

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

7 avril 2026

[Point presse annuel de NaTran en Normandie : chiffres clés de la consommation et projets de gaz renouvelable et de transport de CO₂ en région](#)

2025 : essor du biométhane (+16%) et nouveaux projets au service de la décarbonation industrielle

Alors que l'État vient de confirmer avec la PPE3 (Programmation Pluriannuelle de l'Énergie) publiée en février 2026, le rôle clé des gaz renouvelables dans la politique énergétique (44 TWh en France en 2030), la Normandie fait figure de territoire stratégique. A l'occasion de son point presse annuel, Pierre Monin, Délégué Territorial Val de Seine de NaTran rappelle le rôle des gaz renouvelables dans la décarbonation industrielle et présente les investissements du groupe pour accompagner cette transformation.

La filière biométhane : une importance croissante en Normandie

La filière biométhane poursuit son essor en Normandie, avec 70 unités de méthanisation en service pour une capacité de production de 1,4 TWh*, soit +16% par rapport à fin 2024 (équivalent à la consommation d'environ 362 830 logements**). 181 projets sont par ailleurs en développement dans la région, soit plus de 33% par rapport à fin 2024. Forte de son potentiel agricole, la Normandie confirme ainsi son statut de territoire moteur de la filière, avec notamment l'Orne, un des départements les plus dynamiques de France.

Pour fluidifier cette production et permettre d'acheminer le biométhane produit localement vers d'autres zones de consommation, NaTran poursuit ses investissements dans les installations de rebours permettant de remonter le biométhane vers le réseau de transport de NaTran. 6 rebours sont déjà en service en Normandie (Argentan, la Ferté-Macé, Arçonnay, Ceton dans l'Orne, Mandres dans l'Eure et Saint-James dans la Manche) et 6 autres sont en réalisation en 2026 (Coutances, Sainte-Cécile, Saint-Hilaire-du-Harcouët dans la Manche, Le-Pin-la-Garenne dans l'Orne, Nassandre-sur-Risle dans l'Eure et Maniquerville en Seine-Maritime). L'ensemble permettra d'injecter aux alentours de 1,3 TWh de biométhane supplémentaire à l'horizon 2028, soit l'équivalent de la consommation de plus de 320 000 logements. 9 autres rebours sont par ailleurs en projet. A terme, l'ensemble de ces 21 installations représentent un investissement de près de 60 M€.



Le transport de CO₂, comme levier de la décarbonation industrielle

Dans le cadre de la stratégie nationale CCUS (captage, utilisation et stockage du carbone), NaTran a lancé un AMI (Appel à Manifestation d'Intérêt) pour évaluer les besoins et les attentes du marché pour la création d'une infrastructure de transport inter-régional de CO₂ entre la Normandie et l'Île-de-France, les Hauts-de-France et le Grand-Est. Le projet est d'ampleur : le réseau de 1 000 km pourrait transporter à terme jusqu'à 10 millions de tonnes de CO₂ par an, soit 13% des émissions de l'industrie manufacturière française. Le CO₂ capté par les industriels sera transporté vers des sites de valorisation ou vers le grand port maritime de Dunkerque, où il sera acheminé vers des sites de stockage géologiques permanents en Mer du Nord.

Cette démarche répond à un enjeu devenu central pour les industriels : traiter les émissions incompressibles et organiser une chaîne de captage, transport, valorisation et stockage du CO₂.

« La neutralité carbone ne repose pas sur une solution unique, mais sur un mix de réponses concrètes. En Normandie, NaTran investit pour adapter son réseau, accompagner la montée en puissance du biométhane et préparer les infrastructures de transport de CO₂ nécessaires à la décarbonation de l'industrie, à la souveraineté énergétique et la résilience de notre système énergétique. » partage Pierre Monin, Délégué Territorial Val de Seine de NaTran.

2025 : les consommations de gaz en légère baisse

Avec 35,72 TWh consommés en 2025, la Normandie, qui représente 10% de la consommation nationale, enregistre une baisse de 5,9% par rapport à 2024.

- La consommation industrielle – qui représente 60% de la consommation de gaz en Normandie – recule de 7,6%, impactée par des arrêts techniques de sites industriels dans le secteur de la chimie et la fermeture d'un vapocraqueur (un des processus les plus énergivores de l'industrie chimique).
- Les consommations des distributions publiques (secteur résidentiel et tertiaire) enregistrent quant à elles une baisse de 2,9% par rapport à 2024, qui s'explique par les progrès réalisés en matière d'efficacité énergétique des bâtiments et le maintien des efforts de sobriété.

Natran, un acteur engagé dans la transition et la souveraineté énergétique

NaTran (anciennement GRTgaz) emploie dans la région Normandie une centaine de collaborateurs et exploite 2 143 km de canalisations. L'entreprise a entamé sa mue en 2025 à travers son changement de nom tourné vers la transition énergétique et son projet d'entreprise NaTran2030 qui la met sur le chemin de la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise vise plus de 50% de ses investissements annuels à la transition énergétique d'ici à 2030. En 2025, ce sont déjà 20 millions d'euros qui ont été investis en Normandie, dont près de 40% exclusivement dédiés à l'adaptation du réseau pour les gaz de demain (hydrogène, CO₂ et biométhane)





*1 TWh (terawattheure) correspond à un milliard de kilowattheures (KWh). Un foyer consomme, en moyenne 10 000 kWh par an.

** 1 mégawattheure (MWh), équivaut à 1 000 kilowattheures KWh

***Consommation moyenne annuelle d'un logement neuf : 4MWh/an

****Appel à Manifestation d'Intérêt

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptées aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3 671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://www.natrangroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE : Jennifer DO COUTO T +33 (0)6 73 29 88 31 jennifer.do-couto@natrangroupe.com

