

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Date 17 avril 2025

Les gaz au service de la décarbonation de la 1ère région industrielle de France

En 2024, la consommation de gaz en région Auvergne-Rhône-Alpes s'est élevée à 38 TWh, représentant 10% de la consommation nationale. Cette consommation reste quasiment stable par rapport à 2023, avec une baisse légère de -2,3 %, (baisse nationale de -5,5 %). Cette stabilité s'explique notamment par une moindre sollicitation des centrales électriques à gaz, rendue possible grâce à un redressement de la production nucléaire et au développement accru des énergies renouvelables. La consommation des distributions publiques dans la région (28 TWh) et celle des usages industriels raccordés au réseau de transport restent constantes.

La région Auvergne-Rhône-Alpes confirme son potentiel de développement des gaz renouvelables

En 2024, la région confirme son potentiel dans la production de gaz renouvelables, avec 65 unités de méthanisation injectant dans le réseau. Cela représente 0,8 TWh, équivalent à la consommation annuelle de 67 440 logements, soit la consommation cumulée des logements de Chambéry (Savoie), Bourg-en-Bresse (Ain) et Albertville (Savoie).

12 nouvelles unités ont été mises en service dans 7 départements en 2024, soulignant l'ancrage territorial et la dynamique de croissance de cette filière régionale, reconnue. En 2024, les entreprises spécialisées des gaz renouvelables et bas-carbone ont généré plus de 1,1 milliard d'euros de chiffres d'affaires dont 286 millions en région Auvergne-Rhône-Alpes, qui représente 23% des emplois de ces entreprises¹.

Après la mise en service par NaTran du premier rebours² régional en 2022, à Saint-Victor, (Allier), un second rebours est d'ores et déjà prévu à Yzeure (Allier), près de Moulins, avec une mise en service annoncée pour 2026.

L'ensemble de ces actions doivent permettre d'accélérer les perspectives de production de gaz renouvelables en région, afin d'atteindre 5 TWh en 2030, au bénéfice de la décarbonation des activités et usages dans les territoires.

¹ Source : Baromètre des entreprises du secteur gaz renouvelables (Janvier 2025)

² Ce dispositif permet de remonter le biométhane du réseau de distribution vers le réseau de transport, inversement au flux traditionnel. Il est particulièrement utile en période estivale, lorsque la production locale excède la consommation.

La région Auvergne-Rhône-Alpes au cœur des enjeux européens

NaTran est partenaire de grands projets nationaux structurants, notamment d'H2med, dorsale européenne, dont l'ambition est de transporter, à l'horizon 2030, 10% de la consommation européenne d'hydrogène.

Une composante essentielle de ce corridor H2med est le projet HY-FEN, qui raccordera sur 850 kilomètres la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer au réseau allemand, en traversant 5 régions dont Auvergne-Rhône-Alpes sur 280 kilomètres. HY-FEN permettra la décarbonation des principaux bassins industriels sur son parcours en France et vers les pays adjacents, en particulier l'Allemagne. Il pourra servir aussi les différents usages mobilité. Ainsi, le projet sera un facteur clé pour l'essor d'un marché de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone à l'échelle européenne.



Dans ce contexte, NaTran est partenaire du projet européen IMAGHYNE qui vise à accélérer la production d'hydrogène en région afin de décarboner l'industrie et la mobilité. NaTran étudie le déploiement d'un réseau de 40 kilomètres d'infrastructures de transport d'hydrogène entre l'aéroport de Lyon-Saint Exupéry et la Vallée de la chimie, qui serait à terme connecté à la dorsale HY-FEN.

En 2025, l'Union européenne a accordé via l'appel à projet Connecting for Facilities (CEF), 15 millions d'euros de subvention au projet HY-FEN, reconnu Projet d'Intérêt Commun depuis 2024, pour la réalisation des études de faisabilité.

NaTran, un acteur engagé en région Auvergne-Rhône-Alpes

Dans la région, NaTran emploie 407 salarié.es et exploite 3 925 kilomètres de réseaux. En 2024, l'entreprise a investi 29 millions d'euros sur le territoire régional pour assurer la sécurité d'approvisionnement, entretenir et moderniser ses installations, et accélérer son soutien à la transition énergétique (biométhane, rebours, réduction des émissions de CO₂, hydrogène, ...).

Une nouvelle identité pour GRTgaz qui devient NaTran

A l'occasion de ses 20 ans en 2025, GRTgaz, acteur clé des infrastructures gazières en Europe, ouvre un nouveau chapitre de son histoire et devient NaTran.

NaTran est un opérateur d'infrastructures s'appuyant sur des valeurs d'excellence technique, de sécurité industrielle, de performance et d'intérêt général. Avec ce nouveau nom, l'entreprise souligne son rôle d'opérateur de référence du transport et de la logistique des gaz renouvelables et bas carbone, de l'hydrogène et du CO₂ en Europe, tout en continuant à garantir l'équilibre du système gazier.





A l'horizon 2030, avec nos parties prenantes et tous nos salariés résolument engagés, notre ambition est de réaliser au moins 50% d'investissements verts, de multiplier par 5 les volumes de gaz renouvelables dans les réseaux et de faire émerger les premières infrastructures ouvertes d'hydrogène et de CO₂ en France.

Pour tout savoir du bilan gaz en Auvergne-Rhône-Alpes, scanner le QR code :



Pour en savoir plus :

- Le communiqué officiel annonçant la nouvelle identité : <https://www.natrangroupe.com/medias/communiqués-de-presse/natran-campagne-le-chemin-de-la-transition-energetique>
- La vidéo de présentation de NaTran : <https://youtu.be/SrKUOtBKKI>

A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une *logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H₂ et CO₂)*. NaTran est le 2^{ème} opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. *_Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3850 salariés, 2,5 Mds € en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTrangroupe.com](https://www.natrangroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#)*

CONTACT PRESSE : Romy LABAUNE - +33 (0)6.65.79.90.32 romy.labaune@natrangroupe.com

