



Unité de méthanisation à Vaunaveys-La-Rochette (26)

NaTran, acteur de la transition énergétique

Premier opérateur de transport de gaz en France, NaTran assure une **mission de service public** visant à garantir la continuité d'acheminement du gaz. NaTran s'engage pour le **développement des gaz renouvelables et de la transition énergétique**, porté par l'expertise de ses 3 800 salariés et par un réseau de 33 800 km.

Filiale de NaTran, NaTran Deutschland constitue un lien entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest. Elle exploite un système d'infrastructures gazières jouant un rôle majeur dans la flexibilité de l'approvisionnement énergétique pour l'ensemble de l'Europe.

5 objectifs stratégiques du projet NaTran 2030 :

50%
x5
+1000 km
-40%
attirer et développer

des investissements annuels consacrés à la transition énergétique

la part des gaz renouvelables dans les réseaux

de réseaux H2 et CO2 en Europe

de réduction de notre empreinte carbone

les compétences nécessaires à notre transformation



Le réseau NaTran

- ⊕ 26 stations de compression (France)
- ⊙ 4 sièges
- ⊕ 7 interconnexions avec les réseaux adjacents
- ⊕ 4 interconnexions avec les terminaux méthaniers
- ⊕ FSRU (Floating Storage and Regasification Unit) depuis septembre 2023
- ⇒ Sens du flux du gaz naturel

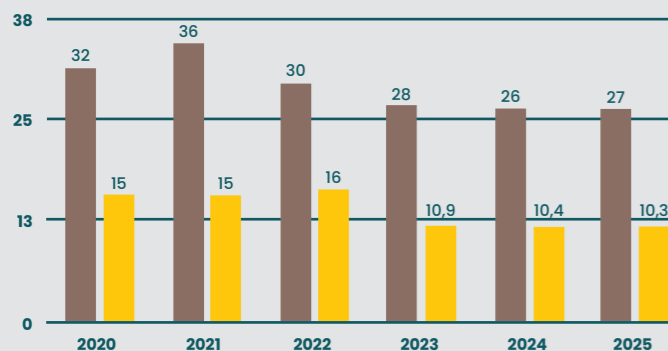
Opérateurs de transport adjacents et terminaux méthaniers

Groupe NaTran

Evolution des consommations

- La consommation de gaz de la région a diminué de 3% par rapport à 2024.
- Elle représente 11% de la consommation nationale de gaz

Evolution des consommations brutes de gaz de la région depuis 2020 (en TWh)



■ Distributions publiques / ■ Industriels et CCCG - Données non corrigées du climat

La consommation des secteurs industriels raccordés au réseau NaTran est en baisse de 5% par rapport à 2024. La principale diminution provient des difficultés rencontrées dans le secteur de la chimie.

Les secteurs industriels les plus consommateurs sont la chimie (35%), le verre (18%), la production électrique (13%) et la métallurgie (11%).



La filière méthanisation en pleine accélération dans la région

1 TWh de gaz vert

produit et injecté dans les réseaux gaziers en région grâce à 73 unités de méthanisation (+7 en 2025), soit :

- 250 000 foyers chauffés au gaz vert
- près de 230 000 tonnes d'émissions de CO2 évitées

Objectifs en 2030 : 180 unités en fonctionnement, 5 TWh de biogaz

— A Saint-Amant-Tallende (63) s'est tenue la journée régionale biogaz organisée par le collectif Ambitions Biogaz 2028 le 7 novembre 2025 en présence du Vice-président régional à l'environnement et à l'écologie positive Christophe Fournier. 140 acteurs de la méthanisation en région se sont réunis pour partager leurs analyses sur l'avenir de la filière, autour de deux tables-rondes et de rendez-vous d'affaires dédiés. Un chantier majeur attend la filière : la transformation des unités de cogénération en unités d'injection.

Mise en service d'un nouveau rebours dans l'Allier



Rebours d'Yzeure (Allier)

— Développé par NaTran, le rebours permet de remonter le surplus de gaz renouvelable non consommé du réseau de distribution vers le réseau de transport.

— Un second rebours a été mis en service le 27 février 2026 à Yzeure (03), après l'inauguration de celui de Saint-Victor (03) en 2023. Les capacités d'injection de biométhane sont ainsi renforcées autour de Montluçon et Moulins.

