

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

22 avril 2025

La Manche accueille son 1^{er} rebours permettant d'optimiser la production et la consommation de gaz renouvelables

NaTran (ex-GRTgaz), deuxième opérateur européen de transport de gaz engagé en faveur de la transition énergétique, met en service le 1^{er} rebours dans le département de la Manche à Saint-James ce 22 avril 2025. NaTran illustre ainsi sa capacité à innover pour accueillir un maximum de biométhane sur son réseau de transport. L'entreprise comptabilise avec ce nouveau rebours 29 postes sur l'ensemble territoire national.

Le site de rebours permet de remonter les surplus locaux de biométhane sur les réseaux de distribution vers le réseau de transport pour être acheminés vers d'autres zones de consommation ou d'accéder à des stockages pour des besoins futurs.

Situé dans le département de la Manche cette installation « rebours » permettra d'accueillir du biométhane chaque année (un gaz 100 % renouvelable et local). Le rebours de Saint-James accueillera environ **143 GWH soit l'équivalent de la consommation de 23 800 logements neufs ou 572 bus roulant au GNV** (Gaz Naturel pour Véhicules).

Plusieurs projets de méthanisation bénéficieront de la présence du rebours de Saint-James :

- o SAS METHA BAIE à Pontorson
- o SAS METHA LBMH à la Bazoge
- o SAS Cour CIDREE énergies à Le Ferré
- o SAS Saint-Benoît énergies à Saint-James

Cette installation a vu le jour grâce à l'investissement de NaTran soit un total de **2,9** millions d'euros.

En Normandie, **5** installations de rebours sont en service dans les communes d'Argentan, de Ceton, de Mandres, de la Ferté-Macé et maintenant de Saint-James. La mise en place de ces installations témoigne du dynamisme de la filière méthanisation normande.

Qu'est-ce que la méthanisation ?

La méthanisation est un procédé qui permet de produire le biométhane, un gaz 100% renouvelable, à partir de la fermentation de la matière organique des sous-produits agricoles et des déchets. Après avoir été purifié, il peut être injecté dans les réseaux gaziers pour être utilisé de la même façon que le gaz naturel (chauffage, cuisson etc.) ou au service d'une mobilité décarbonée en l'utilisant comme carburant pour les véhicules et les poids-lourds. Ce carburant 100% renouvelable est appelé bioGNV.

* Sources : Odré

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise



NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO₂). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3850 salariés, 2,5 Mds € en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#)

CONTACT PRESSE : Toria El Farouk T +33 (0)7 86 05 34 27 toria.el-farouk@natrangroupe.com

