

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

7 mai 2026

[Bilan annuel de NaTran en Ile-de-France et projets clés en région : chiffres de la consommation, gaz renouvelable, mobilité décarbonée et transport de CO₂](#)

2025 : une consommation de gaz stable, le biométhane poursuit sa progression, les besoins de transport en CO₂ émergent en Ile-de-France

Alors que l'État a confirmé, avec la publication de la PPE3 (Programmation pluriannuelle de l'énergie) en février 2026, le rôle stratégique des gaz renouvelables dans la trajectoire énergétique française (objectif de 44 TWh de biométhane en 2030), l'Île-de-France s'impose comme un territoire clé de consommation, de production, d'innovation et de déploiement des solutions bas-carbone.

NaTran présente les principaux enseignements énergétiques de l'année 2025 en Ile-de-France et revient sur les dynamiques qui marquent le territoire : progression du biométhane, développement des infrastructures de gaz renouvelable, décarbonation des mobilités et émergence des besoins de transport de CO₂.

Une consommation de gaz stable en 2025 dans un contexte de transition énergétique

En 2025, 57,26 TWh de gaz ont été consommés en Île-de-France, soit 16 % de la consommation nationale, un niveau stable par rapport à 2024 (57,66 TWh consommés).

- La distribution publique (résidentiel, tertiaire et petites industries) représente 84 % des consommations.
- La consommation industrielle est de 8.50 TWh. Le chauffage urbain constitue à lui seul 5,26 TWh, confirmant le rôle structurant du gaz dans l'alimentation des réseaux de chaleur franciliens.

Dans une région fortement urbanisée, ces usages confirment le rôle du gaz comme énergie d'équilibre du système énergétique francilien, notamment pour le chauffage urbain et certains usages industriels.



La Seine-et-Marne confirme son rôle moteur dans la méthanisation française

La dynamique des gaz renouvelables se confirme également en Île-de-France.

- 63 unités de méthanisation sont aujourd'hui en service, soit +5 % par rapport à fin 2024.
- Elles représentent 1,3 TWh de capacité de production, l'équivalent de la consommation annuelle de près de 311 000 logements, en hausse de 3,5 % sur un an.
- 86 projets sont actuellement à l'étude, représentant un potentiel de 2,8 TWh, soit l'équivalent d'environ 700 000 logements.

Avec 1 042 GWh de capacité installée, la Seine-et-Marne demeure le premier département producteur de biométhane en France. Cette production représente près de 48 % de la consommation annuelle de gaz du département.

La méthanisation constitue également un levier économique pour les exploitations agricoles franciliennes, contribuant à la diversification des revenus, à la valorisation des déchets organiques et à la souveraineté énergétique du territoire.

Les rebours, un outil clé pour accélérer l'essor des gaz renouvelables

Pour accompagner la montée en puissance du biométhane, NaTran investit dans des installations de rebours, permettant d'acheminer le gaz renouvelable produit localement vers d'autres zones de consommation.

En Île-de-France :

- 3 rebours sont en service, pour une capacité totale de 855 GWh par an, soit l'équivalent de la consommation de 210 000 logements.
Parmi eux, l'Île-de-France héberge le rebours de Marchémoret (Seine-et-Marne), le plus important au niveau national, qui illustre la dynamique francilienne : 174 GWh de biométhane y ont transité en 2025.
- 3 projets supplémentaires sont en cours d'émergence à Bernay-Vilbert, Nemours et Provins (Seine-et-Marne).

Ces installations en service et ces projets représentent 19,3 M€ d'investissement.

Le GNV et le bioGNV poursuivent leur développement dans les transports franciliens

Alors que les enjeux de décarbonation de la mobilité en Île-de-France sont particulièrement importants, avec une forte concentration de transport de voyageurs et 90% des flux de marchandises qui circulent par la route, le bioGNV est un carburant renouvelable qui répond aux usages du transport lourd (le bioGNV est le nom donné au biométhane lorsqu'il est utilisé comme carburant).



Le bioGNV est déployé en Ile-de-France grâce à de nombreuses infrastructures d'avitaillement :

- L'Île-de-France compte 53 points d'avitaillement publics en GNV/bioGNV.
- 1,4 TWh de GNV/bioGNV ont été consommés à fin 2025 soit l'équivalent d'environ 4 000 bus roulants au gaz renouvelable.

NaTran réalise actuellement les travaux de raccordement à son réseau d'un centre bus situé à Bondoufle (Essonne).

Transport de CO₂ : l'AMI confirme l'émergence d'un besoin industriel en Ile-de-France

Dans le cadre de la stratégie nationale CCUS (captage, utilisation et stockage du carbone), NaTran a lancé fin 2025 un AMI (Appel à Manifestation d'Intérêt) pour évaluer les besoins et les attentes du marché pour la création d'une infrastructure de transport inter-régional de CO₂ entre la Normandie et l'Ile-de-France, les Hauts-de-France et le Grand- Est.

L'AMI a confirmé une forte mobilisation des acteurs industriels et énergétiques autour des futurs besoins de transport de CO₂. Au total, plus de 200 acteurs ont répondu à l'AMI, représentant l'ensemble de la chaîne de valeur du CO₂ : les réponses recueillies représentent un potentiel de 16,7 millions de tonnes de CO₂ à transporter, soit 27 % des émissions de l'industrie manufacturière française.

NaTran a recensé 17 réponses d'acteurs sur la région couvrant l'ensemble de la chaîne de valeur du CO₂ :

- 12 industriels (sites industriels, gestionnaires de déchets ...)
- 5 sites de méthanisation qui souhaitent valoriser leur CO₂ biogénique ;

Le besoin total de transport identifié en Ile-de-France atteint 2.3 millions de tonnes de CO₂ par an (dont 1.4 million de tonnes de CO₂ biogénique).

Fort de ces enseignements, NaTran va lancer une étude de faisabilité en lien avec les acteurs intéressés et les démarches publiques de décarbonation.

« Il n'existe pas de solution unique pour atteindre la neutralité carbone. En Île-de-France, la décarbonation passe par un mix d'actions : efficacité énergétique, gaz renouvelables, mobilité décarbonée et solutions pour capturer, transporter, valoriser, stocker le CO₂. L'expertise et les investissements de NaTran permettent de transformer les infrastructures existantes pour répondre dès aujourd'hui aux enjeux climatiques auxquels nous sommes confrontés. » partage Pierre Monin, Délégué Territorial Val de Seine de NaTran.





Natran, un acteur engagé dans la transition et la souveraineté énergétique en Ile-de-France

En Île-de-France, NaTran emploie plus de 1 300 collaborateurs et exploite près de 2 900 km de canalisations. En 2025, l'entreprise a réalisé 123 M€ d'investissements, dont près de 11 M€ dédiés à la transition énergétique. 145 M€ d'investissements sont prévus en 2026, illustrant l'engagement durable du groupe au service du territoire.

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptées aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2^{ème} opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3 671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://natrangroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE : Jennifer DO COUTO T +33 (0)6 73 29 88 31 | jennifer.do-couto@natrangroupe.com

