

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

19 mars 2026

### Gaz en région Hauts-de-France : tendances, chiffres et projets

## La consommation de gaz en région Hauts-de-France reste stable en 2025, la part des gaz renouvelables progresse de 5 %.

Mardi 19 mars, Vincent Rousseau, Délégué Territorial Nord-Est de NaTran, a présenté le bilan de l'année 2025 sur le plan des consommations gaz et des projets de transition énergétique en région Hauts-de-France.

### Une consommation de gaz stable en 2025, mieux orientée que la tendance nationale

En 2025, la consommation brute de la région Hauts-de-France élève à 47,5 TWh, un niveau stable par rapport à l'année précédente (47,7 TWh consommés en 2024).

- **Consommations industrielles (hors production d'électricité)** : 15,2 TWh, en baisse de 0,7%, soit une baisse six fois plus faible qu'au niveau national (-6,9 %). Cette meilleure résistance s'explique notamment par l'absence d'industriels des secteurs de la chimie et du raffinage sur la région, les plus impactés au niveau national.
- **Distributions publiques (résidentiel, tertiaire, petite industrie)** : 28,8 TWh, en légère érosion par rapport à 2024 (-1,2%), malgré un effet climatique légèrement plus froid sur certains mois d'hiver. Corrigée du climat, la consommation confirme la poursuite des efforts de sobriété et d'efficacité énergétique.
- **Production électrique centralisée** : 3,5 TWh, en hausse de 21,5 %, mais restant historiquement basse. Le système gaz continue de jouer un rôle clé de flexibilité et d'équilibrage du système électrique.

### La région Hauts-de-France reste une région très dynamique en matière de méthanisation

La région des Hauts-de-France demeure une des **premières régions productrices de biométhane en France**.

- **107** sites de méthanisation injectent dans les réseaux gaz à fin 2025 (dont 15 sur le réseau de NaTran)
- La capacité de production s'élève à **2,5 TWh/an**, en hausse de 5,7 % sur un an
- Cette production représente **16 % de la production nationale** de biométhane
- Le biométhane constitue **5,3 % de la consommation régionale**, contre 5,0 % en 2024 (la moyenne nationale est de 4,5 %)

Le déploiement des installations de **rebours**, qui permettent de remonter le gaz vers le réseau national de transport, se poursuit pour accompagner le développement du biométhane sur les réseaux de distribution :

- **3 installations en service** fin 2025
- **5 projets supplémentaires** en construction ou à l'étude

### **Hydrogène : des projets structurants pour le territoire et pour l'Europe**

Malgré une temporisation des projets hydrogène lancés sur la région ces dernières années (notamment le projet DHUNE à Dunkerque), **les Hauts-de-France disposent toujours d'une situation favorable par rapport aux grandes routes européennes**. Le label « Projet d'Intérêt Commun (PIC) » décerné au projet d'infrastructure de transport traversant la région et connectée à la Belgique (dénommé corridor franco-belge) a été reconduit par la Commission européenne en novembre 2025. Bien qu'à ce stade le nombre de futurs utilisateurs soit encore insuffisant pour lancer les études, NaTran est d'ores et déjà prêt à engager les travaux préparatoires et à déclencher les études dès lors que les signaux de marché seront réunis.

### **Transport de CO<sub>2</sub> : une nouvelle infrastructure au service de l'industrie et de la méthanisation**

**DKHARBO** est un projet de réseau de transport de CO<sub>2</sub> d'une longueur de 30 km situé sur l'emprise du port de Dunkerque. D'une capacité de **4 millions de tonnes** par an, son objectif est de **relier des émetteurs industriels aux sites de stockage de CO<sub>2</sub> en développement en Mer du Nord**, notamment grâce à une **connexion avec une canalisation offshore développée par Equinor**, et aux **projets d'utilisation du CO<sub>2</sub> développés sur la même zone**. Le projet comprend la station de compression à l'interface avec la canalisation offshore. En 2025, des études préliminaires d'ingénierie ont été effectuées. Le projet a également obtenu des subventions de la commission européenne (CEF) à hauteur de 7,7 M€.

NaTran envisage par ailleurs une extension au projet DKHARBO. Ce projet, en cohérence avec la stratégie nationale **CCUS** (carbon, capture, utilisation and storage), consiste à développer un **réseau inter-régional de collecte et de transport de CO<sub>2</sub>** à grande échelle destiné à collecter le CO<sub>2</sub> sur un grand quart Nord-Est de la France, dont la région Hauts-de-France. À terme, cette infrastructure pourrait transporter jusqu'à **10 millions de tonnes de CO<sub>2</sub> par an**, d'origine fossile et biogénique, depuis les sites industriels vers des zones de stockage offshore. L'appel à manifestation d'intérêt dédié au projet a eu lieu du 16 décembre 2025 au 28 février 2026.

### **NaTran en région Hauts-de-France**

Dans la région, NaTran emploie 332 salariés et exploite 4182 kilomètres de réseau. En 2025, l'entreprise y a investi 72 millions d'euros pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations, et accélérer son adaptation à la transition énergétique.



---

**A propos de NaTran :** NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO<sub>2</sub>). L'entreprise porte ainsi déjà deux projets phares de transport de CO<sub>2</sub> : GOCO2, dans le Grand Ouest, aux côtés d'un consortium d'industriels et d'opérateurs adjacents, et DKHARBO, dans le port de Dunkerque, en lien direct avec Equinor, opérateur partenaire norvégien. NaTran est le 2<sup>ème</sup> opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3850 salariés, 2,5 Mds € en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTranguroupe.com](https://natranguroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

**CONTACT PRESSE : Sylvie ANTONINI** T +33 (0)7 60 53 33 10 [sylvie.antonini@natranguroupe.com](mailto:sylvie.antonini@natranguroupe.com)