

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

16 décembre 2025

NaTran lance un appel à manifestation d'intérêt dans les Hauts-de-France, le Grand Est, la Normandie et l'Île-de-France pour son projet de transport inter-régional de CO₂

NaTran (ex-GRTgaz), principal gestionnaire de transport de gaz en France, lance un appel à manifestation d'intérêt (AMI) dans les Hauts-de-France, le Grand Est, la Normandie et l'Île-de-France relatif au projet de transport inter-régional de CO₂ afin d'évaluer les besoins et confirmer l'intérêt pour la création d'une telle infrastructure. Dans ce cadre, les acteurs économiques des régions concernées sont consultés, tels que les industriels, les gestionnaires de déchets, les exploitants de chaufferies biomasse, d'incinérateur ou d'installation de méthanisation ainsi que les porteurs de projet de valorisation de CO₂. Ce projet inter-régional, d'une longueur totale d'environ 1000 km, permettra d'interconnecter les projets de captage et d'utilisation de ces 4 régions. Le CO₂ capté pourra également être acheminé vers le port de Dunkerque d'où il pourra être transporté vers des sites de stockage géologique permanent en Mer du Nord. En juin 2024, NaTran et Equinor (société publique Norvégienne, pionnière du stockage de CO₂ en Europe), ont signé un partenariat visant à développer une chaîne de transport et de stockage permanent de CO₂ reliant Dunkerque à des sites de stockage en Mer du Nord.

Un projet inter-régional au service de la transition énergétique des territoires

Ce projet de transport inter-régional de CO₂ est porté par NaTran dans les Hauts-de-France, le Grand Est, la Normandie et l'Île-de-France. Cette infrastructure a vocation à relier les principales zones d'émissions de CO₂ du quart nord-est de l'Hexagone. Le CO₂ capté par les industriels, les gestionnaires de déchets, les exploitants de chaufferie, d'incinérateur ou d'installation de méthanisation sera transporté via des canalisations souterraines vers des sites de valorisation de CO₂ et vers le port de Dunkerque. Là, grâce au projet DKHARBO de NaTran et au partenariat avec Equinor et son projet CO₂ Highway Europe, le CO₂ pourra être acheminé par carboduc sous-marin jusqu'à des stockages géologiques en Mer du Nord en Norvège.

Au service de la transition énergétique des territoires, ce projet de réseau permettra à terme de transporter jusqu'à 10 millions de tonnes de CO₂ par an, d'origines fossile et biogénique, soit 13% des émissions de l'industrie manufacturière française. Au-delà des principaux hubs industriels et sites de valorisation de déchets et de biomasse concernés par cet appel à manifestation d'intérêt, le projet est pensé comme une infrastructure évolutive, permettant le raccordement séquentiel de sites émetteurs de CO₂ et accélérant leur décarbonation. Le réseau de transport proposé a fait l'objet d'une étude de préfaisabilité déjà menée par NaTran. Celle-ci s'appuie sur des études de potentiel menées conjointement avec des industriels ou financées par les dispositifs ZIBAC. Il constituera une dorsale maillant une grande partie du quart nord-est de la France qui au-delà de la décarbonation sera un facteur d'attractivité industrielle et de synergies entre les différents territoires traversés et les



acteurs qui les composent.

Un appel à manifestation d'intérêt ouvert du 16 décembre au 28 février

Avec cet appel à manifestation d'intérêt, NaTran souhaite identifier les besoins du marché et l'intérêt économique qu'une telle infrastructure pourrait représenter pour les industriels et plus globalement les émetteurs et utilisateurs de CO₂. Plus précisément, NaTran cherche à confirmer les perspectives de volumes des sites émetteurs ainsi que les perspectives de valorisation du CO₂. Cet AML doit permettre également d'identifier l'ensemble des acteurs intéressés, y compris ceux plus diffus situés hors des hubs industriels des Hauts-de-France, du Grand Est, de la Normandie ainsi qu'en Île-de-France. Au-delà des sites émetteurs ayant des projets de captage de CO₂ fossile ou biogénique, cet appel à manifestation d'intérêt s'adresse aussi aux porteurs de projets de valorisation de CO₂, notamment en e-carburant. Enfin, cet appel s'adresse aux porteurs de solutions de logistique du CO₂ susceptibles de se connecter à la future infrastructure de transport pour élargir les bénéficiaires dans les territoires : développeurs de terminaux multimodaux de CO₂, de transport par train, barges, autres opérateurs de canalisations de transport...