Déployer les réseaux de transport d'hydrogène en France et en Europe

HY-FEN, future dorsale hydrogène française au cœur de l'Europe

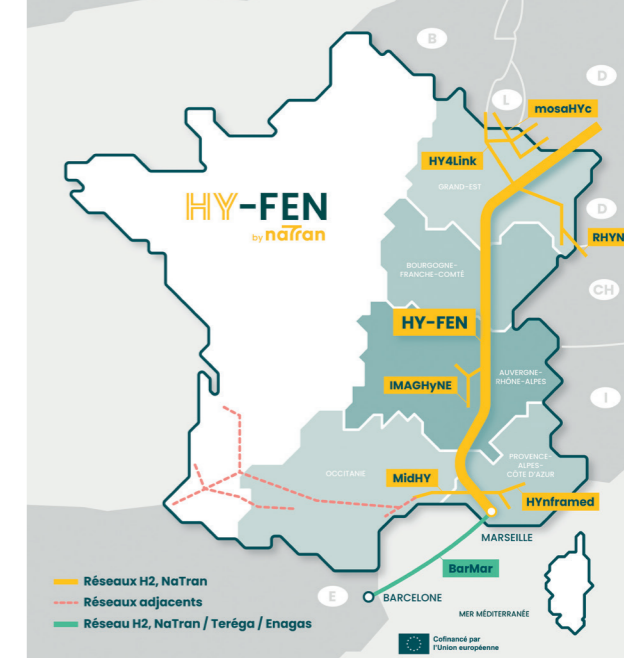
— A l'occasion des Journées Hydrogène dans les territoires à Lyon le 1^{er} juillet 2025, cinq régions - Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur - ont signé une déclaration commune de soutien au projet HY-FEN. Cette infrastructure de transport d'hydrogène constitue un maillon essentiel du corridor européen H2med qui reliera la péninsule ibérique à l'Allemagne afin de contribuer à la décarbonation industrielle européenne.

HY-FEN en chiffres :

- 850 kilomètres (dont 286 kilomètres en Auvergne-Rhône-Alpes)
- Mise en service prévue : 2032



— Dès l'automne 2026 se tiendra la concertation préalable du projet HY-FEN, sous l'égide de la



Commission Nationale du Débat Public. L'objectif : associer les parties prenantes au projet pour en assurer l'acceptabilité et en souligner les apports territoriaux.

L'hydrogène, une réponse aux besoins industriels et de flexibilité du système électrique

— Rendue publique le 16 septembre 2025, une étude NaTran-RTE-Storengy en collaboration avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes confirme l'intérêt de développer les infrastructures de transport et de stockage d'hydrogène mutualisées. Ces infrastructures permettraient d'optimiser le système électrique et d'accompagner la décarbonation de l'industrie dans le cas d'une production issue d'électrolyseurs fonctionnant de manière flexible.

IMAGHyNE, la grande vallée hydrogène au service de la décarbonation industrielle territoriale

— NaTran est partenaire du projet européen IMAGHyNE, piloté par la Région Auvergne-Rhône-Alpes. NaTran étudie la faisabilité d'un hydrogénéoduc de 40 kilomètres reliant la Vallée de la Chimie à l'aéroport Lyon Saint-Exupéry et se connectant au futur corridor de transport d'hydrogène français, HY-FEN.

Dans la Tarentaise, NaTran soutient la compétitivité industrielle

15 M€

En décembre 2025, NaTran et TED (Tarentaise Energie Demain) ont signé un accord pour assurer la desserte en gaz des industriels de la Tarentaise

en Savoie. L'État, la Région Auvergne-Rhône-Alpes ainsi que les collectivités locales, soutiennent financièrement le consortium. Il marque une étape décisive pour le développement industriel du territoire de la Tarentaise et prépare sa décarbonation.

NaTran investit 15 millions d'euros dans cette infrastructure de 25 km entre Albertville et La Léchère. Adaptée au transport de gaz naturel et de biométhane, elle est techniquement compatible avec l'hydrogène à terme.

Mise en service : au premier trimestre 2028.

Ecrire l'avenir des réseaux énergétiques

— Créé en 2018, NaTran R&I est le centre de Recherche & Innovation de NaTran. Il mène les projets de R&D du groupe et opère des prestations pour d'autres partenaires industriels en France et à l'international, dans les domaines de la distribution, du stockage des gaz et du gaz naturel liquéfié.



— NaTran intervient au sein du module Energies du Mastère spécialisé de l'Environnement et de l'Eco-Efficacité Energétique (ME4) de l'INSA Lyon pour former les futurs acteurs de la transition énergétique.

— NaTran reverse **20 000 euros** de taxe d'apprentissage aux Mines de Saint-Etienne, à l'INSA Lyon et au campus CESI Lyon.

NaTran, incubateur de l'innovation régionale



EXANODIA

— Exanodia, start-up basée à Saint-Priest (Rhône), a été sélectionnée pour un an d'accompagnement par l'incubateur Nova by NaTran. Spécialisée en intelligence artificielle, elle développe des solutions d'analyse de données issues des inspections et contrôles non destructifs (radiographie, ultrasons, magnétoscopie) des ouvrages et équipements industriels.

CHIFFRES CLÉS

NaTran en Auvergne-Rhône-Alpes en 2025 :

Longueur du réseau de transport

3 919 km

Nombre de salariés

435

Investissement dans la région

32 M€

Nombre de clients industriels raccordés au réseau de transport

85

Credits photos : NaTran

AGENDA

Expobiogaz à Lyon
10-11 mars 2026

Sommet de l'élevage à Clermont-Ferrand
6 au 9 octobre 2026

Concertation HY-FEN
Automne 2026

Les bons réflexes

En cas d'incidents, appelez immédiatement le Centre de Surveillance Régional (CSR) qui couvre votre département 24h/24 et 7J/7. Son numéro est spécifié sur la plaque signalétique des installations NaTran :

0800 24 61 02