

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

du lundi 28 septembre 2026



Lancement de la concertation préalable concernant HY-FEN, projet de dorsale inter-régionale et nationale de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone

NaTran lance le 28 septembre 2026 la concertation préalable concernant HY-FEN, un projet de transport d'hydrogène du Sud au Nord de la France. Organisée sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP), la concertation préalable aura lieu jusqu'au 20 décembre 2026 tout le long du parcours du projet.

HY-FEN, un projet de dorsale hydrogène du Sud au Nord de la France

HY-FEN est un projet inter-régional d'infrastructure de transport d'hydrogène renouvelable et bas-carbone. Porté par NaTran, opérateur national de transport de gaz, il constituera la dorsale nationale traversant la France du Sud au Nord. Long d'environ 820 km, il reliera les Bouches-du-Rhône à la Moselle jusqu'à la frontière allemande et connectera les bassins industriels régionaux existants le long de son parcours, notamment la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, la Vallée de la Chimie et le bassin du Grand Est. Cette artère pourra aussi desservir de nouvelles zones industrielles et des sites de production et de stockage d'hydrogène renouvelable et bas-carbone qui pourraient se développer à proximité.

HY-FEN constitue le maillon français du projet européen H2med, qui vise à relier la péninsule ibérique, où les ressources en énergie solaire et éolienne permettent une importante production d'hydrogène renouvelable, à la France avec son potentiel d'hydrogène bas-carbone grâce au nucléaire et avec ses industries consommatrices, et enfin à l'Allemagne, destinée à être plutôt une zone de consommation. Ce projet participera à la structuration d'un marché commun de l'hydrogène renouvelable et bas-carbone accessible et compétitif.

HY-FEN sera composé de canalisations en acier enterrées à au moins 1 mètre sous le sol. Son tracé est en cours de définition. Il sera déterminé progressivement, dans une logique de moindre impact. Aujourd'hui, NaTran étudie diverses options au sein d'un fuseau d'une largeur de 4 à 5 kilomètres pour minimiser les impacts humains, environnementaux ou techniques. La concertation préalable permettra également d'affiner l'identification des enjeux propres à chaque territoire, afin de les prendre en compte dans une approche « éviter, réduire, compenser ».

Un projet au service de la souveraineté et de la décarbonation industrielle et de la transition énergétique des territoires

L'hydrogène renouvelable et bas-carbone participe à la transition énergétique en favorisant notamment la décarbonation de l'industrie et sa souveraineté grâce à une énergie produite sur le sol français et européen. Pour accompagner la montée en puissance attendue de la production et de la consommation de l'hydrogène décarboné au niveau régional, national et européen, il est nécessaire de prévoir le réseau énergétique permettant son transport de manière fiable, sécurisée et économiquement soutenable entre les sites de production, de consommation et de stockage. HY-FEN, dont la capacité de transport est de 2 millions de tonnes d'hydrogène par an, répond à cet enjeu, permettant ainsi de contribuer à la souveraineté industrielle et énergétique régionale, française et européenne. HY-FEN contribuera notamment à éviter l'émission d'environ 20 millions de tonnes de CO₂/an en réduisant le recours aux énergies fossiles dans l'industrie.

Cet accès à l'hydrogène bas-carbone et compétitif aura un impact positif sur les régions traversées à plusieurs titres :

- Renforcer la souveraineté énergétique territoriale ;
- Favoriser le maintien d'une attractivité industrielle favorable à l'emploi ;
- Participer au développement de nouveaux secteurs d'activité, notamment en termes de mobilité lourde bas-carbone.

Les 5 régions françaises traversées par le projet de tracé, à savoir les régions Sud, Occitanie, Auvergne-Rhône-Alpes, Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est, ont déclaré leur soutien au projet via une déclaration commune en juillet 2025. HY-FEN est également reconnu projet d'intérêt commun par l'Union européenne au titre de sa contribution à la décarbonation de l'économie et à la construction du futur marché énergétique européen.

« HY-FEN est un projet majeur pour NaTran de par sa contribution à la décarbonation industrielle et à la transition énergétique des territoires. Par ailleurs, il s'inscrit pleinement dans notre projet d'entreprise NaTran 2030 et notre objectif de développer plus de 1 000 kilomètres de réseaux hydrogène et CO₂ en Europe d'ici à 2030. La concertation préalable qui s'ouvre est une étape importante pour affiner le fuseau de moindre impact. Nos équipes seront pleinement mobilisées sur le terrain pour échanger avec l'ensemble des riverains, associations et acteurs locaux dans le cadre défini avec la CNDP »
déclare **Anthony Mazzenga**, directeur du développement de NaTran.

La concertation préalable

Organisée conformément au code de l'environnement, cette concertation est organisée sous l'égide de la Commission nationale du débat public (CNDP), qui a nommé quatre garants pour garantir la participation du public, veiller à la bonne information de ce dernier et s'assurer du bon déroulé de ce temps d'échange. La concertation préalable aura lieu du 28 septembre au 20 décembre 2026 le long du projet.

Ouverte à tous, elle a pour objectifs d'informer le public, de répondre aux questions et présenter les différents aspects du projet, notamment sa raison d'être, sa mise en œuvre et ses impacts. Divers moyens d'échange et d'expression seront mis en place pour permettre au public de s'informer, de poser ses questions et de contribuer. Un site internet dédié met à la disposition de chacun plusieurs documents d'information, dont le dossier de concertation, l'agenda des rencontres prévues sur l'ensemble du tracé ainsi qu'un formulaire de participation en ligne.



À propos de NaTran, maître d'ouvrage du projet

NaTran (nouveau nom de GRTgaz), a ouvert une nouvelle page de son histoire en 2025 en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. L'entreprise se fixe de consacrer d'ici à 2030 plus de 50% d'investissements annuels à la transition énergétique. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptées aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO2). NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 791 km de canalisations, 623 TWh de gaz transporté, 3 671 salariés, 2,5 Mds € de chiffre d'affaires en 2025. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur [NaTranguroupe.com](https://natranguroupe.com), [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE

Sylvie Antonini

Responsable communication Nord-Est
sylvie.antonini@natranguroupe.com

Camille Lacomme

Chargée de communication Rhône-Méditerranée
camille.lacomme@external.natranguroupe.com

Joséphine Reneaume

Relations presse nationales
josephine.reneaume@natranguroupe.com



Cofinancé par
l'Union européenne

*N. B. : Les éléments partagés dans ce document relèvent de la responsabilité de NaTran et ne reflètent pas nécessairement la vision de l'Union européenne.
Le montant de la subvention CEF pour le projet HY-FEN est de 14 895 000 euros.*