L'appel à manifestation d'intérêt est ouvert du 16 décembre 2025 au 28 février 2026. Les porteurs de projet intéressés pourront y répondre via un formulaire en ligne, disponible sur le site de NaTran ([lien](#)).

Cet appel à manifestation d'intérêt est une phase non-engageante. Sur la base de l'intérêt exprimé par l'écosystème industriel local, NaTran lancera une étude de faisabilité technique approfondie de l'infrastructure.

Pour **Anthony Mazzenga**, Directeur du développement de NaTran, "la décarbonation de l'industrie française est un enjeu central pour assurer la pérennité de nos entreprises et préserver l'emploi et la souveraineté de notre pays. Nos équipes sont à pied d'œuvre pour développer différents réseaux CO₂ afin de transporter le CO₂ résiduel qui n'aura pas pu être évité par toute autre forme de décarbonation et également valoriser le CO₂ biogénique. L'ambition de ce projet qui maillerait le quart nord-est de l'Hexagone via une infrastructure mutualisée et ouverte s'inscrit dans cette logique. »

Rappelons que le captage, le stockage et la valorisation du CO₂ ont été identifiés par l'Union européenne comme une option stratégique vers la neutralité carbone à l'horizon 2050¹. La France, de son côté, a affirmé que la technologie CCUS était particulièrement adaptée pour capter et stocker les émissions résiduelles incompressibles de l'industrie².

Formulaire de réponse : [lien](#)

¹ Règlement Net-Zero Industry Act, mai 2024

² Juillet 2024 : <https://www.entreprises.gouv.fr/la-dge/actualites/deploiement-de-la-capture-du-stockage-et-de-la-valorisation-du-carbone-ccus-en>





A propos de NaTran : NaTran est le nouveau nom de GRTgaz. L'année 2025 marque les 20 ans de l'entreprise qui ouvre une nouvelle page de son histoire en changeant de nom et en adaptant un projet d'entreprise NaTran2030 tourné vers la transition énergétique et la neutralité carbone à l'horizon 2050. Pour y parvenir, l'entreprise adapte son réseau et ses pratiques aux défis écologiques, économiques et numériques. Elle propose des infrastructures et une logistique adaptée aux gaz qui participent à la transition énergétique (biométhane, H2 et CO₂). L'entreprise porte ainsi déjà deux projets phares de transport de CO₂ : GOCO2, dans le Grand Ouest, aux côtés d'un consortium d'industriels et d'opérateurs adjacents, et DKHARBO, dans le port de Dunkerque, en lien direct avec Equinor, opérateur partenaire norvégien. NaTran est le 2ème opérateur de transport de gaz en Europe. Le Groupe compte deux filiales : Elengy (leader des terminaux méthaniers en Europe) et NaTran Deutschland (opérateur du réseau MEGAL). NaTran assure des missions de service public visant à garantir la sécurité d'acheminement de ses clients. Son centre de recherche NaTran R&I (précédemment RICE) fait référence au niveau international en matière de recherche et d'innovation appliquée à la transition énergétique. Chiffres clés NaTran Groupe : 33 800 km de canalisations, 590 TWh de gaz transporté, près de 3850 salariés, 2,5 Mds € en 2024. Pour en savoir plus sur NaTran et ses initiatives, rendez-vous sur NaTrangroupe.com, [X](#), [LinkedIn](#), [Instagram](#).

CONTACT PRESSE : Joséphine RENEAUME T +33 (0)7 63 94 12 39 josephine.reneaume@natrangroupe.com

