

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

23 juillet 2026

Gaz en Bourgogne-Franche-Comté en 2025 : tendances, chiffres et projets

Bourgogne-Franche-Comté : une consommation de gaz en léger recul, le biométhane poursuit sa progression

En 2025, la consommation de gaz en Bourgogne-Franche-Comté s'est élevée à 15,4 TWh, soit près de 4% de la consommation nationale. Elle affiche une baisse de 3,7 % par rapport à 2024, dans un contexte marqué par le ralentissement de la consommation des industriels raccordés au réseau de transport dans la région (3 TWh, -8,3% par rapport à 2024). Parmi eux, les secteurs de la chimie et de la métallurgie demeurent les principaux consommateurs de gaz de la région (53% et 23% respectivement). La consommation des distributions publiques (résidentiel, tertiaire et petites industries) s'élève quant à elle à 12 TWh, un niveau stable depuis 2023.

La méthanisation poursuit son essor en Bourgogne-Franche-Comté

La région confirme son dynamisme dans la production de biométhane. En 2025, 27 unités de méthanisation (+ 5 par rapport à 2023) ont injecté du gaz renouvelable dans les réseaux régionaux, soit 0,75 TWh de biométhane, l'équivalent de la consommation annuelle de près de 58 000 logements, soit l'ensemble des logements des villes de Chalon-sur-Saône (Saône-et-Loire) et Belfort (Territoire de Belfort) réunies. Les perspectives demeurent ambitieuses avec un objectif régional de 3 TWh en 2030.

Pour accompagner cette dynamique, NaTran participe aux initiatives de proximité en faveur de la filière. Les « Métha'salons » de Tournus, Vesoul ou encore de Beaune ont ainsi permis de réunir porteurs de projets et entreprises de la méthanisation. NaTran a pu y expliquer les conditions de raccordement à son réseau ainsi que les modalités de déploiement des installations de rebours. Ces infrastructures permettent de transférer vers le réseau de transport les surplus de gaz renouvelable produits localement et non consommés sur le réseau de distribution. Cette solution renforce la capacité du territoire à valoriser pleinement sa production de biométhane.

Des infrastructures au service du développement des gaz renouvelables

Afin d'accueillir des volumes croissants de biométhane dans les réseaux, NaTran poursuit l'adaptation de son réseau régional. Un premier rebours a ainsi été mis en service en 2024 dans la région, à Sainte-Colombe-sur-Seine (Côte-d'Or).

En parallèle, le rebours de Decize (Nièvre) est en cours de construction et devrait être mis en service au premier semestre 2027 afin d'offrir d'importantes capacités d'injection de biométhane aux sites de méthanisation en service ou en cours de développement.



La Bourgogne-Franche-Comté au cœur de la future dorsale hydrogène européenne

La région occupe une place stratégique dans le développement des infrastructures hydrogène nationales et européennes. À l'occasion des Journées Hydrogène dans les Territoires de Lyon, le 1er juillet 2025, les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur ont signé une déclaration commune de soutien au projet HY-FEN, future dorsale hydrogène française intégrée au corridor européen H2med.

Le projet prévoit la création d'une canalisation de transport d'hydrogène de 850 kilomètres, dont 140 kilomètres en Bourgogne-Franche-Comté, reliant les Bouches-du-Rhône à la frontière allemande. Sa mise en service est prévue à l'horizon 2032. Cette infrastructure permettra de connecter les futurs pôles de production, de stockage et de consommation d'hydrogène renouvelable et bas-carbone, contribuant ainsi à la décarbonation de des activités industrielles régionale et européenne.

Une phase de concertation préalable, organisée sous l'égide de la Commission nationale du débat public, sera lancée à l'automne 2026 afin d'associer les parties prenantes et les territoires concernés.

NaTran, un acteur engagé en Bourgogne-Franche-Comté

En Bourgogne-Franche-Comté, NaTran emploie 52 salariés, exploite 2 520 kilomètres de réseau de transport et accompagne 48 clients industriels raccordés directement à ses infrastructures.

En 2025, l'entreprise a investi 14 millions d'euros dans la région afin d'assurer la sécurité d'approvisionnement, moderniser ses installations, soutenir le développement des gaz renouvelables et préparer l'émergence des futurs réseaux d'hydrogène.

A propos de NaTran : NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptées aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3 671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram.

CONTACT PRESSE : Camille LACOMME – 07 86 05 05 88 - camille.lacomme@external.natransgroupe.com

