

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

22 mai 2025

CONSOMMATION GAZ EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE : NaTran s'engage au service de la transition énergétique

En 2024, la consommation de gaz en région Bourgogne-Franche-Comté s'est élevée à 16 TWh, représentant environ 4% de la consommation nationale. Cette consommation enregistre une légère baisse de -1,4%, soit un recul moins marqué que la tendance observée à l'échelle nationale (-5,5%).

Les consommations des industriels raccordés au réseau de transport enregistrent une diminution de -4,4 % par rapport à 2023.

Les consommations des distributions publiques sont relativement stables par rapport à 2023 dans un contexte global de sobriété énergétique et d'optimisation des usages dont les effets positifs se traduisent dans la durée.

Production de Biométhane : l'inauguration de Sécalia constitue une étape majeure en Bourgogne-Franche-Comté

Le 20 septembre 2024, la coopérative Dijon Céréales et Nature Energy ont inauguré à Cérilly (Côte-d'Or) l'unité de méthanisation territoriale Sécalia, la plus grande unité de production de biométhane d'origine agricole en France. Avec une capacité annuelle de 230 GWh, elle représente environ 10 % de la consommation résidentielle annuelle de gaz en Côte-d'Or et 20% des besoins en gaz de Dijon Métropole¹.

Initiée en 2018 par 150 exploitants agricoles du Pays Châtillonnais, l'unité de Sécalia valorise chaque année 200 000 tonnes de biomasse végétale. En complément, cette unité de méthanisation produit annuellement 60 000 tonnes de digestat solide, un fertilisant organique local qui remplace avantageusement les engrais de synthèse, bouclant ainsi un cycle vertueux pour les exploitations agricoles. Le projet génère également plus de 50 emplois directs et indirects, contribuant au dynamisme économique local.

¹ [Dossier de presse Sécalia « Un projet agricole qui répond aux enjeux climatiques et sociétaux »](#) -

Ce projet emblématique illustre l'élan et le potentiel du biométhane en région Bourgogne-Franche-Comté, qui compte aujourd'hui 26 sites de production en service, dont 5 raccordés directement sur le réseau de transport, pour une capacité totale de 719 GWh par an injectée dans les réseaux, équivalent à la consommation des logements des villes de Chalon-sur-Saône et Belfort (environ 57 500 logements).

HY-FEN : un corridor hydrogène structurant pour la Bourgogne-Franche-Comté

Le projet HY-FEN, porté par NaTran, vise à établir une dorsale hydrogène de 850 km reliant Fos-sur-Mer à la frontière allemande, en traversant 5 régions, dont Bourgogne-Franche-Comté, sur près de 140 kilomètres. Cette infrastructure stratégique permettra de connecter les bassins industriels régionaux aux sites de production et de stockage d'hydrogène renouvelable et bas carbone, favorisant ainsi la décarbonation de l'économie locale.

Labelisé projet d'intérêt commun par l'Union européenne au titre de sa contribution à la décarbonation de l'économie et à la construction du futur marché énergétique européen, le projet HY-FEN est co-financé par l'Union européenne à hauteur de 15 millions d'euros. Il s'inscrit dans le cadre du corridor H2med, visant à interconnecter les réseaux d'hydrogène de la péninsule ibérique à ceux du nord-ouest de l'Europe. A l'horizon 2030, ce projet représente une opportunité majeure d'aménagement du territoire, en soutenant la transition énergétique et en renforçant l'attractivité industrielle de la région.

NaTran, un acteur engagé en région Bourgogne-Franche-Comté

Dans la région, NaTran emploie 55 salarié.es et exploite 2 520 kilomètres de réseaux. En 2024, l'entreprise a investi 12 millions d'euros sur le territoire régional pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations, et accélérer son soutien à la transition énergétique (biométhane, rebours, réduction des émissions de CO₂, hydrogène, ...).

Le 17 octobre 2024, NaTran a inauguré la station de compression modernisée de Vindecy (Saône-et-Loire), l'une des premières construites en France. Mise en service en 1959, cette station historique joue un rôle stratégique dans la régulation des flux de gaz sur le réseau national. Elle fait partie des 26 stations de compression réparties sur les près de 34 000 kilomètres du réseau de transport de NaTran.

Afin de répondre aux enjeux de performance, de sécurité et de durabilité, 66 millions d'euros ont été investis dans ce chantier. Les travaux ont permis l'installation de nouvelles turbines, d'un prototype de récupération des fuites de méthane, et l'intégration du site dans la démarche "Zéro Émission". La transition énergétique a également guidé l'aménagement paysager, avec la plantation de 3 600 arbres, l'installation d'une ferme photovoltaïque et le recours à l'éco-pâturage.

Avec la modernisation de ses infrastructures existantes, NaTran confirme son engagement en faveur d'un réseau adapté et prêt à accueillir les gaz renouvelables.

Une nouvelle identité pour GRTgaz qui devient NaTran

A l'occasion de ses 20 ans en 2025, GRTgaz, acteur clé des infrastructures gazières en Europe, ouvre un nouveau chapitre de son histoire et devient NaTran. NaTran est un opérateur d'infrastructures s'appuyant sur des valeurs d'excellence technique, de sécurité industrielle, de performance et d'intérêt général. Avec ce nouveau nom, l'entreprise souligne son rôle d'opérateur de référence du transport et de la logistique des gaz renouvelables et bas carbone, de l'hydrogène et du CO2 en Europe, tout en continuant à garantir l'équilibre du système gazier. A l'horizon 2030, avec nos parties prenantes et tous nos salariés résolument engagés, notre ambition est de réaliser au moins 50% d'investissements verts, de multiplier par 5 les volumes de gaz renouvelables dans les réseaux et de faire émerger les premières infrastructures ouvertes d'hydrogène et de CO2 en France.

Le communiqué officiel annonçant la nouvelle identité :

<https://www.natransgroupe.com/medias/communiqués-de-presse/natran-campagne-le-chemin-de-la-transition-energetique>

La vidéo de présentation de NaTran : <https://youtu.be/SrKUOtbBKKI>

Pour tout savoir du bilan gaz en Bourgogne Franche-Comté, scanner le QR code :



A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une *logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2)*. NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3850 salariés, 2,5 Mds € en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://www.natransgroupe.com), X, [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE : Romy LABAUNE - +33 (0)6.65.79.90.32 romy.labaune@natransgroupe.com