

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

20 mars 2025

BILAN GAZ 2024 & TRANSITION ÉNERGETIQUE

Une consommation francilienne de gaz stable, NaTran engagé dans le développement des gaz renouvelables

Le 20 mars 2025, Pierre Monin, Délégué Territorial Val de Seine de NaTran, tenait un point presse pour présenter les évolutions des consommations de gaz en Ile-de-France en 2024, ainsi que les actions régionales de NaTran en matière de développement des gaz renouvelables.

Un nouveau nom pour accompagner un engagement toujours plus fort

L'année 2025 marque le changement de nom de l'entreprise - anciennement GRTgaz – pour souligner son engagement pris en matière de transition énergétique et l'atteinte de la neutralité carbone à horizon 2050. D'ici 2030, NaTran entend ainsi consacrer plus de 50 % de ses investissements annuels à la transition énergétique, multiplier par 5 le volume des gaz renouvelables dans les réseaux, faire émerger plus de 1 000 km de réseaux H2 et CO₂ en Europe et réduire son empreinte carbone de 40%.

Une consommation de gaz stable

Sur le territoire francilien, la consommation de gaz à fin 2024 est de 57,6 TWh*, stable par rapport à 2023. La consommation en Ile-de-France représente 16% de la consommation nationale.

La consommation de gaz est principalement portée par les distributions publiques (alimentant les particuliers du secteur résidentiel et les entreprises des secteurs tertiaires et industriels qui leur sont raccordées) avec 48,64 TWh, soit 84% des consommations de gaz de la Région.

La consommation régionale du secteur industriel en 2024 est de 8,7 TWh, en baisse de 5,2% par rapport à 2023.

NaTran emploie 1 311 collaborateurs dans la région, dont 125 docteurs, ingénieurs, chefs de projet et techniciens de recherche au sein de NaTran R&I, le centre de Recherche & Innovation de NaTran. L'entreprise possède et exploite 2 878 km de canalisations. En 2024, NaTran a investi 120 millions d'euros en Ile-de-France pour entretenir et adapter le réseau.



La méthanisation francilienne poursuit son développement

Fin 2024, la Région Ile-de-France compte 60 unités de méthanisation en service, représentant 1,2 TWh de capacité de production (+16,55% par rapport à fin 2023), l'équivalent de la consommation d'environ 300 000 logements*. 86 projets sont enregistrés dans le registre de capacité.

NaTran va tester en 2025 une nouvelle solution de rebours mobile

Pour accompagner le développement de la filière méthanisation, NaTran construit des installations de rebours qui permettent d'acheminer le biométhane produit localement depuis le réseau de distribution vers le réseau de transport.

En Ile-de-France, 3 installations de rebours sont en service dans les communes de Mareuil-lès-Meaux (77), de Marchémoret (77) et de Boissy-la-Rivière (91). Elles peuvent valoriser jusqu'à 855 GWh/an de gaz renouvelable, l'équivalent de la consommation d'environ 210 000 logements. La Commission de Régulation de l'Energie vient par ailleurs de valider le zonage de raccordement de Brie-Nangis (77).

En 2025, NaTran teste une nouvelle solution de rebours mobile, baptisé le « Rmob », permettant d'assurer une continuité de service en cas de maintenance sur le réseau et d'augmenter ponctuellement la capacité d'injection de gaz renouvelable sur un site de rebours en cas de forte demande.

Le GNV/bioGNV en Ile-de-France, solutions de décarbonation de la mobilité lourde

Le GNV (Gaz Naturel Véhicule) et le bioGNV (gaz renouvelable utilisé comme carburant) représentent en 2024 une consommation de 1,45 TWh*, l'équivalent d'environ 4000 bus* roulant au GNV/bioGNV. 51 points d'avitaillement dont 42 stations publiques sont implantées sur le territoire francilien. En 2024, la part de bioGNV consommé est de 83%.

Le bioGNV est un carburant de substitution au diesel ou à l'essence. Il permet de réduire de 80% les émissions de CO₂ par rapport au diesel et représente une solution de décarbonation de la mobilité lourde immédiatement disponible.

Pour accompagner le développement de cette nouvelle mobilité, NaTran adapte son réseau. En 2025, NaTran raccorde le futur centre bus de Villiers-le-Bel de la RATP, dans le cadre du programme RATP bus 2025 (réalisé pour le compte d'Ile-de-France Mobilités) qui a pour objectif de convertir ses bus à l'électrique et au bioGNV. Au total, ce sont 7 centres bus qui sont raccordés au réseau de NaTran dans les communes de Pantin, Créteil, Bussy, Nanterre, Pavillons-sous-Bois, Thiais et Villiers-le-Bel.

NaTran prépare l'arrivée de l'hydrogène (H₂) et du CO₂ en Ile-de-France

Dans le cadre de l'Appel à Projet Hydrogen Valley lancée par l'Union Européenne, NaTran est partie-prenante du consortium de réponse pour étudier la faisabilité d'un projet d'infrastructures H₂ entre la Normandie et l'Ile-de-France.

Sur le transport de CO₂, NaTran accompagne la trajectoire CCUS du Gouvernement, avec le développement de capacités de stockage nationales, en particulier dans le bassin parisien.





«Les infrastructures de NaTran relient les producteurs de gaz renouvelables aux consommateurs, territoires et industriels. En complément, notre travail autour de l'accueil de l'hydrogène et du CO₂ dans nos réseaux franciliens doit permettre de poursuivre notre ambition : assurer notre résilience et garantir la souveraineté énergétique de notre territoire. », Pierre Monin, Délégué Territorial Val de Seine de NaTran.

*1 TWh (terawattheure) correspond à un milliard de kilowattheures (KWh). Un foyer consomme, en moyenne 10 000 kWh par an.

** 1 mégawattheure (MWh), équivaut à 1 000 kilowattheures KWh.

*** Consommation moyenne annuelle d'un logement neuf : 4 MWh/an

****Consommation moyenne annuelle d'un bus roulant au bioGNV 300MWh/an

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂). NaTran est le 2^{ème} opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 680 TWh de gaz transporté, près de 3800 salariés, 2,6 Mds € en 2023. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, X, [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE : Jennifer DO COUTO T +33 (0)6 73 29 88 31 jennifer.do-couto@natrangroupe.com

