et compte 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans l'ensemble des domaines ESG (Environnement Social Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sûreté de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques à travers le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux grâce au programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% à horizon 2030 par rapport à 2021 sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3. www.terega.fr/

Contact presse : Céline DALLEST – celine.dallest@terega.fr – (+33) 6 38 89 11 07.