

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23 juillet 2026

Gaz en Provence-Alpes-Côte d'Azur en 2025 : tendances, chiffres et projets

Provence-Alpes-Côte d'Azur : une consommation de gaz en recul en 2025, une dynamique importante pour les projets de transport d'hydrogène

En 2025, la consommation de gaz en région Provence-Alpes-Côte d'Azur s'est élevée à 24 TWh, soit environ 7 % de la consommation nationale. Elle affiche une baisse de 10,4 % par rapport à 2024, principalement en raison de la diminution de la consommation des secteurs du raffinage, de la pétrochimie et de la chimie dans la région.

Dans le détail, la consommation des industriels raccordés au réseau de transport représente 14 TWh, en recul de 15 % par rapport à 2024. Le raffinage, la pétrochimie et la production électrique demeurent les principaux secteurs consommateurs de gaz dans la région. Les distributions publiques (résidentiel, tertiaire et petites industries) ont consommé 10 TWh en 2025, soit une baisse de 9% depuis 2023.

Une filière méthanisation en développement sur le territoire régional

La production de gaz renouvelables poursuit sa progression en Provence-Alpes-Côte d'Azur. En 2025, la région a produit 100 GWh de gaz renouvelables et bas-carbone(+11 % par rapport à 2024), avec une ambition de 800 GWh à l'horizon 2030.

Provence-Alpes-Côte d'Azur, porte d'entrée française du futur réseau européen d'hydrogène

Grâce à sa position géographique stratégique, la région Provence-Alpes-Côte d'Azur est appelée à jouer un rôle majeur dans le développement du réseau de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone.

Le projet BarMar, dont la société porteuse, installée à Aubagne, a été créée en 2025, prévoit la construction d'une canalisation offshore reliant Barcelone à Fos-sur-Mer. Cette infrastructure de 400 kilomètres s'inscrit dans le corridor européen H2med, dont l'objectif est de relier les bassins de production et de consommation d'hydrogène renouvelable et bas-carbone de la péninsule ibérique à ceux d'Europe centrale.

Une concertation préalable a été organisée du 6 mai au 12 juillet 2026 sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP).

Autre projet d'envergure, HY-FEN, canalisation de transport d'hydrogène, reliera Fos-sur-Mer à la frontière allemande via une dorsale hydrogène de 850 kilomètres, dont 86 kilomètres en Provence-Alpes-Côte d'Azur. À l'occasion des Journées Hydrogène dans les Territoires de Lyon, le 1er juillet 2025, les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur ont signé une déclaration commune de soutien au projet HY-FEN.



Ce projet contribuera à la décarbonation des grands bassins industriels européens (zone portuaire de Marseille, vallées du Rhône et du Rhin notamment) ainsi qu'à la compétitivité et à la souveraineté énergétique des territoires traversés. Il devrait être mis en service à l'horizon 2032. Une concertation préalable se tiendra à l'automne 2026, sous l'égide de la CNDP.

HYnframed : une infrastructure dédiée à la décarbonation de l'industrie fosséenne

NaTran poursuit également le développement du projet HYnframed, destiné à accompagner la transformation et la décarbonation de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer.

Ce projet prévoit la création de 180 kilomètres de réseau de transport d'hydrogène autour de l'étang de Berre, connectés au site de stockage de Manosque (Bouches-du-Rhône). Son objectif est d'accompagner la décarbonation des activités industrielles du territoire en permettant d'éviter l'émission de 4 millions de tonnes de CO₂ d'ici à 2040. Après les échanges menés dans le cadre du débat public sur le territoire de Fos-Étang de Berre (avril à juillet 2025), les études et travaux préparatoires se poursuivent désormais dans le cadre d'une concertation continue avec l'ensemble des parties prenantes.

NaTran, un acteur engagé en Provence-Alpes-Côte d'Azur

En Provence-Alpes-Côte d'Azur, NaTran exploite 1 464 kilomètres de réseau de transport, compte 116 salariés et accompagne 41 clients industriels raccordés directement au réseau de transport.

En 2025, l'entreprise a investi 31 millions d'euros dans la région afin de garantir la sécurité d'approvisionnement, moderniser ses infrastructures et préparer l'accueil des gaz renouvelables et de l'hydrogène.

À travers ses investissements dans le biométhane, l'hydrogène et la décarbonation industrielle, NaTran confirme son ambition d'accompagner la transition énergétique de la région Provence-Alpes-Côte d'Azur.

A propos de NaTran : NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptées aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3 671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://www.natransgroupe.com), X, LinkedIn, Instagram.

CONTACT PRESSE : Camille LACOMME – 07 86 05 05 88 - camille.lacomme@external.natransgroupe.com

