

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

12 mars 2026

Gaz en région Grand Est : tendances, chiffres et projets

En 2025, la consommation de gaz en région Grand Est recule légèrement (-1 %) tandis que la part des gaz renouvelables progresse à près de 6 %.

Mardi 12 mars, Vincent Rousseau, Délégué Territorial Nord-Est de NaTran, a présenté le bilan de l'année 2025 sur le plan des consommations gaz et des projets de transition énergétique en lien avec les infrastructures gazières.

Une consommation de gaz globalement stable en 2025, mieux orientée que la tendance nationale

- **Consommations industrielles (hors production d'électricité)** : 19,5 TWh, en baisse de 3,6 %, une diminution deux fois moins marquée qu'au niveau national (-6,9 %). Cette meilleure résistance s'explique notamment par la tenue du secteur de la chimie, qui représente 34 % des consommations industrielles régionales.
- **Distributions publiques (résidentiel, tertiaire, petite industrie)** : 27,4 TWh, un niveau stable par rapport à 2024, malgré un effet climatique légèrement plus froid sur certains mois d'hiver. Corrigée du climat, la consommation confirme la poursuite des efforts de sobriété et d'efficacité énergétique.
- **Production électrique centralisée** : 5,3 TWh, en hausse de 3,5 %, mais restant historiquement basse. Le système gaz continue de jouer un rôle clé de flexibilité et d'équilibrage du système électrique.

Le Grand Est confirme son leadership national dans les gaz renouvelables

La région Grand Est demeure la **première région productrice de biométhane en France**.

- 131 sites d'injection en service à fin 2025 (dont 41 sur le réseau de NaTran)
- Capacité de production : 3,0 TWh/an, en hausse de 5 % sur un an
- 19 % de la production nationale de biométhane
- Ratio production / consommation régionale : 5,7 %, contre 5,2 % en 2024 (moyenne nationale : 4,5 %)

Le déploiement des installations de **rebours** se poursuit pour accompagner le développement du biométhane sur les réseaux de distribution :

- **4 installations en service** fin 2025
- **10 projets supplémentaires** en construction ou à l'étude

Hydrogène : des projets structurants pour le territoire et pour l'Europe



En 2025, les projets de transport d'hydrogène ont connu une **accélération majeure**, en lien avec la structuration du corridor européen **H2med**.

- **HY-FEN**, maillon français du corridor H2med, a été reconnu comme **Projet d'Intérêt Commun (PIC)** et **corridor prioritaire européen**
- Le projet traversera **5 régions administratives**, sur près de **850 km**, avec une mise en service visée à **l'horizon 2032**
- **15 M€ de subventions européennes (CEF)** ont été obtenues pour les études de base

Les projets **mosaHYc** et **RHYn** poursuivent également leur développement, contribuant à l'émergence d'une **dorsale hydrogène transfrontalière** reliant la France, l'Allemagne, la Belgique et le Luxembourg.

Transport de CO₂ : une nouvelle infrastructure au service de l'industrie et de la méthanisation

NaTran développe un projet de **réseau de collecte et de transport de CO₂** à grande échelle, concernant notamment la région Grand Est, en cohérence avec la stratégie nationale **CCUS**.

À terme, cette infrastructure pourrait transporter jusqu'à **10 millions de tonnes de CO₂ par an**, d'origine fossile et biogénique, depuis les sites industriels vers des zones de stockage offshore. L'appel à manifestation d'intérêt qui s'est clôturé fin février 2026 fera l'objet d'une communication spécifique.

NaTran en région Grand Est

Dans la région, NaTran emploie 266 salariés et exploite 5 200 kilomètres de réseau. En 2025, l'entreprise y a investi 31 millions d'euros pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations, et accélérer son adaptation à la transition énergétique.

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO₂). L'entreprise porte ainsi déjà deux projets phares de transport de CO₂ : GOCO2, dans le Grand Ouest, aux côtés d'un consortium d'industriels et d'opérateurs adjacents, et DKHARBO, dans le port de Dunkerque, en lien direct avec Equinor, opérateur partenaire norvégien. NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3850 salariés, 2,5 Mds € en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTranguroupe.com](https://natranguroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE : Sylvie ANTONINI T +33 (0)7 60 53 33 10 sylvie.antonini@natranguroupe.com