



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

le 3 décembre 2025

Les projets stratégiques de transport d'hydrogène développés par NaTran et Teréga dans le sud de la France reconnus d'importance européenne

NaTran, principal opérateur de transport de gaz en France et Teréga, opérateur historique de transport et de stockage de gaz dans le Sud-Ouest, se félicitent de l'annonce de la Commission européenne¹ de sélectionner les projets **MidHY** et **HySoW** dans la liste des Projets d'Intérêt Commun (PIC) présentée le 1^{er} décembre (proposition d'Acte Délégué).

La Commission européenne a réaffirmé le statut PIC pour le projet H2med par ses composantes transfrontalières CelZa et BarMar, confirmant les progrès significatifs déjà réalisés. Cette base solide permet de renforcer l'élan du corridor car la liste PIC comprend désormais l'extension à d'autres projets cruciaux alignés sur la vision du Corridor d'Hydrogène de l'Europe. De nouvelles infrastructures ont en effet été intégrées, comme **MidHY** et **HySoW**, qui consolident ainsi l'ambition d'H2med de devenir une véritable dorsale d'hydrogène complète et résiliente, prête à connecter le Sud-Ouest de l'Europe aux centres de consommation des pays d'Europe centrale.

Le projet **HySoW** (Hydrogen South-West) est particulièrement important puisqu'il s'agit d'un réseau de transport dédié à l'hydrogène dans le Sud-Ouest de la France, s'étendant sur plus de 650 km et intégrant des capacités de stockage souterrain massives dans les Landes pouvant atteindre 500 GWh aux horizons 2030.

Le projet **MidHY**, d'une longueur d'environ 200 km, connectera quant à lui **HySoW** au projet **HY-FEN**, développé par NaTran, dorsale française du projet H2med traversant la France du Sud (Bouches-du-Rhône) au Nord (Moselle) et dont le rôle dans la transition énergétique a été souligné par le soutien des 5 Régions qu'il traverse² en juillet dernier.

Pour le grand Sud de la France, les projets **MidHY** de **NaTran** et **HySoW** de **Teréga** doivent permettre d'interconnecter et décarboner les pôles industriels et de mobilité des territoires d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine grâce à des flux d'hydrogène vert et bas-carbone. Ils joueront un rôle central dans l'aménagement du territoire en participant à son développement économique, à son attractivité industrielle et à la souveraineté énergétique nationale. Les Appels à Manifestation d'Intérêt (AMI)

¹ Lien [ici](#)

² Les Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est, Occitanie et Provence-Alpes-Côte d'Azur – communiqué de presse disponible [ici](#)

menés par Teréga et NaTran ces dernières années ont montré d'une part une anticipation de la demande de volumes importants dans la zone portée par l'industrie chimique et la production d'hydrocarburants pour le secteur de la mobilité et d'autre part une production d'hydrogène excédentaire dans le Sud-Ouest par rapport à la consommation locale, qui pourrait également être acheminée via HY-FEN pour répondre aux besoins d'autres régions en France et d'autres pays européens (notamment en Allemagne).

L'intégration de ces projets dans la proposition d'Acte Délégué est un accélérateur de développement majeur. Le label PIC leur octroie l'accès à des procédures d'autorisation simplifiées et à un soutien financier potentiel au titre du mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE ou CEF Energy).

À propos de NaTran

NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3 850 salariés, près de 2,5 Mds € de CA en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, X, LinkedIn, Instagram

Contact presse NaTran :

Chafia BACI
chafia.baci@natrangroupe.com
06 40 48 54 40

À propos de Teréga

Implantée dans le Grand Sud-Ouest, carrefour des grands flux gaziers européens, Teréga déploie depuis plus de 80 ans un savoir-faire d'exception dans le développement d'infrastructures de transport et de stockage de gaz et conçoit aujourd'hui des solutions innovantes pour relever les grands défis énergétiques en France et en Europe. Véritable accélérateur de la transition énergétique, Teréga dispose de plus de 5000 km de canalisations et de deux stockages souterrains représentant respectivement 15.8% du réseau de transport de gaz français et 27% des capacités de stockage nationales. L'entreprise a réalisé en 2024 un chiffre d'affaires de 488 M€ (hors équilibrage congestion) et compte 647 collaborateurs. La responsabilité sociétale est au cœur de la stratégie de Teréga, engagée dans la transition énergétique vers la neutralité carbone. Teréga déploie des programmes dans l'ensemble des domaines ESG (Environnement Social Gouvernance) : la sécurité de ses collaborateurs et la sûreté de ses infrastructures via le programme PARI 2035, le développement durable des territoires et la responsabilité sociale via le programme ENERGIZ MOUV, le soutien de projets philanthropiques à travers le fonds de dotation Teréga Accélérateur d'Énergies, et la réduction des impacts environnementaux grâce au programme BE POSITIF avec un engagement de réduction des émissions de gaz à effet de serre de -34% à horizon 2030 par rapport à 2021 sur l'ensemble des scopes 1, 2 et 3.

Relations Médias Teréga :

Céline DALLEST
celine.dallest@terega.fr
06 38 89 11 07